

ÜKB

ÜKB saab sel sügisel viie aastaseks. ÜKB töö — konstrueerimine, projekteerimine, uurimine — seob omavahel üliõpilasi, õppejõude-juhendajaid ja töö tellijat. Kui see liit on sõbralik ja üksmeelne, siis maitseb ka töö vili igapäevastele häästi.

Mida kolmikliidust osavõtjad omalt poolt annavad, mida vastu saavad? Alustame töö tegevise järjekorras:

Tellijä (asutus), kes riskib sõlmida ÜKB kaudu lepingut, kohustub õiglaselt tasuma tehtud töö (-produkti) eest. Kuna siiani on instituudi lepinguliste töödele kulutatud iga rubla pärast tööde juurutamist sisse toonud keskmiselt 2,9 rubla, siis võib ka «riski» suuruse üle otsustada.

Õppejõud-juhendaja saab aktuaalse ja huvitava probleemiga rikastada akadeemilist õppetööd. Tasu lisatöö eest võib ulatuda kuni poole kuupalgani.

Üliõpilaste mõnevõrra suurenenud koormust kompen-

seerib ÜKB projektide arvestamine õppetööna, praktiline ja huvitav tutvus «päris» inseneritööga ning stipendiumilisa (umbes 35 rubla kuus) tehtud töö eest.

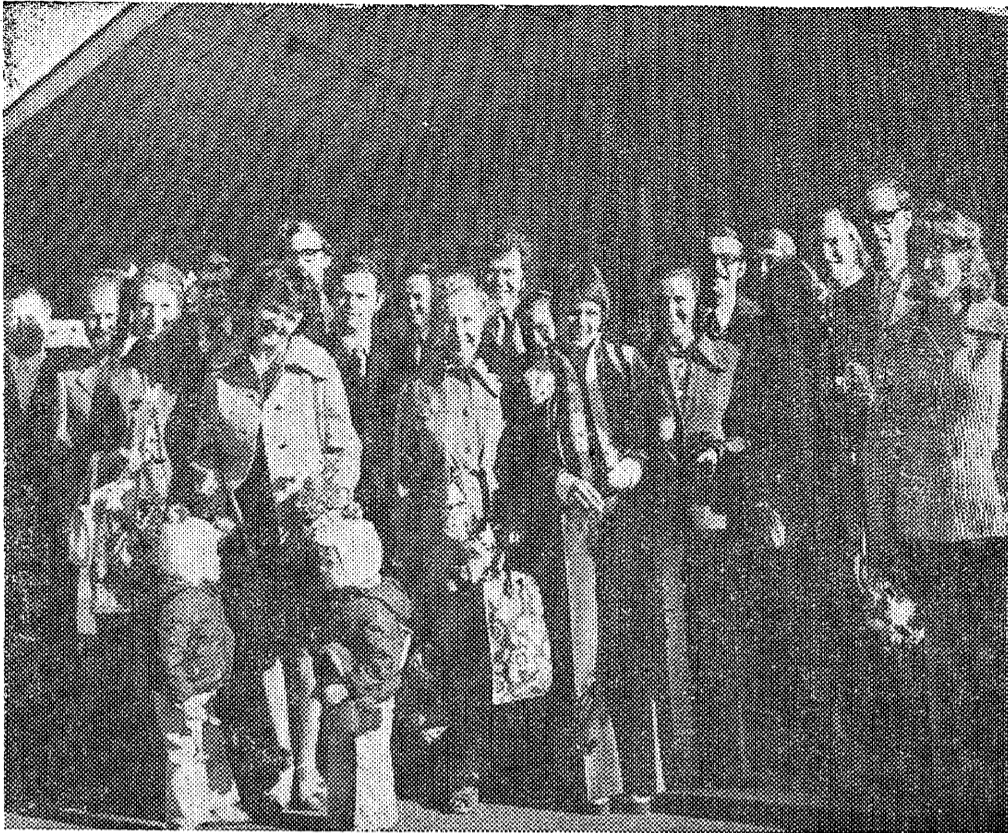
Kinnitagu eelnevat järgmised arvud:

1973. a. võttis ÜKB tööst osa 231 üliõpilast ja lepingulisi töid tehti ligi 90 tuhande rubla ulatuses. Õppetööna arvestati 9 diplomiprojekti, 99 kursusetööd, 57 laboratoorseid tööd ja 57 tootmispraktika arvestust.

