

EESTI RAUDTEE

RAUDTEEASJANDUSE AJAKIRI



TOIMETUS JA TALITUS:

Tallinnas, Nunne tänav nr. 32
(Kopli ülesõidu koha juures.)

Kontor avatud kella 12—15.

Tel.: 1923 raudtee keskjaamast.

Tegeva toimetaja E. TIMMA kodune
telefon 19-58, Kullasepa 5-3.

Vastutava toimetaja E. GRÜNBERGI
kodune telefon 31-41, Raekoja 2.

Ilmub kord kuus.

Tellimise hind ühes kaasannetega:

1 aastas M. 300

1/2 " " 150

1/4 " " 75

Üksiku numbri hind 25 mrk.

KUULUTUSTE HINNAD:

1 lehekülj . . . M. 4000.—

1/2 " . . . M. 2000.—

1/4 " . . . M. 1000.—

Kaantel 50% kallim.

Nr. 6 (49)

1926. a.

5. aastakäik

Põlevkiviõli fenolaatide kõlbulikkusest puu immutamiseks (konserveerimiseks).

N. Weiderpass ja P. Kogerman.

Et liiprite immutamise küsimus fenolaadiga, kui uue ainega, viimasel ajal mitmesuguseid arvamisi on tekitanud, siis avaldame siinkohal lugupeetud teadlaste kirjutuse äratõmbe, mis ilmunud „Pharmacias“ Nr. 2. Toimetus.

I. Üldosa: puu konserveerimisained.

Puupakud või palgid (nagu liiprid, telegraafituldad jne.) seistes lahtiselt õhu ja vihma käes, kõdunevad aeglaselt, kuid palju kiiremini hävitavad puud isesugused „puuseenekesed“ ja putukad. Nende hävitajate faktorite eest on katsutud ammu juba puud konserveerimise abil kaitsta. Selleks otstarbeks kas kaetakse puu pind konserveerivate ainetega või immutatakse teda, nii et ka puu sisemised osad kaitstud oleks.

Konserveerivate ainete nimestik on õige pikk, seal leiduvad nii anorgaanilised kui ka orgaanilised ühendid. Kahjuks lähevad eriteadlaste arvamised üksikute immutusainete kohta lahku; et selles küsimuses kergem orienteeruda oleks, toome Bub-Bodmari ja Tilgeri järele tähtsamad nõuded, millele immutusaine vastama peab. *)

Konserveeriv aine peab olema:

1) Seente ja putukate mürk. Puu immutamiseks tarvitatud aine peab hävitavalt puuseente ja putukate peale mõjuma. Iga seeni surmav vahend ei ole aga veel putukate mürk.

*) Die Konservierung des Holzes in Theorie und Praxis, Berlin, 1922, lhk. 321—324.

2) Kahjuta inimeste ja kõrgemate loomade suhtes;

3) mitte „sööv“, ega ka „määriv“;

4) raskelt põlema süütu;

5) raskelt lahustatav (harilikul temperatuuril);

6) ei tohi vabasid happeid ega aluseid sisaldada;

Konserveerimisvahend võib ainult vähesel hulgal vaba hapet ja leelist sisaldada, sest nimetatud ained nõrgestavad puu vastu pidavust. Samuti toimivad nad impregneerimise katla seintesse.

7) mitte lenduv;

8) kergelt puusse tungiv;

Immutusaine olgu vees lahustuv; õlide juhul aga mitte venivad (rasked tõrva osad), vaid vähem viskoossed fraktsioonid (ca. 200—300° C.) ja

9) odav.

Nende tingimuste lähem vaatlemine näitab, et üldist, ideaalset, kõigile nõuetele vastavat konserveerimisainet ei olegi. Igat tarvitusel olevat ainet peame seetõttu tingimisi võtma, arvestades eriotstarbete ja ainete turu konjunktuuriga.

Üldiselt näib aga, et immutusainete suured tarvitajad, nagu raudtee- ja telegrafivalitsused, eelistavad uuemal ajal õli- või tõrvaprojekte, olgugi, et mitmesugustel sooladel või segudel (nagu basilii) omad headused ei puudu (kerge käsitusviis, lõhnata jne.). Impregneerimisõlina

tarvitatakse peamiselt kivisõe-, pruunsõe- ja puutõrva või nende tõrvade fraktsioone (harilikult k. t-ga 200° – 300° C).

