

Autoasjanduse ja mootorspordi
ajakiri

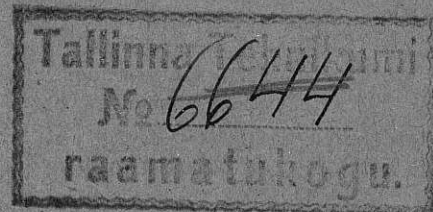
Auto

1928.

Esimene aastakäik.

SISU:

1. Üldsisuga artiklid.
2. Seadusandlus ja määrused.
3. Autotoodang ja eksport-import.
4. Teed ja nende korrashoid.
5. Mootortransport.
6. Lennuasjandus.
7. Mootorrattad.
8. Kütteküsimus.
9. Autonäitused ja transportkongressid.
10. Võidusõidud ja rekordid.
11. Autostatistika.
12. Autotüübid — uuendused autodes.
13. Mootorid ja nende osad.
14. Reisikirjeldusi.
15. Eesti Auto-Klubi teateid.
16. Mitmesugust.
17. Küsimusi ja vastuseid.
18. Pildid — joonistused — karrikatuurid.
19. Naljad.



J. Zimmermanni väljaanne.

Tallinnas, Lühikejalg 4. Tel. 9-24.

Ajakiri „Auto“ 1928 a. sisu.

1. Üldsisuga artiklid.

Teed alustades	Nr. 1/2 lkk.	1—2
Kas clav või mehaaniline jõud	„ „	10—13
Vabariigi pealinn — Tallinn	„ „	28—29
Aeg on raha	Nr. 3 „	51—52
Vabariigi pealinn — Tallinn	„ „	63—66
(järg)		
Autojuhtide katsetest	Nr. 4 „	85—86
Eesti põhjarannik	„ „	96—98
Minevikust — tulevikuni	Nr. 5 „	119—121
Auto ja rahvaste kombed	„ „	133—135
Lubamata kiirus	Nr. 6 „	149—150
Liikumise hädaoht	Nr. 7 „	173—174
Mõned märkused kinnitusosalalt	„ „	175
Jõulud	Nr. 10 „	237—238
Mõned märkused kinnitusosalalt	„ „	240—241
Talve tulekul	„ „	245—246

2. Seadusandlus ja määrused.

Jõuvankrite seaduse eelnõu pu- hul	Nr. 1/2 „	3—4
Jõuvankrite kohta käivatest sundmäärustest	„ „	30
Uued määrused jõuvank. alal	„ „	30—31
Jõuvankrijuhtide kütsetunnis- tustest	Nr. 3 „	56—57
Uuemad sundmäärused	„ „	57
Läti uus tollitariif	„ „	72
Määrus autode liikumise kohta Tallinnas	Nr. 4 „	103—105
Määrused liikumise kohta Jär- vamaal ja Valgas	„ „	105
Uuemad sundmäärused	Nr. 5 „	136
Bensiinimaks Poolas	„ „	137
Uuemad sundmäärused	Nr. 6 „	162
Bensiinimaks Austrias	„ „	166
Uuemad sundmäärused	Nr. 8/9 „	230
Uus jõuvankrite seadus	„ „	230
Uuemad sundmäärused	Nr. 10 „	260

3. Autote dang ja eksport-import.

Üleilmne autotööstus ja auto- statistika	Nr. 1/2 „	15—18
Autode inkvisitsioon Ameerikas	„ „	25—27
Itaalia autoeksport väheneb	„ „	31
Muudatus „Fiat“ vabriku ju- hatuses	„ „	31
„Lancia“ Motors Co. of Ameer- ica	„ „	31
Uus autovabrik Moskvas	„ „	32
Üleilmne autotööstus ja au- tostatistika (järg)	Nr. 3 „	60—62
Autokaubandus ja reklaam Ameerikas	„ „	70—71
Prantsuse auto-eksport	„ „	71
Üleilmne autotoodang	„ „	75—76
Ringkäik moodsas autovabrikus	Nr. 4 „	99—100
Autovabrikud ühinevad	„ „	106
Ford	„ „	106
Autotööstus Venemaal	Nr. 5 „	136
Poola valmistab autosid	„ „	137