ÜKB tegevusest võtavad osa kõik teaduskonnad, teistest edukamalt ehitus- ja majandusteaduskond. Meeldivaks koostööna näiteks oli hiljuti lõppenud keemia- ja mehaanikateaduskonna ühisleping, mille tulemusena töötati välja terase peitsimislahuse taastamistehnoloogiat ja -seadmestik tootmiskonditsioonele «Vasara».

ÜKB tööde tellijate hulgas on heas kirjas ka vabariigi masinahitusettevõtted.

ÜKB vaneminsener
REIN MÄGI



«Kuljus» Ungaris

Meie tantsuansambel «Kuljus» viibis koos oma juhi Salme Valgemäeaga kaks nädalat Ungaris. Välja sõideti Tallinnast 29. augustil, tagasi tuldi 16. septembril. Kaks reisinädalat mahutasid 3 kontserti Ungari pinnal — 2 Budapestis ja 1 Veszprémi lähedal. Esineti Nõukogude kultuuripäevade raames, mis on pühendatud Ungari jästistidest vabastamise 30. aastapäevale.

Kuljuslaste muljed tagantjärele on head. Kontserdipublik oli meeldiv, tagasi plaksutati kõige rohkem moldaavia tantsu

«Zok» (on see ju üks «Kuljuse» raudvaratantsudest). Kontsertide kõrvalt jäi küllalt aega Balatoni ja päikese jaoks (seal ikkagi 28 soojakraadi ja peaaegu suvi!). Kuljuslastega oli kaasas ka TPI meeskoori kvartett ja oma saateansambel.

Ükski aasta pole «Kuljusel» ilma reisideta läinud. Uusi plaane hakatakse nüüdki kohe tege-

ma. Väljas on kuulutatud uute liikmete kaasakutsutumiseks.

«Kuljuse» Ungari-muljeid aga on lähemalt ja pikemalt oodata eeloleva poolaasta «TP» numbrites, siis juba asjaosaliste silma ja sule läbi.

ANTS TAHK

P. Raukase pildil on Ungarist naasnud kuljuslased Balti jaamas.

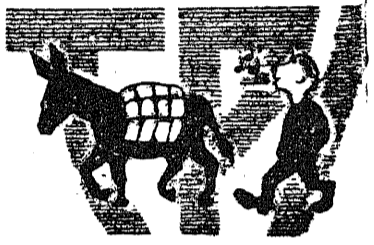
ÜHELTE kokkutulekult

Kokku on elektrimasinate ja -aparaatide erialal TPI diplom saanud 148 lõpetajat. Nendest enam kui pooled kohtusid suvel taas instituudikaaslaste ja õppejõududega TPI-s.

Kokkutuleku avas elektrotehnika aluste kateedri juhataja dots. G. Samolevski. Kateder tegeleb elektrimasinate ja -aparaatide eriala inseneride ettevalmistamisega ning lisaks sellele viib läbi õppetööd elektrotehnika teoreetiliste aluste ja üldelektrotehnika õppeainetes. Dots. G. Samolevski tutvustas kateedri tegevust õppe- ja teaduslikus töös, meenutas sündmusi, mis vahepeal kateedri elus aset leidnud või mis lähemas tulevikus ees seisavad. Ühtlasi käsitles ta lühidalt ka probleeme ja saavutusi kateedri ühe teadusliku uurimistöö suuna — automaatikasüsteemide elektrimasinate — valdkonnas.