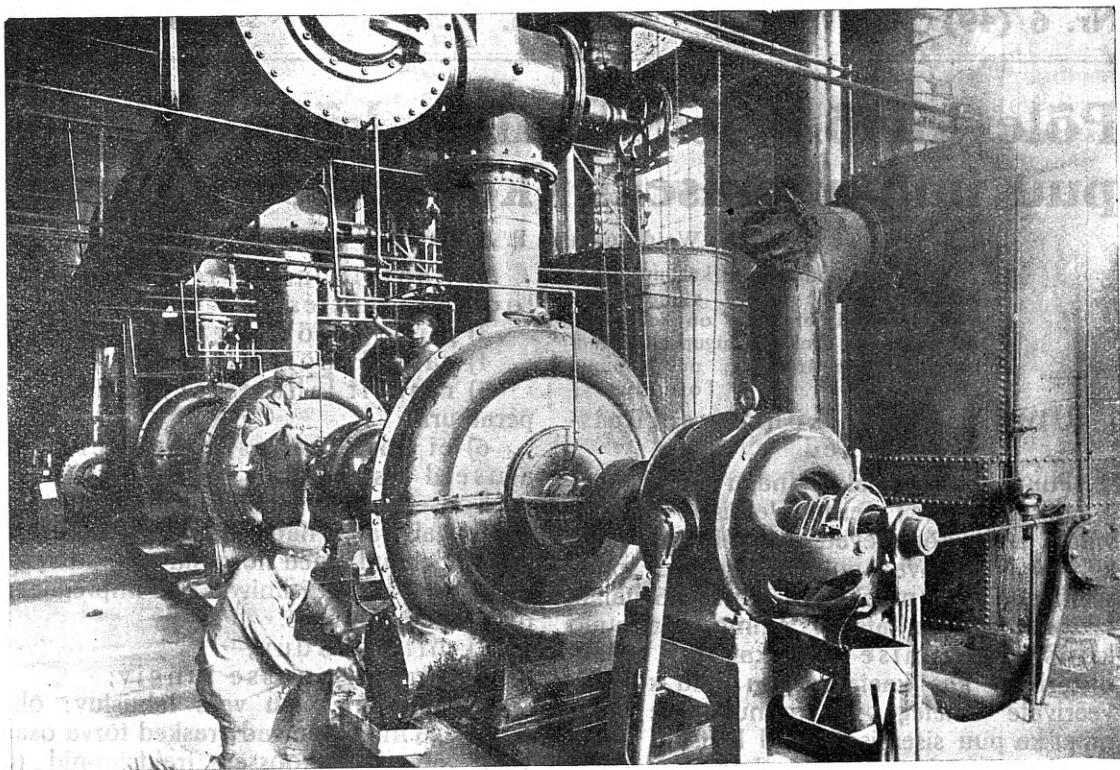
Niisugune õli koostub väga mitmesugustest keemilistest ühenditest, mida kahte peaarühma võib jagada: happelised ja neutraalsed õlid. Kahjuks leidub kirjanduses nende rühmade kõlbulikkuse kohta puu konserveerimiseks siiski lahkavamisi. Kuna mõned autorid*) hapu osade, eriti fenoolide tähtsuse peale kaunis skeptiliselt vaatavad, väidavad teised**), et just kõrgemad fenoolid desinfitseerivalt ja konserveerivalt mõjuvad.

likule kaalumisele. Otsiti võimalust, mõnda kodumaasaadust immutamiseks kasutada. Niisuguseks osutus põlevkivi õli, eriti tema fenooli sisaldav osa*). Kutsuti Tallinna kokku eriteadlaste komisjon (esitajad Tartu Ülikoolist, Tallinna Tehnikumist, Kohtla õlivabrikust ning raudteevalitsuse poolt ühes Valga immutustehase juhatajaga).

II. Eksperimentaalne osa.

Vabariigi raudteevalitsuse ülesandel tehtud katsete andmed ongi siin lühidalt esindatud.

Bakterioloogilisi katseid korraldati korduvalt kahe aasta jooksul.



Kohtla õlivabriku üks sisemistest ruumidest.

Fenoolide vastased toovad oma väite kaitseks asjaolu, et kaua tees lamanud liiprite ekstraheerimisel kloroformiga ekstraktis ainult neutraalseid õlisid leitakse, ning teevad järelduse, et fenoolid kergesti „väljahutavad“ olla. See faktei tõesta sugugi fenoolide kadumist, sest fenooli fikseerib puukude***)

Eesti Vabariigi raudteevalitsus võttis liiprite immutamiseaine valiku küsimuse põhja-

Katseteks tarvitati n. n. toorest Kohtla põlevkivi õli, sellest saadud destillaati ja viimasest eraldatud tooreid fenooli ja nendest valmistatud fenolaati, neid võrreldes kivisõe tõrva ja „basiliidiga“, mille koosseis allpool esindatud.

Nagu üldse bakterioloogiliste katsete juures ette tuleb, nii ka siin, avaldavad

*) Troschel: Handbuch des Holzkonservierung, Berlin, 1916, p. 296–297.

