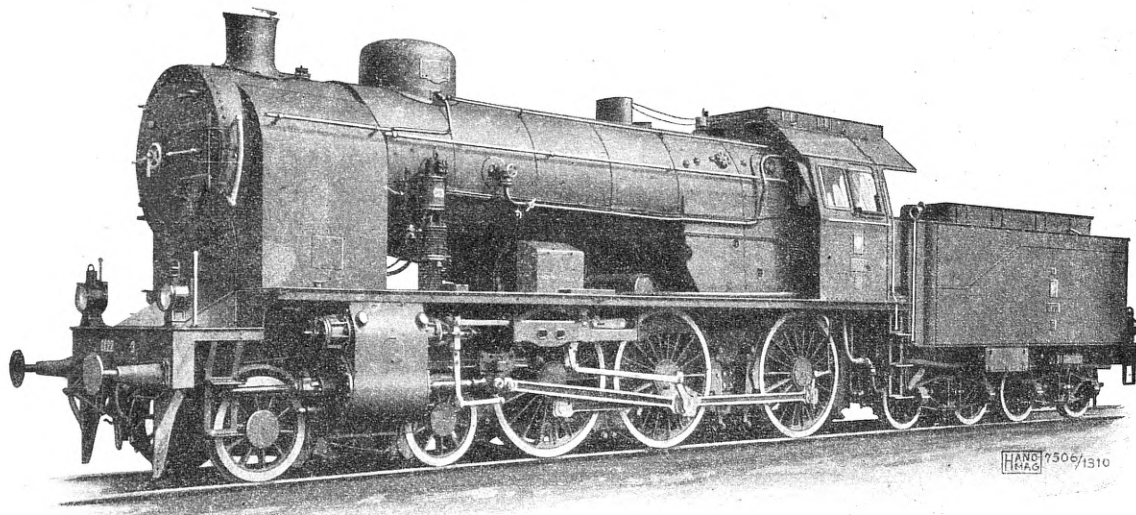


E2/E42



# EESTI RAUDTEE

PILTIDEGA ILUSTATUD

TEEDEASJANDUSE AJAKIRI

ÜHEKSAS AASTAKÄIK

1930

Tegev toimetaja *Ernst Timma*

Vastutav toimetaja *Ernst Grünberg*

---

TALLINN

KIRJASTUSE-ÜHISUSE „EESTI RAUDTEE“ VÄLJAANNE



Ez 5400

# Sisujuhataja.

## Artiklid.

	Lhk.		Lhk.
Tagasivaade 1929 aastale — <i>E. Timma</i> . . . . .	2, 29	Betooni valmistamise vesi — <i>Dipl.-ins. A. Pihlak</i>	52
Tallinna reisi jaama pöörangute ja signaalide elektritsentraliseerimise sisseseade — <i>Dipl.- ins. V. Salemann</i> . . . . .	5	Uus raudteeühendus Saksamaa ja Venemaa va- hel Leedumaa kaudu — <i>E. Timma</i> . . . . .	55
Leedu raudteed 1928. a. — <i>S. Jakobas, Kaunas</i>	13	Uus raudteejaam Königsbergis (Ida-Preisimaal) — <i>R. Pitsner</i> . . . . .	61, 83
Raudtulepesade parandusmeetodid Orleani raud- teel Prantsusmaal — <i>J. Nigols</i> . . . . .	16	Põhja- ja filtratsioonivee mõju betoonile — <i>Dipl.-ins. A. Pihlak</i> . . . . .	65
Tervishoid ja elamute ehitustehnilised omadused — <i>Dipl.-ins. A. Pihlak</i> . . . . .	21	Zugspitze raudtee — <i>E. Timma</i> . . . . .	69
Läti raudteed 1929 aastal — <i>Dipl.-ins. B. Ein- bergs, Riga</i> . . . . .	33	Euroopa sõiduplaanide konverents Kopenhagensis — <i>E. Timma</i> . . . . .	81
Berliini linna-, ring- ja eeslinnaraudteede elekt- rifitseerimine — <i>Dipl.-ins. G. Huldshiner</i>	36	Soojuse kaotused ahjudes — <i>Dipl.-ins. A. Pihlak</i>	88
Ülemineku kõverik — <i>Dipl.-ins. H. Laane</i> . . . . .	41	Katsed propeller-jõuvankriga Saksa Riigiraud- teel . . . . .	98
Baieri „Zugspitze“-raudtee — <i>E. Timma</i> . . . . .	49	Kroonika . . . . .	17, 39, 57, 76, 99
		Erikirjanduse ülevaade . . . . .	19, 58, 102

## Pildid ja joonised.

	Lhk.		Lhk.
Dipl.-ins. K. Ipsberg . . . . .	4	Baieri „Zugspitze“-raudtee (6 pilti) . . . . .	49—51
Tallinna reisi jaama pöörangute ja signaalide elektritsentraliseerimise sisseseade (15 pilti ja joonist) . . . . .	5—13	Sild üle Pregeli jõe . . . . .	64
Dipl.-ins. Felix Dobkevičius . . . . .	14	Põhja- ja filtratsioonivee mõju betoonile (1 joon.)	68
Tervishoid ja elamute ehitustehnilised omadused (5 joonist) . . . . .	24, 26	Zugspitze raudtee (14 pilti) . . . . .	69—75
Jõhvi-Alevi raudteejaam . . . . .	32	Dipl.-ins. Paul Tekkel † . . . . .	76
Berliini linna-, ring- ja eeslinnaraudteede elektri- fitseerimine (5 pilti) . . . . .	36—38	Vaade suurveest Vaskrääma jaama juures . . . . .	76
Uus vaguni töökoda Valgas . . . . .	39	Suurvesi Vaskrääma silla ehituse kohal . . . . .	77
Ülemineku kõverik (10 joonist) . . . . .	41—48	Raudteesild Lydavenai jaama juures . . . . .	82
		Uus raudteejaam Königsbergis Ida-Preisimaal (13 pilti ja joonist) . . . . .	83—87
		Soojuse kaotused ahjudes (5 joonist) . . . . .	94—97
		Propeller-mootorvagun (2 pilti) . . . . .	98—99

