

Käesolevas töös käsitleti Eesti riigimaanteed geomeetrisi parameetreid ja nende seoseid liiklusõnnetuste toimumisega. Olemasolev teedevõrk on pärand varasematest aegadest ja selle vastavus kehtivatele normidele on küsitav, eriti kruusateede osas.

Töö käigus analüüsiti teede ruumikujusid ning määratleti kurvid ja sirged. Saadud segmentide alusel kirjeldati homogeensed lõigud, määrates nende nähtavuskauguste ja kurvilisuse parameetrid ning vastavus projekteerimismormidele. Liiklusõnnetuste andmete põhjal leiti lõikude suhtelised ohutasemed ja määrati erinevate parameetrite seosed liiklusõnnetuste toimumisega. Lisaks hinnati igal lõigul nädisolukordade põhjal liiklusõnnetuse vältimise võimalust. Oluliste parameetrite põhjal loodi suhtelise õnnetuste arvu prognoosimise mudel.

Selgus, et Eesti riigimaanteedest on projekteerimismormidele praeguse piirkiiruse juures vastavad I-IV klassi teedest üle 90%, V-VI klassi teedest alla 70%. Kehtiva piirkiirusega on kattega teedel võimalus ohuolukorras liiklusõnnetusi vältida, kuid kruusateedel mitte. Olukorra parandamiseks saaks langetada üldist piirkiirust, millega väheneks prognoositav liiklusõnnetuste arv 10%.