**) Bub-Bodmar, p. 757–758.

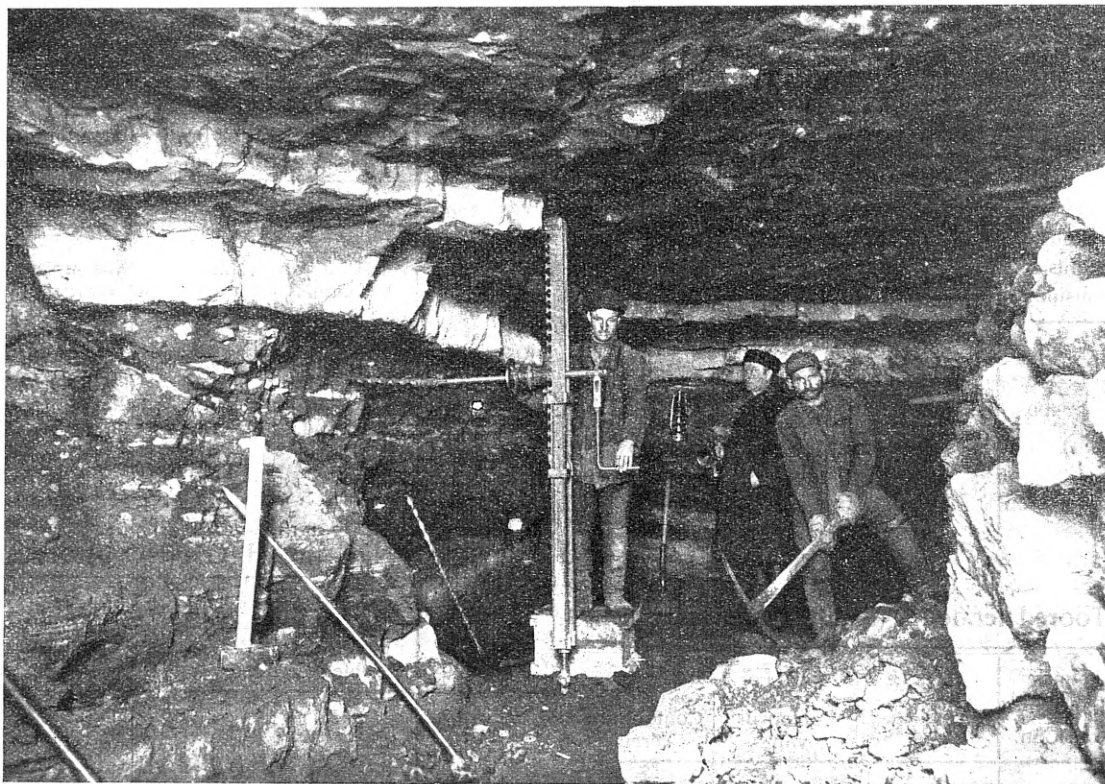
***) Mausin, Journ. Pharm. Chem. 16, 1902, p. 60.

*) Puhastatud kresoolidega olid varem katsed korraldatud, vaata: „Eesti õlikivi (kukersiidi) õlist saadud fenoolide desinfitseerivast mõjust.“ „Eesti Arst“ nr. 10 1923, lhk. 277, ning kresoolide kohta: N. Weiderpass „Pharmacia“ 1924, lisa.

seente kasvamise peale mõju sööda füüsilised ja keemilised omadused, mõnede seente sümbioos ja temperatuur. Seda arvesse võttes, tehti kõik katsed iseäralist puhtust silmas pidades. Katsed korraldati ühel ja samal temperatuuril samavanuste seente kultuuridega. Seente kultiveerimiseks tarvitati järgmise koosseisuga sööta, millele teatud protsent konserveerivat ainet juure lisati: 1000,0 gr puukeedisele lisati 50,0 gr

ja 0,125 0/0. Basiliit ja fenolaat said söödale vesilahusena juurde lisatud. Seente kasvamine sündis 20° C. juures ja märgiti „+“, täis sterilisatsioon „-“. Katseteks tarvitati järgmiste seente kultuure: Polyporus vaporarius, Lenzites abietina ja Coniophora cerebella. Kultuuride uurimine veel kasvamise suhtes sündis mikroskoobi abil.

Saadud andmed on järgnevates tabelites kokku võetud:



Maaalune põlevkivikaevandus Kohtlas.

agar-agari ja 100,0 gr. linnaseekstrakti juurde ning steriliseeriti korduvalt kolm päeva. Niiviisi saadud söödale lisati konserveeriva aine emulsiooni juurde, mis järgmiselt valmistatud: 10,0 gr konserveerivat ainet (õli), 2,0 gr rasva, 20,0 gr 1 0/0 naatriumhüdroksüüdi lahust ja 68,0 vett. Siis segati 90,0 gr seenteloidule 10,0 gr saadud emulsiooni juurde. Saadud segust võeti 40,0 gr kuuma steriliseeritud katseklaasi, mis kiirelt jahutati. Järelejäänud segust võeti 50,0 gr, segati sama palju värsket seentetoitu juurde ja toimetati samuti, kui esimesel korral. Saadi neli katseklaasi, milledes söödale juure lisatud konserveeriva aine protsent järgmine oli: 1 0/0, 0,5 0,25 0/0

Katsete esimene seeria.

Tabel I.

Kohtla tooresõli destillaat.

Seente kasvamine (+), täissterilisatsioon (-).

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	(3 päeval) +	+	(nõrk kasvamine.) +
1 : 800	(2 päeval) +	+	+

Tabel II.
Kohila tooresõli.
Seente kasvamine (+), täissterilisatsioon (-).

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	(3 päeval) +	+	(nõrk kasvamine).
1 : 800	(2 päeval) +	+	+

Tabel III. Kohila tooresõli, saadud Valga immutustehasest.

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	(3 päeval) +	+	(nõrk kasvamine)
1 : 800	(2 päeval) +	+	+

Tabel VI.
Toored fenoolid (Kohila põlevkivi õlist.)

