

KOKKUVÕTE

Antud lõputöös on teostatud analüüs katlas TC-35 põletavate poolkoks-, suitsu- ja generaatorgaaside hulk ja entalpiad. On leitud gaasisegu, mis otseselt osaleb põletamises katlas põlemissoojusega $Q_k' = 27909 \text{ kJ/m}^3$. On välja arvatud katla soojusbilanss ja leitud kasulikult kasutatud soojuse hulk veeauru tootmisel $Q_{\kappa} = 20681,3 \text{ kJ/t}$, mis tähendab positiivset võimalust antud töös vaadeldud gaaside segu põletamist. Arvutuslik kütusekulu on $B_a = 0,8192 \text{ m}^3/\text{s}$.

Samuti on selle töö tegemisel välja arvatud katla kasuteguri bruto $\eta_k = 90,46$ ja katla välisjahtumistegur $\varphi = 0,988$.

Oli teostatud olemasolevate suitsuimeja ja õhuventilaatori seadmete analüüs. Arvutamise käigus saadud tulemuste põhjal on näha, et väljuvate gaaside hulk on võrdne $50\,000 \text{ m}^3/\text{t}$, mis ei ületa paigaldatud suitsuimeja Д-18 tootlikkust. Vajaliku õhu maksimaalne hulk ei ületa $27\,000 \text{ m}^3/\text{t}$, mis ei ületa paigaldatud õhuventilaatori ВД-13,5 tootlikkust.