

## KOKKUVÕTE

Minu lõputöö tulemusena valmis auto põhi mis on täielikult taastatud, lühendatud ja mille külge on paigaldatud elektriline jõuallikas. Samuti on põhi ettevalmistatud uue kere peale siirdamiseks. Töö annab ülevaate kogu põhja valmimis protsessist, alates turu uuringust ja doonori valikust kuni lõpliku komplekteerimiseni.

Töö käigus ilmnisid puudused töökoja tehnikas ning sai selgeks, et vaja oleks masinaparki täiustada, kuid kõik tööd said väikeste muudatustega tehtud. Kindlasti oleks tarbekas investeerida freespinki. Samuti sai selgeks, et parim lahendus pole alati kättesaadavaim. Doonorit valides polnud soovitud silla lahendustega masinaid parasjagu saadaval. Need pinnale kerkinud probleemid, aga ei takistanud lõputöö käiku vaid on lihtsalt tähelepanekud järgmise projekti tarbeks.

Töö alguses püstitasin eesmärgi, et valmis auto omahind on väiksem kui teiste tootjate pakutavad masinad. Sellele küsimusele saab vastuse alles siis kui auto on täielikult valmis. Ka sõiduomadusi ei ole võimalik veel hinnata, kuid paberil tundub masin originaalist etem. Reaalselt saab omadusi hinnata alles proovisõitudel.

Töö tulemusega olen igati rahul. Kõik tööd said teostatud õigeaegselt ning valmistatud detailid sobisid omavahel ilusti kokku. Uuesti sama projekti ette võttes teeksin siiski mõned muudatused. Usun, et järgmise elektriauto suudaksin valmistada ilma käigukasti kasutamata. See muudaks masina moodsamaks ja mugavamaks.

## **CONCLUSION**

As a result of my thesis, a chassis of a car was built, which has been completely restored, shortened and has an electric power source attached to it. The chassis is also prepared for implantation of a new body. The thesis provides an overview of the entire process, from market research and donor selection to final assembly.

During the work, shortcomings in the workshop's equipment became apparent and it became clear that the machinery needed to be improved, but all the work could be done with minor changes. It would definitely be worthwhile to invest in a milling machine. It also became clear that the best solution was not always the most available. A donor car with the desired axle configuration was not available at the time of donor selection. These problems, however, did not hinder the progress of the thesis, but are simply observations for the next project.

At the beginning of the work, I set a goal that the cost of the finished car is lower than the machines offered by other manufacturers. This question will only be answered when the car is completely ready. It is also not yet possible to assess the driving characteristics, but on paper the machine seems better than the original. In reality, the properties can only be assessed during test runs.

I am completely satisfied with the result of the work. All the work was done on time and the details fit together nicely. However, when I would do the same project again, I would make some changes. I believe I could make the next electric car without using a gearbox. This would make the machine more modern and comfortable.