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	—	—	—
1 : 800	—	—	—

Tabel V.
Fenolaat valmistatud Kohila õlist saadud fenoolidest. (R—ONa).

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	—	—	—
1 : 800	—	+	—

Tabel VI. Kivisõe tõrv.

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	5 päeval oli kasvamist märgata, kuna 15 päeval jäi kasvamine seisma ja enam edasi ei kasvanud.	Niisama.	Kasvamist oli märgata 5 päeval, kuid see oli nõrk ning seemed kaotasid oma kasvamisvõime 12 päeval.
1 : 800	(4 päeval) +	+	(3 päeval) +

Tabel VII. Basiliit: (89 % NaF + 11 % $C_6H_5NH_2 + C_6H_3(OH)(NO_2)_2$).

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus.		
	Lenzites abiet.	Polyporus vap.	Coniophora cereb.
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	—	—	—
1 : 800	(4 päeval on märgata nõrka kasvamist).	Niisama. +	Niisama +

Tabel VIII. Esimese katsete seeria tagajärgede kokkuvõte*).

Seente nimetus	Desinfitseerivate ainete nimetus ja lahuste kontsentratsioon, mis täiesti seente vegetatiivvormide peale hävitavalt mõjub.						
	Kohila õli desillaat	Kohila tooresõli	Kohila õli, saadud Valga immutustehasest.	Toored fenoolid Kohila põlevkivi õlist	Fenolaat valmistatud Kohila õlist saadud fenoolidest (R—ONa)	Kivisõe tõrv	Basiliit : (89 % NaF + 11 % $C_6H_5NH_2 + C_6H_3(OH)(NO_2)_2$)
Lenzites abiet . . .	1 : 200	1 : 200	1 : 200	1 : 800	1 : 800	1 : 400	1 : 400
Polyporus vapor . .	1 : 200	1 : 200	1 : 200	1 : 800	1 : 400	1 : 400	1 : 400
Coniophora cerebella	1 : 200	1 : 200	1 : 200	1 : 800	1 : 800	1 : 400	1 : 400

*) Nende katsete kokkuvõtte ilmus varemalt juba Eesti keeles, vaata „Pharmacia“ nr. 5 (20) „Eesti põlevkivi puukonserveeriva ainega“, 1924.

Saadud andmeid kokkuvõttes võib otsustada, et Eesti põlevkivist destilleeritud õli avaldab oma desinfitseerivat mõju 0,5 % lahuseks, kuna temast eraldatud fenoolid juba 0,125 % lahuseks seente vegetatiivvormide peale hävitavalt mõjuvad. Mis puutub kivisõe tõrvasse ja basiliiti*), siis mõjuvad nad 0,25 % lahuseks hävitavalt seente vegetatiivvormide peale. Nagu näha, on Kohtla põlevkivi natuke nõrgem oma desinfitseeriva võime poolest kivisõe tõrvast ja basiliidist, kuna aga Kohtla õlist eraldatud fenoolidel ja fenolaadil suurem desinfitseeriv võime on.

Katsete teine seeria.

Et Kohtla õlivabrik ja Mayer'i tehas hakkasid immutusainet, kresolaati, valmistama toorest Kohtla õlist (Mayer'i tehas osalt ka Vanamõisa õlist), kuna eelmised katsed olid destillaadist saadud kresolaadiga tehtud. Peajoontes koosneb algõli fenoolidest, neutraalõlist ja asfaltainest**). Mõned osainetest lagunevad destilleerimisel hariliku rõhu all, nii et destillaat algõli komponente teatud piirini muutunult sisaldub. Viimast asjaolu arvesse võttes, tekkis tarvidus saadud fenolaate üksteisega desinfitseerimisvõime suhtes võrrelda. Võrdlemise otstarbeks tarvitati katseteks Kohtlast saadud tooresõli ja destillaadist valmistatud fenolaate. Katsed toimetati võrdsetes tingimustes ja samade puudhävitatavate seentega nagu eelmiste katsete juures kirjeldatud.

Saadud andmed on järgnevais tabelites esindatud:

Tabel IX.

Kohtla põlevkivi toorest õlist valmistatud fenolaat (R-ONa).

Lahuste kontsentratsioon.	Seente nimetus		
	Lenzites abiet.	Polyporus vapor.	Coniophora cerebella
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	—	—	—
1 : 800	+	+	+

*) Basiliidi kohta lähemalt vaata „Zeitschr. f. angew. Chemie, 1923, T. 36, Nr. 54. p. 369–371.

**) Põlevkivi tooresõli omaduste ja koosseisu kohta vaata:

- 1) P. Kogerman: „Loodus“ nr. 7, 1924 (Põlevkivi number);
- 2) P. N. Kogerman: „The present Status of oil Shale Industry in Estonia“, Journ. Inst. Petroleum Technologist, Vol. 11. Nr. 56, June 1925.

Tabel X.

Kohtla põlevkiviõli destillaadist valmistatud fenolaat (R-ONa).

