

Transpordinõudluse kasvu ning tihedamakoelisi linnastumise mustreid inimeste liikumises on viimasel ajal pidanud tunnistama mitmed linnad üle maailma, nii ka Tallinn. Inimeste liikumisviiside etteaimatavus aga toetub suuresti tema demograafilistele näitajatele, transpordiviisi kättesaadavusele, isiklikele vaadetele, aja ning maksumuse hindamise printsiipidele ning harjumustele. Nende karakteristikute analüüsimiseks viis TNS Emor läbi küsitluse, mille toorandmeid kvantitatiivsete meetoditega analüüsid üritati kaardistata Tallinna elanike liikumispilt.

Lõputöö eesmärgiks oli kindlaks teha Tallinna linna elanike peamised liikumisviisid, aeg ning valikute põhjused linnaosade kaupa ning nende vahel. Selle saavutamiseks püstitati uurimisküsimused, millele vastates käsitati 9629 Tallinna linna elanike kaardistatud liikumist. Tulemustest selgus, et tihedaim liiklus on ühe linnaosa sees, enim kasutatakse liikumiseks autot, populaarseimad liikumise kellaajad on hommikuses ning õhtuses perioodis, naised liiguvad rohkem kui mehed ning tööealiste inimeste liikumine on oluliselt laiahaardelisem kui vanemaealistel.

Töö hüpoteesiks oli, et Tallinna linna elanikud eelistavad sõiduautoga liiklemist ühistranspordile ka siis, kui liikumisi teostatakse ühe linnaosa piires. See leidis ka kinnitust.