Autode väljavedu Ameerikast	Nr. 5 lkk.	137
Autovabrikute ühinemine	„ „	137
Ford	„ „	137
Prantsuse autotoodang	„ „	137
„Dodge“ ja „Chrysler“ ühi- nevad	„ „	138
Ford	Nr. 6 „	165
Esimene auto	„ „	165
Ford Lõuna-Ameerikas	„ „	165
General Motors India	„ „	165
„Renault“ autod Venes	„ „	165
„Studebaker“ ja „Pierce Ar- row“ ühinevad	„ „	165
„Fiat“ Inglismaal	„ „	166
General Motors Poolas	„ „	166
Autode väljavedu Ameerikast suureneb	„ „	167
Autovabrikud alandavad hindu	„ „	168
Romantika Ameerika autotöös- tuses	Nr. 7 „	178—179
Ühistegevus Ameerika autotöös- tuses	„ „	181
Maailma autode valmistajad	„ „	189
Ford	„ „	189
Kui palju autosid 1928. a. ehi- tatakse	„ „	190
Ameerika autode eksporteeri- jana	Nr. 8/9 „	231
54,7 km autosid päevas!	„ „	231
„Durant“ ja „Amilcar“ ühine- vad	„ „	232
General Motorsi rekord-bilans	„ „	232
Kust Kreeka ostab autosid	„ „	232
Ameerika autode eksport suu- reneb	„ „	233
Saksa autotrusti asutamine	„ „	233
Saksa automobiilitööstus	Nr. 10 „	241—244
Autode sissevedu Prantsus- maale	„ „	258
Itaaliasse autode sissevedu vä- henenud	„ „	258
Autode sissevedu Balkani riikidesse	„ „	258
Am. autode sissevedu Saksa- maale	„ „	258
Autode müük järeelmaksuga suureneb	„ „	258
Ame. autode montaaštöö- kojad	„ „	259
Ford	„ „	260
Fordson traktorid	„ „	260

4. Teed ja nende korrashoid.

Maantee lumest lahtihoidmise küsimus	Nr. 1/2 „	24—25
Võitlus tolm- vastu Rootsisis	Nr. 3 „	71
Kas on meie maanteed korras	Nr. 4 „	90—92
Meie uulid ja sõiduteed	Nr. 5 „	132
Vastutulek teedetarvitajatele Prantsusmaal	Nr. 6 „	165
Maanteede chituse finantseeri- mine	Nr. 7 „	182—183

Autoasjandus ja maanteed Soomes	Nr. 7 lhk.	184
Maanteede ehitamine Ameerikas	" "	188
Viinamaks teede heaks	" "	189
Maanteede korrashoiust Soomes	Nr. 8/9 "	201—207
Kohaliku teede valitsemise organisats.	" "	210—211
Veo-organisatsioon ja sõiduriistade mõju teedele	" "	211
Puudus teedeinseneridest Ukrainas	" "	231
Võitlus lume vastu Ameerikas	Nr. 10 "	246—248
Uus Riia-Tallinna maantee	" "	259
Ameerika uusimad autoteed 11,000 miili uusi teid Ameerikas	" "	260
Elagu liikumine	" "	268
Kõetav tänav	" "	260

5. Mootortransport.

Autobus ja raudtee Ameerika Ühisriikides	Nr. 1/2 "	31
Autobuse ühendus Londoni, Pariisi jne. vahel	" "	31
Autobuse liikumise arenemine Itaalia linnades	" "	31
Taksoautod Berliinis	" "	32
Autobuse liikumine Berliinis	" "	32
Rahvas eelistab autobusi	" "	32
Auto ja raudtee	" "	32
Eesti autobuseliinide sõiduplaan 1928. a.	Nr. 3 "	58—59
Tänavraudtee ja autobus Londonis	" "	71
Veoauto ja raudtee Prantsusmaal	" "	71
Aut. omnibuside liikumine Itaalias	Nr. 4 "	106
Rootsis 4000 autoomnibust	" "	106
Uued autobusetüübid	Nr. 5 "	121—123
Autobuse liikumine Ameerikas	" "	124—125
Taksoautod Pariisis	" "	130
Magamisautobused	Nr. 6 "	156
Soome laiendab postiautode võrku	" "	166
Kuidas vähendada autoliini kulusid	Nr. 7 "	176
Liikumise korraldamine meie linnas	" "	191
Rahvusvah. autoliikumise kongress Roomas	Nr. 8/9 "	207—210
Autobus asetab elektritrampi	Nr. 10 "	259
Auto ja raudtee koostöö	" "	259

6. Lennuasjandus.

Õhu vallutamine mootoriga	Nr. 1/2 "	21—24
Äkrobaatlennud	Nr. 3 "	68—69
Lendamine odav lõbu	" "	70
Lendav perekond	" "	70
Lennuasjanduse näitus Pariisis	" "	70
Rahvusvah. lennuasjand. näitus Berliinis	" "	70
Förd ehitab lennumootoreid	" "	70
Lennuühendus Vene ja Afganistani vahel	" "	70
Uus kiiruserekord lennukiga	" "	70
Naislenduri rekordisaavutus	" "	70
Uued ookeanilennud kavatsusel	Nr. 4 "	106