Lahuste kontsentratsioon	Seente nimetus		
	Lenzites abiet.	Polyporus vapor	Coniophora cerebella
1 : 100	—	—	—
1 : 200	—	—	—
1 : 400	—	—	—
1 : 800	—	—	—

Nagu saadud andmetest näha, avaldab tooresõlist valmistatud fenolaat desinfitseerivat võimet 0,25 % lahuseks puud hävitavate seente peale, kuna destillaadist valmistatud 0,125 % lahuseks mõjub, millest siis järgneb, et toorest õlist valmistatud fenolaat vähe nõrgem desinfitseerimisvõime on.

Katsete kolmas seeria.

Edasi tekkis tarvidus kindlaks teha, kas fenolaadiga (resp. kresolaadiga) immutatud liiprid, mis teatud aja jooksul mitmesugustes tingimustes ja välismõjude käes olnud, muutunud on ning kas immutusaine (kresolaat) ise ka muutunud ei ole. Selleks otstarbeks said järgmised liipritükide pealmised kihid mikroskoobiliselt ja mikrokeemiliselt uuritud, mis saadi Valga liiprite-immutus tehase 28. IX. 1925. a.

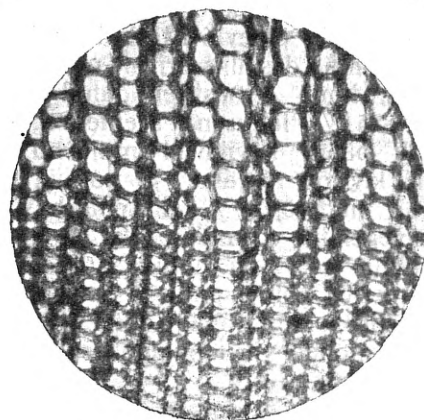
Tabel XI.

Nr.	Fenolaadi kontsentratsioon	Millal immutatud	Kuhu paigutatud
1	10 %	14 IV.24 a	Kuni 15 VI.25. a. väljas olnud, peale selle keldri paigutatud.
2	5 %	2. V.24. a.	Kogu aeg tees olnud.
3	3,5%	6. VI.25. a.	Kuni 22. IX. 25. a. väljas olnud, peale selle keldri paigutatud.
4	2 %	6. V.24. a.	Kogu aeg tees olnud.

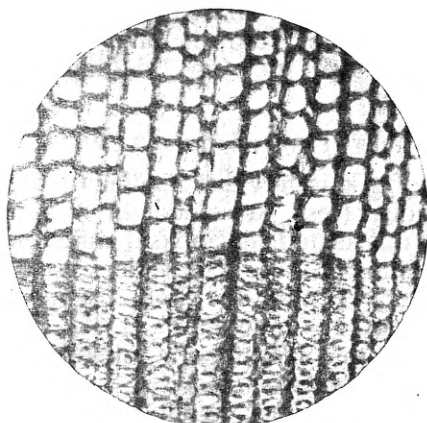
Et liipri-mass immutusainega (fenolaadiga) täidetud oli, mis takistas mikroskoobilist ja mikrokeemilist puu-struktuuri uurimist, siis ekstraheeriti uuritavaid liipritükke nimetatud aine kõrvaldamiseks glütseriinalkoholi seguga. Kui fenolaat kõrvaldatud oli, näitas mikroskoobiline ja mikrokeemiline uurimine, et liipri-struktuur täiesti puutumata on, nii välisfaktorite kui ka immu-

tusaine poolt. Immutusaine keemilise muutumise kindlakstegemiseks ekstraheeriti Soxhleti aparatis impregneeritud liipri tükikesi seguga, mis koostus 2 osast eetrist ja 1 osast alkoholist. Alkohol-eetrisegu eemaldati destilleerimisel ja järelejäänud ainesse toimiti atsetüülkloriidi- ja dimetüülsulfaadiga, et hüdroksüülrühma leida: tagajärjed olid positiivsed.

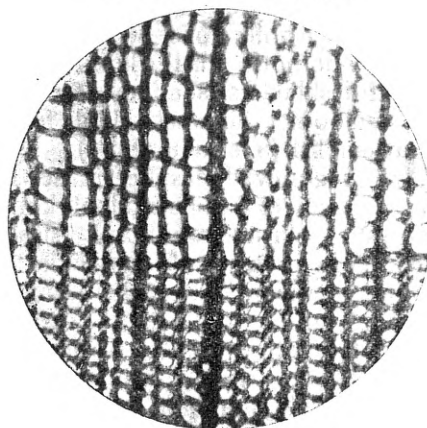
Katsetest saadud andmeid kokku võttes, näeme, et fenolaadiga immutatud ja mitmesuguste välistegurite käes olnud liiprid täiesti muutumatuks jäivad, mida ka allpool toodud mikroskoobilised pildid tõendavad. Samuti on ka immutusaine – fenolaat – kvalitatiivselt muutumata.



10% fenolaadiga immutatud.
Värvitud aniliinsulfaadiga.



2% fenolaadiga immutatud.
Värvitud aniliinsulfaadiga.

