



1918

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

KURNA-TUHALA ERITASANDILISE RISTMIKU PK 113+76.42 - PK  
157+50 EHTUSKORRALDUSE PROJEKT

KURNA-TUHALA MULTI-LEVEL INTERCHANGE CONSTRUCTION  
MANAGEMENT PROJECT

**ETT 60 LT**

Üliõpilane: Andrejus Musatovas

Juhendaja: Prof. Andrus Aavik

Tallinn, 2014

## 12. Kokkuvõte

Tallinna Ringtee T11 Kurna-Tuhala ehitustööde korralduse projekt on koostatud vastavalt Eestis kasutatavatele normidele, kasutades olemasolevat informatsiooni (projekti joonised, nõudmised materjalidele). Koostatud ehitustööde korralduse projekt baseerub teoreetilistel alusel, isiklukku kogemusel ja seda projekti ei kasutata reaalse objekti ehitustööde korraldusel. Projektis on kirjeldatud antud teelõigu probleeme ja statistikat käesoleval ajal ning põhjuseid, miks antud teelõik vajab rekonstrueerimist. Koostatud ehitustööde korralduse projekt koosneb lõigu analüüsist ennem rekonstrueerimist, nii peaettevõtja, kui ka alltöövõtja tööde kirjeldustest ja vajalike masinate arvutustest. Viimane on seotud tööde mahututega ning see määrab masinate valikut ja nende arvu. Masinate arvu määrab otseselt ka objekti tähtaeg ja see on 20. november 2015. Ka on tööde koralduse projektis tööde kestused, mille baasiks on masinate tootlikkuse arvutused ja selle baasil on koostatud Gantti graafikud (ajagraafikud). Joongraafiku koostamisel on arvesse võetud nii peaettevõtja tööde tähtajad, kui ka alltöövõtjate tähtajad. Ehitades koostatud ajagraafikute järgi, saab lõpetada objekti võimalikult odavalt ja arvestades objekti tähtaega. Projektis on ettenähtud kõik tööd iga kihi jaoks igas tsoonis. Kuna asfalteerimistööd on üks tähtsamaid töid objektil, siis tuleb arvesse võtta ka asfalteerimistööde spetsiifikat: talvel asfalteerida ei tohi ja mõnede tsoonide ettevalmistatud aluseid, mis olid ehitatud enne talveperioodi, saab asfalteerida alles järgmisel kevadel. Kokku on projektis on ettenähtud rohkem kui 15 erinevat tööd. Ajagraafiku kasutamisel tuleb arvesse võtta ressursside kasutamist, kõik tööd peavad olema teostatud vastavalt kehtivatele nõuetele, tehnoloogiatele, projekt peab olema ehitatud järk-järgult. Suurt tähelepanu tuleb pöörata tähtajale, kuna just tähtaeg määrab masinate arvu ning nende masinate tööde kestuse. Koostatud ehitustööde korralduse projekti ajagraafikud vastab ülalpool toodud põhimõtetele.

## 13. Conclusion

Tallinn Ring Road T11 Kurna - Tuhala construction project has been prepared in accordance with the standards of Estonian Republic and using existing information (drawings of the project, materials information). Done construction project management based on the theoretical basis of personal experience and the project was not used for this real construction project. The project describes the problems and statistics at this time and the reasons why this section of road needs reconstruction. Project consists of analysis road section before construction works, contractor and subcontractors' works description and demand of construction machines and their quantity. Quantity of heavy machinery depends on volume of works and project deadline. There are also work durations, which are based on machinery performance in this project. The last one is the base for the time graphs. Project time graphs were made with drawing attention to contractor and subcontractors deadlines. Using project time graphs is able to construct object with low cost and in time. In project represented all works for all construction layers in every area. Asphalt pavement is the most important works on construction site, so the project was created considering specific time of pavement works. Using time graphs it is necessary to consider resource usage, all works must be done considering existing demands of technology and standardization. The most important part of project is its deadline, because deadline is the reason of works and machine quantity.