

Käesoleva töö eesmärk oli muuta Narva linna liinide marsruudid optimaalseks ja selle läbi parandada Narva ühistransporditeenust.

Töö probleem seisnes selles, et linna ühistranspordi marsruutvõrk on liiga keeruline ja kohati vananenud. Samas ühistranspordi süsteemi analüüsi ja selle alusel uuendamist ei ole juba ammu tehtud. Käesoleva töö kirjutamiseks kasutati kvantitatiivseid analüüsimeetodeid. Põhilised andmed analüüsi teostamiseks saadi 2014. aastal MTÜ Liinibusside Kontroll poolt läbi viidud reisijate loendusest.

Käesoleva töö teostamise käigus analüüsiti Narva linna ühistranspordivõrku ning tehti ettepanekud selle optimeerimiseks. Tulemuseks võib olla see, et Narva linnas kujuneb välja toimiv ühistranspordivõrk. Peatusi on linnas piisavalt palju ning nendel on olemas kasutuspotentsiaal. Bussi liinivõrk on linna hästi kattev. Samas on liinid koormatud ebahühtlaselt. Lisaks, kuna maksimaalne bussi täituvus sõltub suuresti bussi väljumise ajast ja mitte niivõrd marsruudist, sai järeldada, et sõiduplaanid vajavad muutmist. Marsruutvõrku saab muuta lihtsamaks, kuna selgus, et kõiki marsruute ei pea katma bussiteenusega.