Dots. H. Jänes rääkis põhjalikult kateedri teaduslikust tegevusest, milles osalevad katederi kõik liikmed. Dots. H. Jänes kui kateedri teise teadusliku uurimistöö suuna — juhtivatele kehadele toimivate elektromagnetiliste vahendite väljatöötamine ja uurimine — teaduslik juhendaja tutvustas kokkutulnutele selles valdkonnas tehtavat tööd. Magnetühed-rodünaamiliste (MHD) seadmete alal on kaitsitud mitmeid kandidaativäitekirju, sellealaste teoreetiliste probleemide pikaajalise uurimise tulemusena on dots. H. Jänesel valmimas doktoridissertatsioon. Praegu tegeleb MHD-seadmete uurimisega suurem osa elektrotehnika aluste kateedri kollektiivist. ÜTÜ liinis oli eelmisel aastal sellesse tegevusse kaasa haaratud enam kui 20 üliõpilast.

Eriala lõpetanu, tehnikakandidaat P. Tamkivi, ENSV TA Elektro- ja Termofüüsika Instituudi direktori asetäitja teaduslikul alal, tutvustas teadusliku töö suundi nimetatud instituudis. Endiselt uuritakse sagedusmuundurite ja suure võimsusega filtrite kasutamise võimalusi, kuid praegused põnevad probleemid on seotud iljuhtivuse nähtuse ja plasma kasutamisega rahvamajanduses. Sõna võtsid veel mitmete lendude esindajad, kes rääkisid oma tööst, muredest, mis praktilises tegevuses üles kerkiivad, palga- ja elamistingimustest erinevates töökohtades. Osutati vajakajäämistele meie eriala inseneride ettevalmistamises, seda eriti praktilise töö oskustes. Ent kõigi ettekannete ja



JÄRVEDE KESKEL

Rännukihk, päike ja vesi on need, mis ei lase tipikal suvisel ajal nelja sein vahel istuda. Kuhu minna? Kas plaazile, mille kohal tänavaaastases taevast paistsid põhiliselt pilved? Või väsitada end kuskil suurlinnakäras?

Hoopiski mitte. Matkaja veedab puhkuse mägedes või lausmaal, tundras või taigas — üldse igal pool vee ja maa peal (mõnikord ka maa all), kus ollakse lähemal loodusele.

Meie reis algab Balti jaamast. Rongi väljumiseni on 5 minutit, 4... 3... 2... Lõpuks ometi ilmub perrooniotsa jooksutaktis hüplev seljakott ja selle koorma all ka Lea ise. Kui end istmele poetaime, oleme kiirustamise üle pahasedki — rong viivitas üle minuti. Tallinnaga jätame hüvasti meie seltskonna pesamuna Tiisu sünnipäeval juuli lõpus.

Põhjamaa võtab meid vastu harjumatu valge öö vaikuses. Järve kaldal ei teagi korraga, keda või mida usaldada: päikesetõusu, teist õttundi näitavat käekella või kallalekipputavat und. Viimane murrab rongisõidust väsinud rahva süiski maha...

sõnavõttude põhjal on selge, et vajadus elektrimasinate eriala inseneride järele aina kasvab. Elektrimasinate ja -aparaatide eriala lõpetanute poolt täidetud ankeedid näitavad keskmise lõpetanu puhul selget edasiminekut kaalus (iive keskmiselt + 4 kg, maksimaalselt + 27 kg), ametikohas, järelikult ka palgas (keskmise aastasisestulek 2300 rubl.), aga samuti «läbielatud» ametikohtade arvus (keskmiselt 2,1). Transpordivahenditega varustatus osas ilmneb, et meie eriala lõpetanute on autoomanikke 15%, mootoratta- ja mopeedioomanikke 12%; samal ajal on jalgrattaomanikke 40% ja suusa- ja paariomanikke tervelt 86%. Küllap tänu sellele keskmise kaalu iive nii väike ongi!

