

Noorte sõidukijuhid tegelevad tihti sõiduki roolis olles kõrvaliste tegevustega. Tänapäeval on peamiseks kõrvaliseks tegevuseks nutiseadmete kasutamine. Liikluskäitumine tuleneb peamiselt vanematelt õpitud normidest ning täisealist sõidukijuhti ümber õpetada on väga raske. Praegused liiklusõnnetused ei ole täitnud oma eesmärki noorte sõidukijuhtide seas.

Käesoleva uurimistöö eesmärgiks oli noorte sõidukijuhtide teadlikkuse tõstmine ning ettepanekute tegemine praeguse olukorra parandamiseks. Eesmärgi saavutamiseks viidi läbi internetipõhine kiirküsitlus, kaks ekspertintervjuud – üks Maanteeametiga ning teine liiklusohutuseksperdi Sven Kreegiga, ja teiste riikide näitajatega võrdlev analüüs. Tulemusena leiti, et peamised kõrvalised tegevused on telefoni kasutamine, multimeedia seadistamine, kaasreisijatega suhtlemine ja GPSi jälgimine. Võrreldes USAga on Eesti noorte sõidukijuhtide kõrvalised tegevused ning nende esinemissagedus suhteliselt sarnased. Eesti noored räägivad rohkem sõitmise ajal nii telefoni kui ka kaasreisijatega.