Uus Saksa väikeleenuk „R.K.9.“	Nr. 7 lhk.	107
Venemaa ehitab lennusaadamaid	" "	107
Schneideri karikavõistlused	Nr. 5 "	128—129
Venemaa võtab osa rahvusvah. lennunäitusest	" "	137
Eralennukite arv Prantsusmaal	" "	137
Kol. Lindbergh dollarmiljonär	" "	138
Abinõu lennuki päästmiseks merel	" "	139
5000 aerodroomi Ameerikas	Nr. 6 "	165
Langevari lennuki tarvis	" "	165
Saksa ehitab hiiglalennukit	" "	166
Häaletu-nägematu lennuk	" "	167
Lennuk sanitaarteenistuses	Nr. 7 "	188—189
Uus kaugeleenu ilmerekord	" "	190
Lennuki sünd	Nr. 8/9 "	212—215
Langevari päästeabinõuna	" "	215—219
Lennuk auto hinnaga	" "	230
Briti lennuasjandus	Nr. 10 "	252
Kestvuslendude rekordid	" "	252
Eralennuasjandus Austrias	" "	253
Vahva neiu julge hüpe	" "	258

7. Mootorrattad.

Inglismaa uue mootorrattasport	Nr. 6 "	152
Mootorrattaste esitajad Eestis	" "	161
Uus „Vanderer-Verke“ mootorratas	" "	168
Harley-Davidsoni mudelid 1929. aastaks	Nr. 8/9 "	228—229
14,200 tiiru minutis!	" "	230
Mootorratas Berliini politsei teenistuses	" "	230

8. Kütteküsimus.

Gaasiküttega autod Prantsusmaal	Nr. 1/2 "	31
Põlevkivi-bensiinist	Nr. 5 "	126—127
Üleilmiline naftatoodang	" "	137
Auto diiselmootor	Nr. 6 "	150—152
Kust ja kuidas tuleb bensiin?	" "	154—155
Eesti põlevkivi-bensiinist	" "	168
Eesti põlevkivi-bensiin	Nr. 7 "	185
Üleilmlisel transpordikong. prof. Bergius	" "	189
Pööre autoküttele alal	Nr. 10 "	253—254

9. Autonäitused ja transportkongressid.

Rahvusvah. autonäitus Leipzigi messil	Nr. 1/2 "	5—9
Rahvusvah. jõuvankrite näitus Genfis	" "	32
Autonäitus Portugaalis	" "	32
Esimene auto- ja mootorite näitus Tallinnas	Nr. 3 "	53—56
Esimene autonäitus Poolas	Nr. 5 "	137
Üleilmiline inseneride kongress Tokios	Nr. 6 "	167
5. üleilmiline mootortranspordi kongress Roomas	" "	169
Pariisi autonäitus	Nr. 8/9 "	197—200
Rahvusvah. autoliikumise kongress Roomas	" "	207—210
Pariisi autonäitus (järg)	Nr. 10 "	238—240
Rahvusvahel. autonäitus Genfis 1929. a.	" "	258
Rahvusvah. autonäitus Roomas	" "	258

10. Võidusõidud ja rekordid.

Rahvusvahel. spordikalender			
1928. a.	Nr. 1/2	„	14
Võidusõit mootorratastele ja autodele Austrias	„	„	32
Võidusõit mootorratastele ja autodele Tšehhoslovakkias	„	„	32
333,9 km tunnis autoga	Nr. 3	„	71
Inglismaal võidusõit autodele „Grand-prix“ võidusõit Prantsusmaal	„	„	71
Zbraslaw-Ilovištê võidusõit mägedes	„	„	71
Läti autoklubi kevadine võidusõit	„	„	77
Auto kiiruse arenemine	Nr. 4	„	106
Suur Euroopa auhind mootorratastele	„	„	106
Segevoldi mägisõit Lätis	„	„	107
Indianopoli suur võidusõit	„	„	107
Ungari võidusõit autodele	„	„	107
Rahvusvaheline spordikalender 1928. a.	„	„	109
Maailma raskeim võidusõidutee Inglismaa uuem mootorrattasport	Nr. 5	„	131
Autokiiruse ilmarekordid	Nr. 6	„	152—153
Prantsuse võidusõit spordiautodele	„	„	159
Suur Euroopa võidusõit Monzas	„	„	165
Võistlus „Stutzi“ ja „Hispano-Suiza“ vahel	„	„	165
Võidusõit Schwabenbergis lükati edasi	Nr. 7	„	190
Võidusõit Monzas	„	„	190
Autode võidusõit Riias	„	„	192—196
Võidusõit inglise „Turst-Thorphy“ peale	Nr. 8/9	„	232
Pikem maa lühema ajaga	„	„	233
Saksa võidud Semmering-võidusõidul	„	„	234
Segrave jälle areenil	„	„	235
Tallinna-Riia-Königsbergi võidusõit 1929. a.	„	„	236
Itaalia võidusõitjate organiseerimine	Nr. 10	„	258
Kõige väiksem kiirus	„	„	258
Prantsuse autotööstuse eksport	„	„	259
Uued maailmarekordid	„	„	260

