

Raudteeülesõitudel toimuvad õnnetused on reeglina väga raskete tagajärgedega ning tekkinud kahju suur nii majanduslikus kui sotsiaalses mõttes. Veeremi ja maanteeõiduki kokkupõrgete toimumise peamiseks põhjuseks on teekasutajate eksimus.

Käesoleva lõputöö eesmärgiks oli kõigepealt välja selgitada, mis on sõidukijuhtide liikluskäitumises sellist, mille tagajärjel võib raudteeülesõidukohal toimuda kokkupõrge, ning seejärel pakkuda välja võimalusi problemaatiliste faktoritega tegelemiseks. Eesmärgi saavutamiseks viidi läbi vaatlused kaheksal raudteeülesõidukohal – Nõmme, Tondi, Pääsküla, Laagri, Saue, Keila, Niitvälja ning Paldiski. Kokku vaadeldi 1407 sõidukijuhi käitumist raudtee ületamisel. Mõõdeti sõidukite kiirused raudteele lähenedes ning vahetult enne raudtee ületamist ja vaadeldi teistest raudteeületusreeglitest (sh punase fooritule järgimine, langeva või juba alloleva tõkkepuu ees peatumine) kinnipidamist.

Tulemusena leiti, et punase fooritule eiramine on märkimisväärseks probleemiks kõikidel vaadeldud ülesõitudel (foori keelavast märguandest ei peetud vaadeldud 27 fooritsükli jooksul kinni koguni 85% juhtudest) ning kiiruseületamine kui probleem eksisteerib pigem vaid asulavälistel ülesõitudel.