

8 KOKKUVÕTE

Selle lõputöö kirjutamise ajendiks oli soov leida parem viis hotellide portjeedel pagasi transportimiseks. Viidi läbi põhjalik turu-uuring olemasolevate portjeede pagasikärude osas. Turul leidub sarnaseid tooteid, aga need oli mõeldud kasutamiseks teistel aladel. Põhiline puudujääk oli selles, et need tooted ei olnud mõeldud pagasi transportimiseks ning ei sobinud töös püstitatud eesmärkide täitmiseks. Suurim puudujääk oli ebamugav kasutamine ning suure füüsilise jõu vajalikkus (kirjeldatud täpsemalt peatükis 2).

Leidmaks sobivamat lahendust, loodi kolm üksteisest erinevat alternatiivset pagasikäru kontseptsiooni. Esimesel kontseptsioonil oli palju omadusi, mille tõttu seda eelistada teistele. See oli stabiilne, vastupidav, ilusa välimusega ning sellel oli kaks sektsiooni. Pagasikäru liigutab elektrimootor ning see sõidab neljal rattal. See lahendus osutus ka lõputöös valituks ning selle kohta tehti tugevusarvutused ning mootori valik. Teine kontseptsioon oli ümar ning selle põhja ümbritses kumm, mis pehmendaks võimalikke kokkupõrkeid. Selle pagasikäru jõuallikaks on hüdrauliline mootor (mootorid) ning sellel on kolm ratast. Kolmas kontseptsioon oli nelinurkse alusega, aga selle pealmine raam oli esimese lahenduse alumine osa (pealmine pool on ära lõigatud). Selle jõuallikaks on kaks hüdraulilist mootorit ning sarnaselt esimesele lahendusele on sellel neli ratast. Positiivne pool kõigi kontseptsioonide juures oli see, et raam on eemaldatav ning motoriseeritud aluseid on võimalik kombineerida kõikide raamidega luues lihtsalt uusi kontseptsioone.

Selle lõputöö peamine eesmärk saavutati – projekteeriti motoriseeritud portjee pagasikäru, mis suudab pagasit transportida selle kasutamise töökeskkondades. Töös esitati edasi arendatud motoriseeritud portjee pagasikäru, mis võimaldab kasutajal vähema jõuga seda liigutada, hoides kokku aega ja suurendades klientide rahulolu. Töös pakuti välja kolm lahendust, mille raami ja alust on võimalik omavahel ühendada luues uusi lahendusi. Aluse jõuallikate valiku ja paigutuse lahendusteks on: üks läbiva teljega elektrimootor, mille telje mõlemasse otsa kinnituvad rattad, kaks elektrimootorit, mis on otse rataste külge ühendatud ning kaks hüdraulilist mootorit, mis on otse rataste külge ühendatud. Esimene lahendus (läbiva teljega elektrimootor) osutus valituks selles välja töötatud pagasikärule.

Välja pakutud lahendus on tõhus ja efektiivne, sest see säästab aega, raha ja teeb monotoonse pagasi kandmise töö lihtsamaks. Seda eriti kui suured grupid ennast korruga hotelli sisse kirjutavad. See aitab alati väsinud portjeesid kanda pagasit kiiremini, kaugemale ja suuremates kogustes kui tavalisi pagasikärusid kasutades. Tihti juhtub pagasi transpordil ka väsimuse tõttu õnnetusi, välja pakutud lahendus vähendab seda võimalust. See peaks suurendama klientide rahulolu ning tegema nende peatumise hotellis meeldivamaks ning loodetavasti olema lisamotivatsiooniks tulla tagasi kohta, kus nende pagas kiiresti ja ilma äpardusteta õigesse kohta toimetati.