

Käesoleva töö keskmeks oli läbilaskevõime taotlemine ja selle kasutamine raudteeveol kaubaveoettevõtte AS E.R.S. näitel. Enim tähelepanu pööras autor jaotamata läbilaskevõime mõistele. Uurimistöö probleemiks oli, et suure ebarütmilisuse tõttu ei suuda raudteevedajad täpselt prognoosida läbilaskevõime vajalikku mahtu. Rongide saabumise ebarütmilisuse tõttu võivad kaubaveoettevõtted kaotada raha taotletud, kuid kasutamata läbilaskevõime eest. Töö eesmärgiks oli AS E.R.S. näitel selgitada välja võimalused, kuidas õiguslikult paremini korraldada Eesti raudteekaubaveo-ettevõtetele jaotamata läbilaskevõime taotlemist, võrreldes riigis praegu kehtivat läbilaskevõime taotlemise metoodikat konkureerivate raudteedega (Läti, Leedu, Soome).

Eesmärgi saavutamiseks kasutas autor kvalitatiivseid meetodeid ehk stsenaariumi- ja võrdlusanalüüsi. Juhtumianalüüsi objektiks oli raudteeveo-ettevõtte AS E.R.S. See on AS Vopak E.O.S. tütarettevõtte, kes veab naftasaadusi AS Eesti Raudtee avalikul infrastruktuuril. Uurimistöö näitas, et vedude ebarütmilisus on aastate jooksul süvenenud, mis omakorda raskendab vajaliku läbilaskevõime planeerimist. Suhteliselt suur osa taotletud läbilaskevõimest jääb kasutamata. Olukorra parandamiseks osutus mõistlikuks teha taotlemise süsteemi paindlikumaks ja senisest operatiivsemaks. Samal ajal on soovitatav nihutada rahalisi kohustusi infrastruktuuri kasutamise eest rohkem reisijateveo-ettevõtetele.

Autori hinnangul võivad käesolevas magistritöös kasutatud meetodid ja saadud tulemused olla aluseks raudteevaldkonna analüüsile ja õigusmuudatuste tegemisele ehk jaotamata läbilaskevõime taotlemise korra muutmisele Eestis.