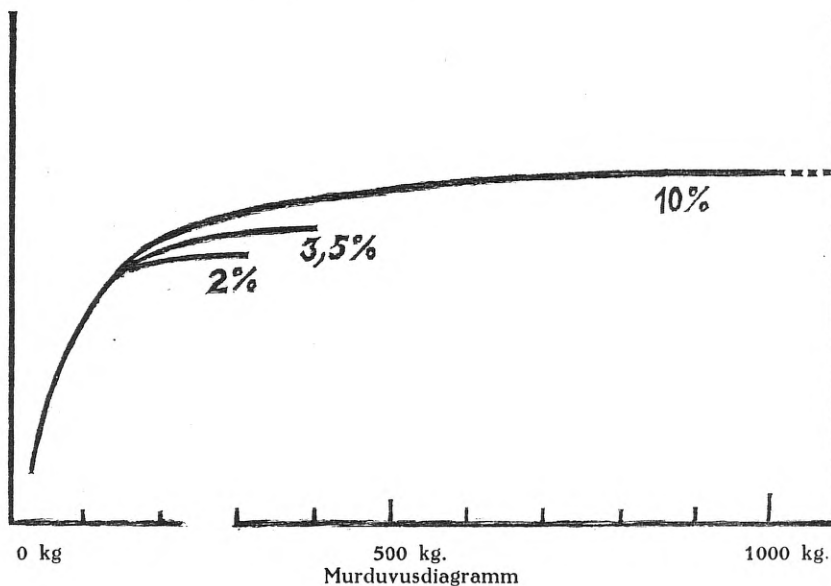


Immutamata.
Värvitud aniliinsulfaadiga.

Katsete neljas seeria.

Puu mehaanilised omadused peale im-

mutamist ning mitmesugustele välisteguritele alistumist.



Et teada saada, kas puu vastupidavus ehk vähenenud ei ole mitmesuguste välis- tegurite toimel tees ning mädanemise keld- ris lamamisel jne., tehti 2⁰/₀, 3,5⁰/₀ ja 10⁰/₀ fenolaadiga immutatud liipritega survekat- seid nende vastupidavuse (murduvuse) proovimisi.

2 ⁰ / ₀	3,5 ⁰ / ₀	10 ⁰ / ₀	Fenolaadi kontsen- tratsioon	Millal immu- tatud	Keskmine niiskuse 0/0	Surve kg/1 cm ² Keskised andmed kolmest katsest	Missugustele välismõ- judele alistunud.
6.V. 24. a.	6.VI 25. a	14.IV.24. a.			7,43	8,31	7,92
332	409	1024 (mille juures ei murdunud)					
Kogu aeg kuni 28. IX. 25. tees olnud.	Kuni 22.IX.25. väljas olnud, peale selle keldri paigutatud.	Kuni 15.VI.25. väljas olnud, peale selle keldri paigutatud.					

Tabel XII.

Saadud andmeid vaadeldes, näeme, et ühes fenolaadi kontsentratsiooniga tõuseb ka liipri vastupidavus.

Väljauhtumise katseid korraldati Kohla õlivabrikus basiliidiga ja põlevkivi fenolaatidega. Katsete taga- järjeks osutus põlevkivi õli fenolaatide võrdlemisi suur püsivus veega uhtumise (voolava vee) vastu.

Kokkuvõtte.

Üldosas loetatud immutusainetele seata- vatele tingimustele (välja arvatud p. 5, osalt p. 3) vastab enam vähem meie põlevkivi tootesõlist valmistatud „immutusõli“ või

„fenolaadid“. Neutraal õlide sisaldavus ei teeks siin arvatasti kahju.

Kivisõetõrvast valmistatud „impreg- neerimisõli“ kohta arvatakse, et tema kahel viisil mõjub: kui desinfitseeriv ja kui vett eemale tõrjuv vahend. Seega olla ta iga- sugu lahustavatest sooladest kasulikum. Impregneerimisõli oma kõrge hinna tõttu ei saa aga uutes Balti vabariikides, kus puudub suurem kivisõetööstus, põlevkiviõli fenolaadile võistlejaks olla. Hinna poolest kättesaadavam on basiliit, millega esialgsete praktiliste kogemuste põhjal otsustades, põ- levkivi fenolaadid täiesti võistelda suudavad.

Tõsiasi on, et põlevkivi fenolaatide ja kõrgemate hapete soolade praktilise ehk tegeliku kõlblikkuse üle liip- rite immutamiseks alles 15–20 aasta pärast võib otsustada; laboratoorsed katsed ja lü- hemaajalised tegelikud vaatlused lubavad siiski põlevkivi õlisaadusi tarvitusele võtta (puu immutamiseks). Võib olla, tuleb tule- vikus üksikute komponentide suhet vähe muuta või kontsentratsiooni tõsta, selle üle on praegu varajane otsustada.

(Impregneerimisõli tarviliku hulga arvut-amise kohta pakub huvitavaid andmeid C. Schantz'i artikkel: „Wirtschaftlich notwen- dige Erfahrungen bei der Holzkonservie- rung“ *).)

Põlevkiviõli saaduste tarvitusele võtmisega liiprite ja muude puumaterjalide immuta- miseks oleme rahvusmajandusliselt siiski palju saavutanud.

