

Antud bakalaureusetöös uuriti liiklusohutust ja sõidukijuhtide liikluskäitumist, täpsemalt liikluse rahustamise vahendeid, nende rakendamist ning kiiruseületamist sõidukijuhtide poolt. Lahendust otsiti probleemile, et Tallinna lähivaldades ei ole ka paljude lähiminevikus ehitatud või renoveeritud asulateede puhul liikluse rahustamine tagatud. Puuduliku liikluse rahustamise tõttu on piirkiiruse ületamine neil teedel pigem tavapärane ning alandatud piirkiiruse kehtestamise peamiseks põhjuseks olnud eesmärk, kergliiklejate ohutus, ei ole seetõttu piisavas ulatuses tagatud.

Käesoleva lõputöö eesmärk oli analüüsida liikluse rahustamise võtete kasutamist ning mõju sõidukijuhtide liikluskäitumisele Tallinna lähivaldades lähiminevikus ehitatud alandatud piirkiirusega teedel. Eesmärgi täitmiseks kasutati meetodina vaatlust. Vaadeldi kuut erinevat teed neljas erinevas vallas. Kinnitust saadi probleemi olemasolule ning määratleti ka probleemi ulatus – antud lõputöös käsitletatutel teedel oli sõidukite keskmine liikumiskiirus suurem, kui kehtestatud kiiruspiirang. Samuti tehti ettepanekuid olukorra parandamiseks.