

Eesti teedel osalevad liikluses ülekoormatud raskeveokid, mis kujutavad endas liikluses ohtu ja koormavad teid. Raskeveokite suure massi tõttu ei ole nende juhitavus võrreldav sõiduauto omaga. Veokite pidurdusteekond on pikem ja reageerimine ettenägematute situatsioonide korral aeglane, just need faktorid muudavadki raskeveokid liikluses ohtlikuks. Samuti on nende mõju taristule (teedele) negatiivne, liiga rasked veokid tekitavad asfaldi mõranemist ja rööbaste teket. Lõputöö eesmärgiks oli välja pakkuda seadusemuudatus kaaluandurite kasutuselevõtmiseks, mis vähendaks ülekoormatud raskeveokite summaarset mõju liiklusele.

Lõputöö uurimisstrateegiaks oli ülevaateuurimus, milles oli rakendatud kombineeritult kvantitatiivseid ja kvalitatiivseid meetodeid. Uurimuse raames oli läbi viidud küsitlus ekspedeerijate, vedajate ja kaubasaatjate seas, et teada saada, kes põhjustab täismassi ülekaalu, kui teadlikud ollakse hetkeolukorrast raskeveokite täismassi rikkumiste kohta ja uuriti osapoolte arvamust ühe konkreetse ettepaneku kohta, mille autor välja pakkus. Lisaks intervjueris autor raskeveokite müüjaid, kes oskasid rääkida kaaluanduritest ja nende võimalustest. Täiendavalt uuriti autotootjate MAN, Volvo, Scania Eesti esindustest, millised on tehnilised võimalused kaaluandurite kasutusele võtmiseks/integreerimiseks autodesse lihtsustamaks täpse täismassi fikseerimist kauba laadimisel.

Analüüsi käigus selgus, et paljudes olukordades on täismassi ülekoormuse põhjustanud logistikaahela teine osapool ja kokkupuude täismassi rikkumistega esineb kõigil protsessis osalevatel osapooltel. Järeldus tõi välja, et vedajal ei ole võimalik kontrollida veoki täismassi kaubasaatja juures, samas on vedaja täielikult vastutav raskeveoki täismassi ülekaalu eest, mida vedaja ei ole sageli tegelikult ise põhjustanud. Töö autor pakkus välja järgmised lahendused – seadusemuudatus vastutuse jagamise osas või kaaluandurite kasutusele võtmine, põhjendades need teiste riikide praktika ning küsimustike ja ekspertintervjuude tulemustega.