Lõpuks avaldavad autorid südamlikku tänu E. V. teedeministeeriumi immutuste- hase juhatajale hra ins. A. Tomingasele (Valgas) liipride proovide eest, ja Tartu Üli- kooli Metsakasutuse Kabineti juhatajale hra K. Werbergile kaasabi eest liiprite mehaani- liste omaduste proovimisel.

Õlikivi uurimise laboratoorium, Tartu ülikool.

*) Brennstoff-Chemie, Bd. 7, nr. 1, Januar 1926.

Haruteed Eestis.

E. Timma.

Juurdeveo iseloomuga haruteid alaliseks peajasjalikult kaubandusliste vedude jaoks on Eestis võrdlemisi rohkesti. Suurem osa nendest on eraisikute ja eraseltside oman- dus. Tee laiuse suhtes on haruteed oma suuremas enamikus — kitsaroopalised (750 mm).

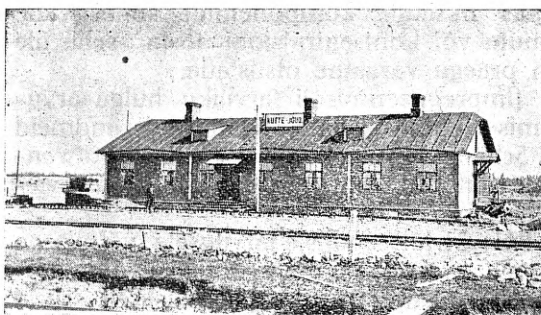
Tähtsamatest laiaroopalistest (1524 mm) haruteedest tuleks nimetada: Rakvere–Port-Kunda, Sonda–Aseri, Kohla–Järve, „A.-S. Küttejõu“ (sanimelise jaama juu- res), Tartu sadama ja teised. Kitsaroopa- listest väärivad tähelepanu: Raasiku–Jägalä, Pärnu–Lavassaare, Pärnu–Sindi, Riisepere–

Märjamaa, Orajõe–lkla, A.-S. „A. M. Lutheri“ haruteed Männiku ja Laiksaare jaamade juures, Saku õllevabriku (sanimelise jaama juures), Võhrmanni telliskivivabriku (Türi jaama lähedal), Kohila ja Türi pabervabrikute (sanimeliste jaamade juures) haruteed ja hulk teisi.

Allpool avaldame tähtsamate haruteede kohta käepärast olevad materjalid.

Kohtla–Järve kaevanduse harutee.

Harutee algab Kohtla jaamast ja läheb läbi Kohtla–Järve kaevanduse Kukruse kaevanduseni. Harutee on 12,5 km pikk. Roopalaius on samasugune, kui riigi laiaroopalisel teel, s. o. 5 jalga. Peale mõne vähema silla on haruteel üks rauast palksild paekivist kaldasammastel ühes jalgteega. Sild on ehitatud magistraal veekanaalile. Silla pikkus 6 m.



„Kütte-Jõud“ raudteejaam.

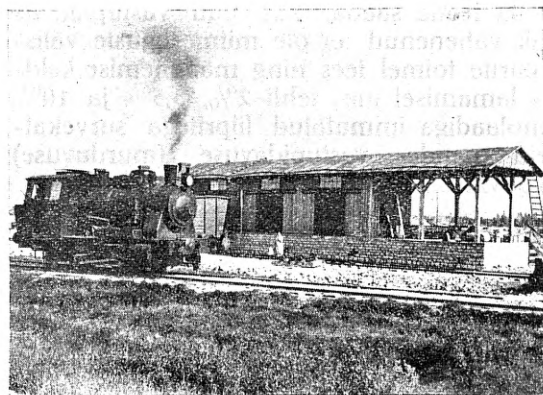
Esimene eraraudteejaam Eestis.

Kuni Kohtla–Järve kaevanduseni on harutee Vene valitsuse ajal ehitatud. Revolutsiooni ja sellele järgnenud okupatsiooni ajal oli aga raudtee niisugusesse seisukorda sattunud, et liikumine temal võimalik ei olnud. 1919. a. sai raudtee Riigi Põlevkivitööstuse poolt kordaseatud.

Harutee osa Kohtla–Järve kaevandusest Kukruse kaevanduseni on 1920/21. a. riigi raudteevalitsuse poolt Riigi Põlevkivitööstuse kulul ehitatud. Selle teosa ehitus läks ümarguselt 27 miljoni marka maksma.

Harutee veereva koosseisu hulka kuuluvad praegu kolm laiaroopalist vedurit, nendest üks tendervedur ja kaks tankvedurit, kaks kaubavagunit ja üks klassvagun.

Harutee ülesandeks on Kohtla–Järve ja Kukruse kaevandustes laaditud põlevkivi vagunite Kohtla jaama toimetamine ja mitmesuguste materjalide toomine Kohtla jaamast kaevandusesse. Suvekuudel tõuseb päeva jooksul haruteel veetavate vagunite



„Kütte-Jõu“ jaama ümberlaadimise platvorm.