11. Autostatistika.

Autorikete põhjused	Nr. 1/2	„	15
Üleilmiline autotööstus ja autostatistika	„	„	15—18
Üleilmiline autotööstus ja autostatistika (järg)	Nr. 3	„	60—62
Poola mootorsõidukite arv 1928. aastal	„	„	71
Üleilmiline autotoodang	„	„	75—76
Autode arv Helsingis	Nr. 4	„	106
Rootsis 4000 auto-omnibust	„	„	106
Prantsuse autotoodang	Nr. 5	„	137
Jõuvankrite arv Eestis 1.I.28.	„	„	140
Jõuvankrite arv Tallinnas 1.I.28. ja 1.VII.28.	„	„	141—142
Mootorrad ja jalgrattad abimootoriga (Tallinnas)	„	„	142
Jõuvankrite arv Euroopas	„	„	143

Jõuvankrite arv 1.I.28. maailmas	Nr. 5	lhk.	143
Autobuste rikete põhjused	Nr. 6	„	156
Jõuvankrite arv Rootsis	„	„	165
Naine ja autoõnnetused	„	„	166
Kinnised autod enamuses	„	„	166
Tarvitatud autode hindade langus Ameerikas	„	„	168
Kinnised autod moes	Nr. 7	„	189
Maailma autode valmistajad Ford	„	„	189
Kui palju autosid ehitatakse 1928. a.	„	„	190
Ameerika autode ekspordeerijana	Nr. 8/9	„	231
54,7 km autosid päevas	„	„	231
Autode järelmaksuga ostud vähenevad	„	„	231
Autode arv Leningradis	„	„	231
General Motorsi rekord-bilans	„	„	232
Kus ostab Kreeka autosid	„	„	232
Pool Am. h.-jõududest autodes	„	„	235
Jõuvankrite arv Venes	Nr. 10	„	259

12. Autotüübid — uuendused autodes.

„Chevrolet“	Nr. 3	„	72
„Oakland“	„	„	73
„Stdubaker“	„	„	73
„Chandler“	„	„	73—74
„Buick“	Nr. 4	„	101
„Cadillac“	„	„	101
„Oldsmobile“	„	„	101
Uued autobuse tüübid	Nr. 5	„	121—123
Kaitse auto libisemise vastu	„	„	138
„Pontiac“	„	„	139
„Fiat“	„	„	139—140
Auto diiselmootor	Nr. 6	„	150—152
Tähtsamad Ameerika autotüübid	„	„	160
Tähtsamad Saksa ja Austria autotüübid	„	„	162
Kinnised autod enamuses	„	„	166
„ „ moes	Nr. 7	„	189
„Buick“ — 1929. a. modell	Nr. 8/9	„	235

13. Mootorid ja nende osad.

Automootori võime	Nr. 1/2	„	13—14
Õhu vallutamine mootoriga	„	„	21—24
Kokkuhoidlikkus masinate tarvitamises	„	„	49—50
Kuuetsilindrilised mootorid veoautodele	Nr. 3	„	59
Ford ehitab lennumootoreid	„	„	70
Karburaatoritest	„	„	74—75
Kerge juurepääs autoosadele	Nr. 4	„	94—95
Tsentraal-määrimisesüsteem	„	„	102
Auto diiselmootor	Nr. 6	„	150—152
Automootori klappide asetused	„	„	157
Karburaatori düüsid söest	„	„	165
Süüteküünalte valmistamine	Nr. 7	„	180
Magneetodest	Nr. 8/9	„	220—222
14,200 tiiru minutis	„	„	230
Omapärane mootor	„	„	231
Radiaator	„	„	231
Mootor väiksem kui postmark!	„	„	231
Auto 16 tsilindriga	„	„	232
Pool Ameerika hobusejõudest autodes	„	„	233

14. Reisikirjeldusi.

Reis autol Hispaaniasse . . .	Nr. 4 lhk.	87—89
E. A. K. ringreis kodumaal . . .	„ „	109—111
Väljasõit Narva-Jõesuhu . . .	Nr. 6 „	170—171
Autode võidusõit Riias . . .	Nr. 7 „	192—196
6000 kilom. autol läbi Lääne-Euroopa	Nr. 8/9 „	223—226
Muljeid välismaa reisel autol 6000 km autol läbi Lääne-Euroopa	Nr. 10 „	254—255
	„ „	255—258