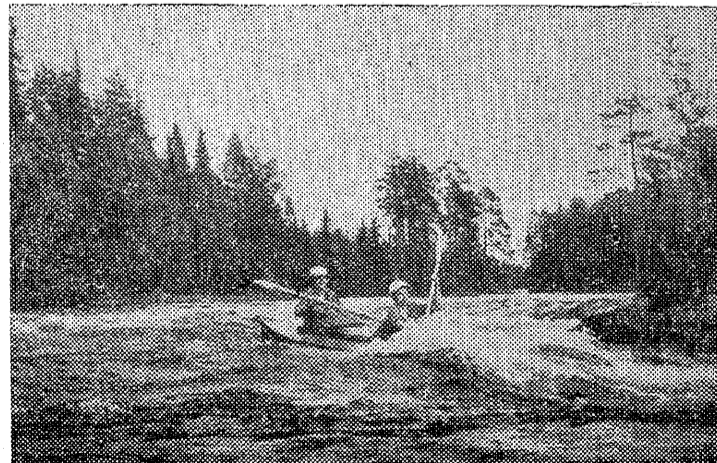
ALEKSANDER KILK
elektrotehnika aluste
kateedri assistent

Laine tõstab süsta ja laheb sel siis jälle vajuda. Vastutuul veeretab järvel valgeid laineharju. Sõidame saarekete varju hoidudes. Aga kui lõpuks tõstame purjed, liigub laevastik ililidega võidu.

Kõrgelt mäetipult avaneb vaade Karjalale — järvede maale. On järvi ja saarekese, soid ja kaljusid ja jälle järvi. Kuhu pilk ka ei küüniks — ikka järved.

Kõigil jõgedel on siinkandis üks, vahel mitu Kriivoni nimelist kärestikku. Vanade parvepalkide kuhjatut keset jõge, astangud, rahnumürakad vees ja kaldal ning kohinasse mattuvad seisulained. Keedame lõunat ja praeme end päikeses.

Kuivava kurguga istume sõidukisse. On tegemist laevukese valitsemisega. Nägu pesev lai-



ne viib ära viimasegi nārvelduse. Järele jääb sportlik rõõm ja vaimustus vahuse jõe jõust.

Muraž — vihane lõik kaljude vahel — paistab hümüruses veelgi süngem. Matkaja vajab õnne ja eelkõige oskusi ja kainet mõistust, siis saab ta ka osakese põhjamaa poeesiast. Viimast suurendavad hiljem geoloogide kingitud kuukivid, mille helk meenutab kustuva jaaniussi tulukest...

Päevad on vaheldusrikkad. Hommikueineks sööme värsket ahvenat. Ta, meelatu, ei pelga siin tihja õngegi.

Grupijuht saab süstasabas- se korraliku augu süütuvõitu astangu all.

Aare annab ära kapteni- eksami kärestikust läbi sõites. süstasaba ees.

Kereti ääres on mustikad suuremad kui karusmarjad koduaias.

Saabub ka esimene tõeliselt hall ja sombune päev. Oleme telgis, vesised tuulehood üle katuse pühkimas. Igavus peletab märja kätte tagasi. Väljas pole ka pealpool veepiiri kuivaga kiidelda. Pealelõunase teekonna lõpetame vana kaevanduse juures. Onnis tunneme rõõmu mugavustest, mida pakub kuiv peavari. Lõpetuseks sööme ära lõputordi.

Suvised matkaradu meenutavad veel fotod, diaposiitivid ja Guido vāndatud film. On mälestusi, mida jagada, ja kaks kuukivi, mis seitsmele reisil- sellile kuidagi jaguda ei taha.

Kui Sina, tipikas, kes Sa veel ei matka, tunnend huvi looduse ning toreda matkaseltskonna vastu, siis tule meie klubi koos- olekule. Seal kuulud matkajate talvistest ja ka järgmise suve plaanidest. Vahest saad kampa tulla. Kuhu ja millal täpselt tulla, sellest loe «TP»-st.

TÖNIS METS

