

KOKKUVÕTE

Lõputöö eesmärgiks oli analüüsida Pärnu kolmanda silla ehituse raames Eestis esmakordselt kasutatavaid ehitustehnoloogiaid. Antud töö koostamisel lähtus lõputöö autor eelkõige eelnevatest uuringutest, ehitusjoonistest ning oma kogemusest. Lõputöös käsitletud ajalised raamid on täpsed ning nende järgimine on projekti õnnestumiseks kriitilise tähtsusega.

Lõputöö ülesehituse printsiibil järgiti projekti kulgemise ajalist kulgu, kus esmalt kirjeldati olemasolevat või ehitusprotsessi käigus tekkivat olukorda ning seejärel antud olukorrale lahendust. Lõputöö käsitleb erinevaid kriitilise tähtsusega töid, mis kaasnevad eritehnoloogiate kasutamisega ning millede mitterakendamine viib projekti nurjumiseni.

Lõputöö tulemusena järeltab autor, et antud meetodite kasutamine on innovatiivne ning kuluefektiivne, kuid sealjuures tuleb kõikides abitöödes olla veatu ning rakendada lisakontrolle tagamaks sujuva ehituse.

Lõputöö autor hindab töö edukaks ning analüüsi piisavalt põhjalikuks, mille käigus lahendati olulised sõlmkohad Pärnu kolmanda silla ehitamise positiivse lõpetamise vaates.

SUMMARY

The aim of this thesis was to analyze the construction technologies used for the first time in Estonia within the framework of the construction of Pärnu's third bridge. The author of the thesis primarily relied on previous studies, construction drawings, and personal experience. The timelines discussed in the thesis are precise and critically important for the success of the project.

The structure of the thesis follows the chronological progression of the project, initially describing the existing or emerging situations during the construction process, followed by solutions to these situations. The thesis addresses various critical tasks associated with the use of special technologies, the failure to implement which would lead to the project's failure.

As a result of the thesis, the author concludes that the methods used are innovative and cost-effective, but it is essential to be flawless in all auxiliary tasks and implement additional controls to ensure smooth construction.

The author considers the work to be successful and the analysis sufficiently thorough, having resolved key issues crucial for the successful completion of Pärnu's third bridge construction.