15. Eesti Autoklubi teateid.

Ülevaade Eesti Auto-Klubi tegevusest	Nr. 1/2 „	33—35
Väljasõidud suvel 1928. a.	„ „	35
E. A. K. — Eestim. jahtklubi ja S. S. „Unioni“ ühinemine	„ „	35
Rahvusvah. autoklubide liidu liikmete nimekiri	„ „	36
E. A. K. erakorraline koosolek 18.V.28.	Nr. 3 „	76
Väljasõit Lõuna-Eesti	„ „	76
Võidusõidud Läti 1928. a. suvel	„ „	76
Autosõidud Alpidesse	„ „	76
Saksa Auto-klubi väljasõidud	„ „	76—77
Läti Auto-klubi kevadine võidusõit	„ „	77
Ringreis Lõuna-Eestis	Nr. 4 „	109—111
Mürgukiri valitsusele teede ja maksude kohta	„ „	111—112
Tallinna-Harju prefekti teadaanne	„ „	112
Hans Vinnal † (surma puhul)	Nr. 5 „	145—147
Sõiduks Narva kogumine	„ „	147
Sõidult Narva-Jõesuhu	Nr. 6 „	170—171
E. A. K. büroo Rataskaevu tänavale	„ „	171
Hudson-Essex Motorcar Co. kiri „Auto“ toim.	Nr. 7 „	191
Tallinna-Harju prefekti meele tuletus autojuhtidele	„ „	192
Autode võidusõit Riias	„ „	192—196
„Mardi-hani“ õhtu liikmetele	Nr. 8/9 „	236
Pikamaa võidusõit suvel 1929. aastal Baltimail	„ „	236
Võidusõit Monakosse (teadaanne)	„ „	236
E. A. K. teateid	Nr. 10 „	260

16. Mitmesugust.

Õhukummid veoautodele Saksamaal	Nr. 1/2 „	32
Rahvusvah. Autoklubide liidu liikmete nimestik	„ „	36
Esimene auto Tallinnas	Nr. 3 „	63
Tarvitatud autod	„ „	66—68
Auto kummipuhvrid	„ „	68
Rahvusvah. Autoklubide liidu liikmemaks	„ „	70
Packard-auto looja J. W. Packard surnud	„ „	70
Prantsuse Autoklubi uus president vicomte De Rohan	„ „	71
Autokursused kohtunikudele Saksamaal	„ „	71
Ameerika autovarga seletused	Nr. 4 „	92—93
Rakettauto	„ „	100
Tsentraal määrimise süsteem	„ „	102

Ajad muutuvad	Nr. 4 lhk.	106
Ameerika kummitööstuse hiiglakasu	„ „	106
Soomlane Eesti autooludest	„ „	106
Rootsi kuningl. autoklubi 25. a. juubel	„ „	107—108
Pidurijälg töendusena	Nr. 5 „	129
Uudiseid autoalalt — tuulekaitseklaas	„ „	135
Autokummide eluaeg lüheneb	„ „	136
Lämmastik-teras	„ „	137
Autokummide hind alaneb	„ „	137
Vastutulek autosõitjatele Lühbekis	„ „	137
Autokummi mõõtude ühtlustamine	„ „	138
„Studebaker“ autode kuningas	„ „	138
Kaitse auto libisemise vastu teedel	„ „	138
Splindi asetus kroonnutri ette	„ „	138
Kaheksa miljoni dollari nõudmine Fordilt	„ „	138
Poltide tarvitamine auto parandamisel	„ „	139
Hans Vinnali surm	„ „	145
Egiptuse kuningl. autoklubi	„ „	147
Soovimata kaasasõitja	Nr. 6 „	158
Jalanõud vanadest autokummidest	„ „	165
Vastutulek autojuhtidele Londonis	„ „	166
Võõrastelähke Kanaada	„ „	166
Vesi bensiinipaagis	Nr. 6 „	167
„Auto“ tellimisi võetakse vastu	„ „	172
Kaks geenius ja — too kolmas	Nr. 7 „	183
„Hea auto Tallinna tänavatel haruldus...“	„ „	185—186
Pressitud kummi tarvitamine autokeredeks	„ „	187
Hea puhastusabinõu	„ „	189
Ameerika garaašid	Nr. 8/9 „	226
Kuidas autokummid kuluvad	„ „	227
Pidurid	„ „	231
Saksa autosportlane H. Heusser surnud	„ „	232
Prantsusmaal autodele passid	„ „	232
Garaaš 5000 auto jaoks	„ „	232
Automaat-pump kummidele	„ „	233
Automaat-kontroll tänavaliikumisel	„ „	233
Mehaaniline autojuhi õpetaja	„ „	234
Chromium — uus ime-metall	„ „	234—235
Saksa juristidepäev Salzburgis	„ „	235
Lind-lennuk-auto	Nr. 10 „	249
Autokummide enneaegne kulumine	„ „	250—251
Uuendusi autolampide alal	„ „	259

17. Küsimusi ja vastuseid.

Küsimusi ja vastuseid	Nr. 3 „	77
„ „	Nr. 4 „	112
„ „	Nr. 5 „	148
„ „	Nr. 6 „	172

18. Pildid — joonistused — karrikatuurid.

Tallinna raudteejaam (kaanepilt)	Nr. 1/2 „	—
Büssingi autobus 46 reisijale	„ „	5
„ „ shassii	„ „	6

