

Antud lõputöö uurimisprobleemiks oli noorte autojuhtide poolt põhjustatud raskete liiklusõnnetuste ning neis kannatanute suur arv. Sellest tulenevalt oli käesoleva töö eesmärgiks välja selgitada, millised on noorte autojuhtide liikluskäitumist mõjutavad hoiakud ja mõjurid. Lõputöö eesmärgi täitmiseks kasutati uuringus ankeetküsitlust. Küsitluse läbiviimiseks kasutati veebikeskkonda. Uuringus küsitleti noorte autojuhtidena üliõpilasi vanuses 18-25, kuna nemad jäävad vastavasse vanusegruppi ja nendeni oli autoril kõige lihtsam pääseda. Ankeetküsitlus viidi läbi viie Eesti ülikooli/kõrgkooli üliõpilaste seas. Tulemused põhinevad 745 üliõpilase vastusel, kellest 355 olid Tallinna Tehnikaülikoolist, 148 Eesti Maaülikoolist, 126 Tallinna Tehnikakõrgkoolist, 66 Tartu Ülikoolist ja 50 Tallinna Ülikoolist. Küsitluse käigus uuriti peamiselt, kust noored oma hoiakuid saavad ning kes ja kuidas nende käitumist ja hoiakuid mõjutavad.

Küsitluse ja varasemate uuringute tulemuste põhjal saab luua kujutluse, milline on kõige riskialtim ja liiklusohtlikum noor autojuht. Uuringu tulemustest selgus, et kõige suurema riskiastmega noor autojuht on pigem noor mees, kes sõidab nädalalõppudel, viibib noorte seltskonnas, läheb sõitma väikese alkoholijoobega ning autos viibivad ka alkoholi tarbinud kaassõitjad, kes jagavad õpetusi.