

Bakalaureusetöö eesmärgiks oli välja selgitada Tallinna vanalinna ja südalinna parkimisressursside maht ning hinnata Tallinna parkimispoliitika mõju vastavust transpordi planeerimise ja parkimiskorralduse eesmärkidele. Töös tuvastati probleemina täieliku ülevaate puudumine parkimiskohtade arvust Tallinna südalinna ja vanalinna aladel. Lisaks pole seni kasutatud parkimispoliitika olnud kõige efektiivsem lahendus.

Uurimisobjektiks valis autor südalinna ja vanalinna parkimisalad. Täpsete tulemuste saamiseks rakendas autor vaatlust nimetatud piirkondades, kus parkimiskohtade arv määrati ära loendamise või mõõtmise teel.

Loenduse ja mõõtmise teel selgus, et südalinnas on parkimiskohti 10 634 ning vanalinna alal 4449. Parkimiskohti on südalinna ja vanalinna aladel kokku 15083. Tulemuste osas leiti, et Tallinna parkimispoliitika korraldus on langenud eraparklate (38%) ja hoovide (42%) kätte ning avalike parklate osakaal moodustab ainult 20% parkimiskohtade arvust. Analüüsist selgus, et parkimispoliitika eesmärgid vastavad vaid osaliselt transpordi planeerimise ja parkimiskorralduse eesmärkidele.