Junkersi diisel-mootor	Nr. 1/2 lhk.	6	„Studebaker“-auto different-		
M. A. N. auto-diiselmootor	” ”	6	siaal	Nr. 4 lhk.	94
Delbag-auto õhufilter	” ”	7	„Dennis“-auto käigukast	” ”	94
Phanome õhujahutusega moo-			Tagumiste vedrude määrimine	” ”	94
tor	” ”	8	„Pagefield“-auto pidur	” ”	95
Kruppi 30-istmeline autobus	” ”	9	„Dennis“-auto sidur	” ”	95
Vedrude kinnitamine eelmise			Vaade Sillamäelt Põhja-Eeestis	” ”	96
juures	” ”	9	Kolga juures maanteel	” ”	96
Autorikete põhjused	” ”	15	Meriküla	” ”	96
Gnôme-Rhône lennuk	” ”	21	Keila-Joa	” ”	97
„Brequet“-lennuk	” ”	22	Selja rand	Nr. 4	97
„Lorraine“ mootor	” ”	22	Tolse varem	” ”	97
„H. Potez XXV“-lennuk	” ”	22	Narva Jaamlinn	” ”	97
„Valter“-lennukimootor	” ”	23	Narva-Jõesuu	” ”	98
„Cirrus“-lennukimootor	” ”	23	” ” Kuursaali aed	” ”	98
Lume puhastamine teehöövliga	” ”	24	Opeli rakettauto	” ”	100
Lumesahk Koplis	” ”	25	„Cadillac“-auto radiاتور	” ”	101
Tallinn 1625. aastal	” ”	28	„Oldsmobile“-auto 1928. a. mu-		
Tallinn — Kadriorg	” ”	29	del	” ”	101
E. A. K. juhatus 1927. a.	” ”	34	Pidurite kontrollimine General		
Autonäitus Tallinnas 1928. a.			Motors'i vabrikus	” ”	102
(kaanepilt)	Nr. 3	—	Bensinitoru parandamine	” ”	102
Autode võidusõit Wiesbaden	” ”	52	Klapivedru	” ”	102
Riigivanem 1. autonäitusel			Vedru	” ”	103
1928. aastal	” ”	53	Tüürikangi	” ”	103
„Chrysler“ autonäitusel Tallin-			Möödumine teedel ja tänavatel	” ”	105
nas	” ”	54	Raab-Ratzensteini lennuk	” ”	107
Gen. Motors autonäitusel Tallin-			Rootsi autoklubi märk	” ”	107
linnas	” ”	54	Krahv Clarence von Rosen	” ”	108
„Fiat“ autonäitusel Tallinnas	” ”	54	Kingitused Rootsi kuning. au-		
„Ford“ paviljon autonäitusel			toklubile 25. a. juubeli puhul	” ”	108
Tallinnas	” ”	55	Peatus Tartu tänaval	” ”	110
„Studebaker“ paviljon auto-			Peatus Otepää alevis	” ”	110
näit. Tallinnas	” ”	55	Rouge lang. sõdurite mälestus-		
„Lincoln“ paviljon autonäit.			sammas	” ”	110
Tallinnas	” ”	55	Pühajärve pargis	” ”	110
Eesti omnibusliinide kaart	” ”	58	Vaade Pühajärvele	” ”	111
„Fiat“-auto 1901. aastal	” ”	62	Pärnu maantee	” ”	111
Esimene auto Tallinnas	” ”	63	Vaade Haanja Munamäele	” ”	111
Tallinn — vaade Toompealt	” ”	64	O/ü „Mootori“ omnibus (kaa-		
Vaade Tallinna üle õhust	” ”	65	nepilt)	Nr. 5	—
Näituseplats Tallinnas	” ”	66	„Graham-Bros.“ omnibus	” ”	121
Auto kummipuhvrid	” ”	68	„Ford“	” ”	122
Akrobaatlennud	” ”	69	„Berliet“	” ”	122
„Chevrolet“-auto	” ”	72	„Graham-Bros.“	” ”	122
„Oakland“-auto	” ”	73	” ” ” (tagant)	” ”	122
„Chandler“-auto	” ”	74	” ” ” (seest)	” ”	123
„Marvel“-karburaator	” ”	75	” ” ” (”)	” ”	123
Küünlahühede kinnitamine	” ”	75	” ” ” (”)	” ”	123
Frank Lockhart „Stutz“-au-			Autobus Autsraalias	” ”	124
tos (kaanepilt)	Nr. 4	—	Autobus Los-Angeles-San-		
Ed. Klimberg	” ”	87	Francisco liinil	” ”	124
Carcassone Lõuna-Prantsus-			Restoraan-omnibus	” ”	124
maal	” ”	87	” ” (seest)	” ”	124
Tänav Barcelonas	” ”	87	Lammasteveoautod Austraalias	” ”	125
Maastik Lõuna-Hispaanias ran-			Leitnant Webster oma lennu-		
nikul	” ”	88	kiga	” ”	128
Küla Hispaanias	” ”	88	Schneideri karikas	” ”	129
Tänav Valencias	” ”	88	Soomes ehitatud hävitaja-len-		
Küla Hispaania mägestikus	” ”	88	nuk	” ”	129
Vaade San Sebastianist	” ”	89	M-me Foucher oma „Bugatti“-		
Maantee Lõuna-Hispaania mä-			autoga	” ”	130
gestikus	” ”	89	Targa-Florio võidusõidutee	” ”	131
Kaks pilti teedest — hea ja halb	” ”	90	Auto juba 37 a. vana	” ”	133
Ümberkukkunud auto	” ”	91	Kanad on kanad . . . (naljapilt)	” ”	135
Varastatud autod New-Yorgis	” ”	92	Ilus nais-politse	” ”	136
Autovaras tööl	” ”	93	„Nami“-auto	” ”	136
” ”	” ”	93	Kaitse auto libisemise vastu	” ”	138
Auto parandamine maanteel	” ”	94	Splindi asetus kroonmutrisse	” ”	138
” ”	” ”	94	Lennuki päästmine merel	” ”	139

