

Kerli Kunst

Raudteetranspordi rakenduslikkus aksessuaaride impordil

Hiinast Eestisse Baltika AS näitel

KOKKUVÕTE

Hiina initsiatiiv arendada uusi ja olemasolevaid raudteeühendusi Hiina ja Euroopa vahel loob soodsa pinnase raudteetranspordi rakenduslikkuse kasvule mere- ja õhustranspordi kõrval. Kuna rõivatööstuses tegutseva ettevõtte jaoks on oluline, et valmiskaup jõuaks õigeaegselt kauplustesse, tuleb leida optimaalseim transpordilahendus. Sellest tulenevalt on käesoleva tööeesmärk välja selgitada raudteetranspordi rakenduslikkus teiste transpordiliikide kõrval Baltika AS aksessuaaride impordil Hiinast Eestisse.

Autor kasutab kvalitatiivseid uurimismeetodeid, uurimisstrateegiaks on juhtumiuurimus. Andmeid kogutakse ekspertintervjuude, osalusvaatluste ning olemasolevate dokumentidega töö käigus. Saadud andmete põhjal on kaardistatud Baltika AS aksessuaaride hankeprotsess, teostatud SWOT-TOWS analüüs ning DB Schenkeri poolt 2017. aastal läbi viidud aksessuaaride raudteevedude analüüs. Samuti tõlgendatakse intervjuueeritavate vastuseid raudteetranspordi rakenduslikkuse kohta AS-s Baltika.

Töö tulemusena selgus, et raudteetransporti oleks otstarbekas kaaluda varuvariandina kaubavedamiseks Hiinast Eestisse juhul, kui meretransporti kasutades lähetus hilineks ning seeomakorda tähendaks, et kaup ei jõua kauplustesse planeeritud ajaks. Aksessuaaride tooterühmadest on sallide, mütside ja kinnaste puhul põhjust kasutada raudteetransporti, kuna nende tellimuste kogused ning kaal on suurimad. Samuti on tegu ettevõtte olulisimate sügistalvisehooaja müügiartiklitega, mille hilinemine tähendaks potentsiaalse müügitulu kaotust. Küll aga on Baltika AS seisukoht raudteetranspordi suhtes hetkel ootav, kuna pakutav 29-päevane tarneaeg ei kaalu veel üle teenuse kõrgemat hinda.

Võtmesõnad: raudteetransport, rõivatööstus, aksessuaarid, tarneahel, Hiina-Euroopa vaheline kaubandus, SWOT-TOWS analüüs, hankeprotsessi kaardistamine.