

VEELDATUD MAAGAASI TANKLA RAJAMISE MAJANDUSLIK ANALÜÜS EESTIS

Magistritöö eesmärk on analüüsida ja tuua välja tingimused LCNG (veeldatud maagaasi põhine surugaasi tankla) tankla rajamise võimalikkuse kohta Eestis. Töö raames annab autor ülevaate LNG (veeldatud maagaas) tankla rajamise tehnoloogiast, LNG tarneahelast, LNG hinna kujunemisest lõpptarbijale ning soovitusi LCNG lahustankla rajamiseks. Tuginedes konkreetsetele hindadele ja vajadusest tarnida konkreetsesse Eesti linna gaasi, annab töö ülevaate gaasi tarnimisest ja tankla rajamise asjaoludest ning pakub lahendust probleemi lahendamiseks.

Töö on jaotud kolmeks osaks. Esimene peatükk annab ülevaate Euroopas ja Eestis gaasitranspordi arengut toetava seadusraamistiku kohta, LNG maailma ja regiooni hinnastamisest ning hetke võimalustest tarnimaks gaasi Eesti Vabariiki. Teine peatükk tutvustab veeldatud maagaasi omadusi ja erinevaid kasutamise võimalusi nii tööstuses kui maanteetranspordis. Kolmas peatükk annab ülevaate LNG tankla tehnoloogiast, tankla ehitamise ja projektikäivitamise otsustamise protsessist ning sisaldab case-study't esimese LCNG tankla rajamise võimaluse kohta. Andmete analüüsimisel kasutab autor nii kvalitatiivset kui ka kvantitatiivset uurimismeetodit.

Töö tulemusena selgunes, et metaantankla käivitamiseks ning turu loomiseks on vajalikud mitmed paralleelsed tegevused ja erinevate osapoolte kaasamised ühiste eesmärkide saavutamiseks. Metaani kasutamise areng saab toimuda ja realiseeruda ainult läbi tiheda koostöö nii kohalike omavalitsuste tasandi otsustajate, riiklike otsustajate (maksupoliitika), erasektori (ennekõike transporditehnoloogia tootjate ja tanklataristu ehitajate) ja lõpptarbija vahel. Uue turu tekkimise soodustamiseks ning mahukate investeeringute õigustamise tagamiseks on oluline stabiilsus nii õigusaktide, määruste kui standardite kehtestamisel, kuid ennekõike maksupoliitikas. Autori ettepanekul saaks surugaasi müüa turootuse hinnaga, kui on saavutatud kompromiss kütuse hinna kujunemise ja lepingupikkuse osas ennekõike ankurkliendiga ning on saavutatud võimalikult madal alginvesteeringu suurus. Ratsionaalne on tekitada uue kütuse tankimise võimekus läbi moodul lahenduse olemasolevasse tanklasse, kus on toimiv taristu ning saab optimeerida üldehituse kulusid.