Vedru ja tüüririke parandamine teel	Nr. 5 lhk.	139	Viimased autokerede tüübid välismail	Nr. 7 lhk.	177
„Pontiac“-autod	” ”	139	Studebaker autovabrikud	” ”	178
„Fiat 520“	” ”	140	„Erskine“-auto	” ”	179
Hans Vinnal	” ”	144	„Studebaker-Erskine“ mootor	” ”	179
” ” oma perekonnaga	” ”	145	„Studebaker-Erskine“-auto pidurid	” ”	179
” ” matuserong Pikal tän.	” ”	146	Süüteküünlate valmistamine (kolm pilti)	” ”	180
” ” matuser. m. linnas	” ”	147	Kuresaare-Roomasaare maantee	” ”	182
” ” ” ”	” ”	147	Tamm Muhu ja Saaremaa vahel	” ”	182
” ” ” ”	” ”	147	Autod prügihunnikutest (kaks pilti)	” ”	183
Südameta nais-automobilist (naljapilt)	” ”	148	Autokerede ehitamisel kummi tarvitamine	” ”	187
Kaks pilti Ohio osariigi (Ameerika) teelt (kaanepilt)	Nr. 6 ”	—	Kahepaikne auto	” ”	187
„Daimler-Benz“-veoauto diiselmootor	” ”	151	„Autovaraste vastu...“	” ”	187
Kruppi veoauto diiselmootor	” ”	151	Sanitaarlennuk Itaalias	” ”	188
„Junkers“ ” ”	” ”	151	” Jaapanis	” ”	188
„Körtingi“ — diiselmootor	” ”	151	” Rootsis	” ”	189
Võidusõidu mootorratas	” ”	152	Võidusõit Monzas	” ”	190
Võidusõit — kurvil	” ”	152	Auto tõstepingid	” ”	191
” ”	” ”	152	Autovedrude määrimine	” ”	191
Mootorratas politseiteenistuses Ameerikas	” ”	153	Maastik Segevoldi läheduses	” ”	192
Autoloots Berliini tänaval	” ”	154	Düüna jõgi	” ”	193
Magamisautobused	” ”	156	Kokenhuseni varemed	” ”	193
Automootori klappide asetus	” ”	157	Saksa sõjav. surnuaed Segevoldis	” ”	193
Kolme mootoriga „Ford“-lennuk	” ”	158	Riia Aleksandri värav	” ”	193
Jul. Johanson Tallinna staadioonil	” ”	161	Läti ja Eesti Autoklubide liikmed Riias	” ”	194
Suitsev automootor	” ”	163	Läti ja Eesti Autoklubide liikmed Riias	” ”	194
Vedrude parandamine teel	” ”	163	Läti ja Eesti Autoklubide spordikom. liikmed	” ”	194
Akkumulaatori katmine kummiga	” ”	163	Eesti Autoklubi liikmed	” ”	194
Gaasi reguleerimine sõiduajal	” ”	164	Pr. E. Schenbergi „Alfa-Romeo“	” ”	194
„Ford“-auto raami kõvendamine	” ”	164	„Buick“ startis	” ”	195
Autobus 1908. a.	” ”	164	„Renault“ startis	” ”	195
” 1928. (Saksa postival.)	” ”	164	„Alfa-Romeo“ startis	” ”	195
” 1938. (arvata tüüp)	” ”	164	E. Klimberg oma „Renault“-autoga	” ”	195
Auto-lapsevanker	” ”	166	Läti Autoklubi liikmed Eestis 1927. a.	” ”	196
Saksa hiiglalennuk	” ”	166	Segevoldi org	” ”	196
Taksoauto raadioga	” ”	166	Autode võidusõit Nürnberg (kaanepilt)	Nr. 8/9 ”	—
Lenduri lennukist väljaviskamine	” ”	167	Suur Palee Pariisi autonäitusel	” ”	198
Mikrofoonid lennuki telefoniajaks	” ”	167	„Rolls-Roice“ spordiauto	” ”	198
„Wanderer-Werke“ uus mootorratas	” ”	168	„Chenard-Walcker“-auto	” ”	198
Krahv Romeo Callenga Stuart Narva-Jõesuu	” ”	170	„B. N. C.“ spordiauto	” ”	198
Villa Capriccio	” ”	170	Esimese ratta kinnitus („Sizaires-Frères“)	” ”	199
Langenud sõdurite mälestussammas Narvas	” ”	170	„Benz-Mercedes“-spordiauto	” ”	199
Narva suurkosk	” ”	170	Puust lumesahk (joonistus)	Nr. 8/9 lhk	202
Mererand Narva-Jõesuus	” ”	170	Traktor-lumesahk	” ”	203
Narva kose juures	” ”	171	” ” (sama joon.)	” ”	203
Teel Voka vallamaja ligidal	” ”	171	Auto-lumesahk	” ”	203
Narva kivitrepp	” ”	171	” ” eest vaadatuna	” ”	204
Peatus teel	” ”	171	” ” tagant	” ”	204
Narva kindlused	” ”	171	” ” küljest	” ”	204
Oru lossi park	” ”	171	Lumesahk tegevuses	” ”	204
Vaade Oru lossile	” ”	171	” ”	” ”	204
E. A. K. liikmed Seljal	” ”	172	Lumest puhastatud tee	” ”	205
Võidusõitja E. Klimberg autoga (kaanepilt)	Nr. 7 ”	—	Lumesahad auto ees ja taga (2 pilti)	” ”	205

