

Antud töö kirjeldas Tallinna elanike liikumisviiside valikuid erinevate sotsiaal-demograafiliste dimensioonide abil. Töö eesmärgiks oli välja selgitada, milliseid liikumisviise ning millistel põhjustel tallinlased eelistavad, ning pakkuda välja võimalikke lahendusi, et liikumisviiside valik oleks säästlikum, keskkonnasõbralikum ning Transpordi arengukavas 2020 välja toodud arenguvajadused saaksid ellu viidud viisil, mis oleks rahuldav nii transpordisüsteemi kasutajale kui ka haldajale.

Linnastumine ning autostumine on kaasa toonud Tallinna liiklustiheduse kasvu viimastel aastakümnetel. Jalgsi ning jalgrattaga liikumine on paljudes kohtades raskendatud või pole piisavalt ohutu. Ühistransport on tallinlastele küll tasuta, kuid siiski on paljudel inimestel selle suhtes negatiivseid hoiakud. Antud töö pakkus välja lahendusi, kuidas inimeste hoiakuid mõjutada, erinevaid transpordiviise ühendada ning keskkonnasäästlikumaid eelisarendada. Tallinna elanikkonna seas pole varem nii ulatuslikku uuringut antud teema puhul läbi viidud.