

Antud bakalaureusetöö probleemiks oli konteinerite kaalu valesti deklareerimine. Töö eesmärgiks oli konteinerite kaalu valesti deklareerimise mõju hindamine laevade turvalisusele ning selle mõju vähendamiseks sobivate lahenduste leidmine. Eesmärgi saavutamiseks selgitas autor välja, kuidas toimub konteinerite peale- ja mahalaadimine ning tõstis esile planeerimise vajalikkuse laadimisprotsessis. Seejärel esitas autor konteineritele ja konteinerilaevadele seatud piirangud, mida tuleks laadimisel arvesse võtta. Probleemi analüüsimiseks kasutas autor juhtumianalüüsi konteinerilaeva MSC Napoliga juhtunud õnnetuse näitel, intervjuud ettevõtte OY MSC Finland Ab esindajaga ja kaubasaatjate küsitlemist.

MSC Napoli õnnetuse põhjustajaks olid halvasti paigutatud konteinerid, mis omakorda oli tingitud sellest, et paljude konteinerite kaalud olid valesti deklareeritud. Laeva kere murdus konteinerite ebaühtlase jaotuse tõttu ning rahalised kahjud olid suured, millest kindlustus kattis vaid pisut üle kümnendiku. Arvutuste tulemusena jõudis töö autor järelduseni, et laevaomanikul ei oleks sellegipoolest mõistlik kaalumisi ise teostada.

SOLAS konventsiooni muudatusettepanekud näevad ette, et konteinerite kaalumise peaks olema kohustuslikuks nõudeks ning selle eest peaksid maksma kaubasaatjad. Küsitletud saatjaettevõtetest enamus arvas, et konteinerite kaalu valesti deklareerimine ei mõjuta laevade ja terminalide turvalisust. Kui siiski otsustatakse kaalumise kohustuslikuks muuta, siis arvas suurem osa, et kulude katmine peaks olema jaotatud võrdselt kõigi osapoolte vahel.