„Snow King“ lumesahk	Nr. 8/9 lhk.	205	Powell Power Co. uus mootor (joon.)	Nr. 8/9 lhk.	231
Teehõõvliid lumesahkadena (2 pilti)	„ „	205	„Buick“ 1929. a. tüüp	„ „	235
„Snow King“ töö	„ „	205	„Panhard“-auto generaator (kaanepilt)	Nr. 10 „	—
Jääpurustaja (joon.)	„ „	206	Bugatti mootor	„ „	238
Lumeredel (joon.)	„ „	207	Citroën „	„ „	239
„ „ maantee ääres	„ „	207	Chrysleri radiaator	„ „	239
Rahvusvah. transport-kongress	„ „	208	Ballot-auto väntvõll	„ „	239
Rahvusvah. transport-kongr. osavõtjaid	„ „	209	Nash-mootor	„ „	239
Ekskursioonil Milanos	„ „	210	Peugeot-auto	„ „	240
Moodne lahinglennuk	„ „	212	Rosengart-auto shassii	„ „	240
„ „ reisilennuk	„ „	212	Alfa-Praga sõiduauto	„ „	240
Lendav kandepind	„ „	212	Osade ladu Wandereri vabri- kus	„ „	242
Looduse eeskuju kandepinda- dele	„ „	212	Tagasildade montaaš	„ „	243
Lennukite areng	„ „	213	Käigukastide „	„ „	243
Kandepinna tugevuse proovi mine	„ „	214	Montaaštöökoda	„ „	243
Veduri ja lennumootori võrd- lus	„ „	214	Horch autovabrikus	„ „	244
Pööramise raadiused	„ „	214	Montaaši lõpp	„ „	244
Lennuki kere katsetamise pukk	„ „	214	Montaaš liikuvale lindil	„ „	244
„ „ „ „ „ „	„ „	215	Veolindiga lumesahk	„ „	246
Langevari (kaks pilti)	„ „	215	Veoauto-lumesahk	„ „	247
„ „ rihmad	„ „	216	Russel Snow Plow Co. lume- sahk	„ „	247
Surmahüpe lennukist	„ „	216	Caterpillar lumesahk	„ „	247
Langevarjuga allatulek	„ „	217	Russeli raske lumesahk	„ „	248
Õnnelikult maandunud	„ „	217	Lind-lennuk-auto	„ „	249
Kolonel Lindbergh	„ „	218	Autokummid (viis pilti)	„ „	250
Magneeto „Scintilla“ (2 pilti ja 1 joon.)	„ „	221	Panhard-generaator	Nr. 10 „	253
Pori sees Rõngu mõisa juures	„ „	223	Mr. Pierre Sekreteff	„ „	254
Autot kaevatakse välja	„ „	223	Reisilt välismaile (kaks pilti)	„ „	254
Eesti piiril Valgas	„ „	224	Gothe koduvärv	„ „	256
Läti piiril Valgas	„ „	224	Kuursaal Wiesbadenis	„ „	257
Veikseli jõe sillal	„ „	224	Hüpe lennukist	„ „	258
„ „ sild	„ „	224			
Preisi-Danzigi piiril	„ „	225			
Saksa-Poola piiril	„ „	225			
Autogaraaš Botstonis	„ „	226			
Harley-Davidsoni 1929. a. mu- delid (7 pilti)	„ „	228—229			

19. Naljad.

Tahaks olla nali	Nr. 3 „	77
„ „ „	Nr. 4 „	112
„ „ „	Nr. 5 „	148
„ „ „	Nr. 7 „	196
„ „ „	Nr. 8/9 „	236