

Elu Eesti kliimavöötmes pole võimalik ilma maanteede talihoolduseta, sest on vaja tagada tavapärane inimeste ja kaupade liikumine ehk riigi normaalne funktsioneerimine. Eesti riigis on äärmiselt tihe riigimaanteede võrgustik, mis on eriti tihe just Lõuna-Eesti piirkonnas ja vajab hoolt, sh talihooleid kogu mahus sõltumata sellest, kui suur on liiklussagedus või kui palju inimesi antud piirkonnas elab.

Käesoleva töö ülesandeks oli analüüsida talihoolduse hetkeolukorda Lõuna-Eesti Võru, Valga, Põlva, Tartu ja Jõgeva maakonna riigimaanteedel ja uurida võimalusi talihooldekulude optimeerimiseks arvestades liiklusohutust ja elanikkonna ning riigi teenindamise vajadusi. Lähtuvalt tihedast teedevõrgust ja hajaasustusest tuli hinnata, kas on vajalik üldse kõikide kõrvalteede hooldamine talvel.

Uurimus põhines Maanteeameti SeeMe andmebaasist saadud talihooldussõidukite GPS andmetel perioodil detsember 2012 kuni märts 2013, kus olid olemas asukoha koordinaadid ja läbitud kilomeetrid. Töö tegemisel koostas autor kaardi, kus näitas ära riigimaanteede ja talihooldustehnika paiknemise ning rahvastikutiheduse 1x1 km ruutudes. Lisaks kasutati Maanteeameti poolt hallatavat veebikaarti liiklussageduste ja talihoolduse seisunditasemete tuvastamiseks vastavatel teelõikudel. Lisaks uuris autor, kuidas rahastatakse madala liiklussagedusega teede hooldust mujal Euroopas.

Töö käigus selgus, et Võru, Valga ja Põlva maakondades, kus riigimaanteede tihedus on suur, on samas tegu maakondadega, kus rahvastiku osakaal kogu riigi rahvastikust on üks väiksemaid. Selgus, et ainult riigimaanteede arvel läbisõite optimeerida ei ole võimalik, sest saavutatav võit oleks väike. Tuleb vaadata maakonna ja kohalike teede tervikpilti, sest tiheda teevõrgu tõttu on ühte punkti võimalik sõita mitut teed pidi ja lisaks valida, kas kasutada riigimaanteed või kohalikke teid.