

Käesoleva bakalaureusetöö eesmärk oli teha ettepanekuid Viljandi maakonna linnalähiliinide liinivõrgu muutmiseks selliselt, et see muutuks inimestele atraktiivsemaks ning lihtsamini arusaadavamaks. Töö probleem seisnes selles, et Viljandi maakonna linnalähiliine kasutab oodatust vähem inimesi ning viimase kolme aasta jooksul on sõitjate arv pidevalt kahanenud.

Käesoleva töö koostamiseks viidi läbi olemasoleva kasutuse analüüs. Analüüsi teostamiseks vajalikud andmed saadi Viljandi maavalitsuselt ning need olid kogutud linnalähiliinidel sõitvates bussides olevate automaatsete piletisüsteemide abil.

Töös analüüsiti näitena Viljandi maakonna linnalähiliinide ühte liinigruppi, mis hõlmas kolme liini ning nende marsruute. Analüüsi käigus vaadati, kas ühistranspordi kasutatavus antud piirkondades vastab asustusele ning milline on kasutus võrreldes potentsiaalsete kasutajate arvuga. Ühtlasi andsid analüüsi tulemused ülevaate sellest, milliste peatuste vahel inimesed kõige rohkem liikusid ning milline oli peatuste vaheline sõiduks kuluv aeg.

Töö tulemusena leidis autor, et liinivõrku ja sõiduplaani on võimalik väikeste muudatuste abil muuta kasutajasõbralikumaks ning potentsiaalsetele kasutajatele atraktiivsemaks.