Jaamas seismas näha A/S. „Kütte-Jõu“ vedur.

arv kaugele üle saja. 1925. a. jooksul on haruteed mööda Kohila jaama veetud ümarguselt 14.000 vagunit põlevkivi, 150 sisterni õli ja peale selle hulk muid kaevanduse ja õllevabriku saadusi.

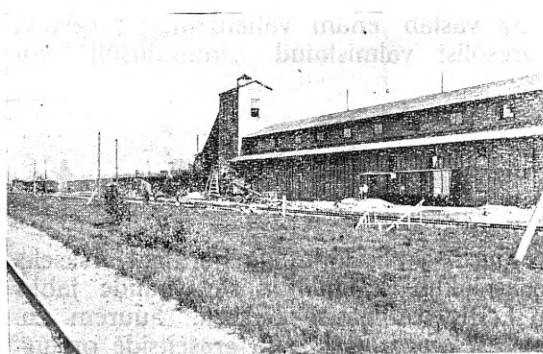
Kaks korda päevas toimetakse klassvaguniga tööliste ja ametnikkude ning nende perekonnaliigete vedu kaevandusest Kohtla jaama ja tagasi. 1925. a. jooksul on neid ronge tarvitanud 22.000 inimest; suvekuudel tarvitavad ronge ka suurel arvul kaevandust külastavad õpereislased.

On võimaldatud ka eraisikutele kaubavedu haruteel. Veetakse peaaesjalikult metsamaterjale Kukruselt ja kartuleid.

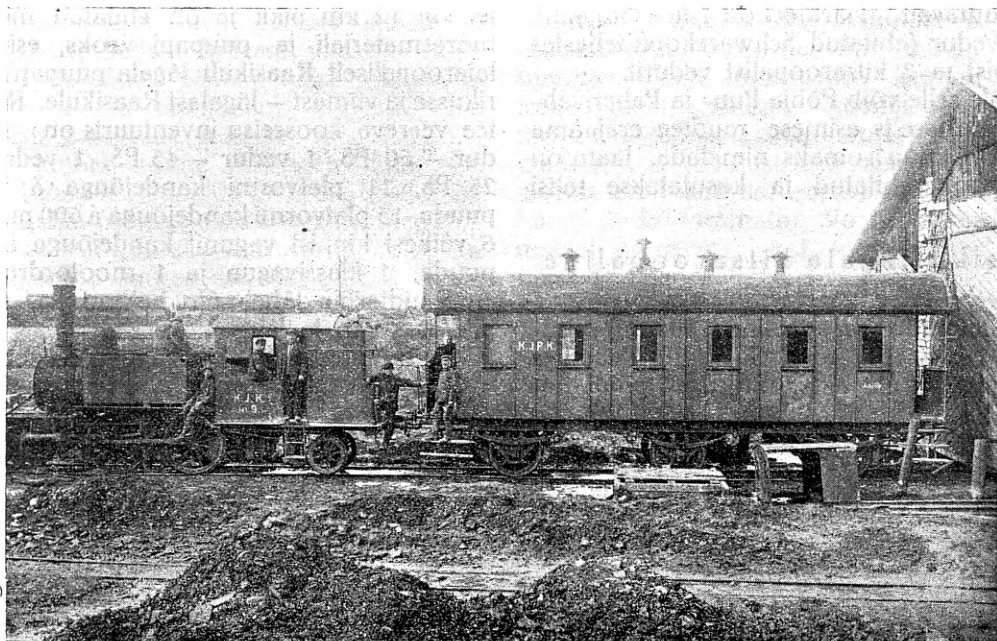
Harutee eksploatatsioon ja korrashoid kuulub Kohtla–Järve kaevandusele, mille juhatajaks dipl. ins. A. Müürisepp.

A/s. „Kütte-Jõud“ harutee.

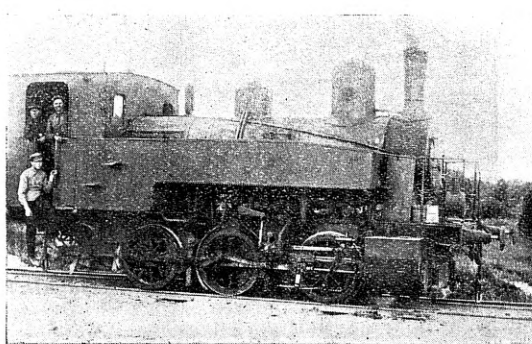
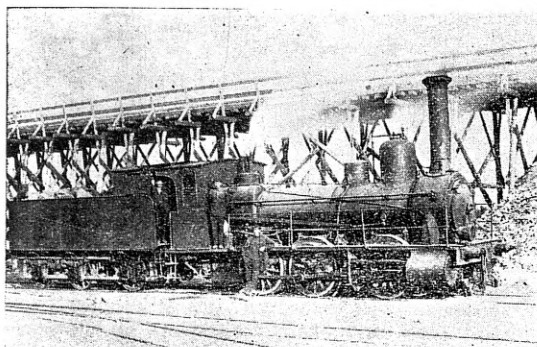
Nimetatud põlevkivikasutamise aktsiaseltsi harutee asub samanimelise raudteejaama juures Sonda ja Püssi jaamade vahel. Peatee on esialgu küll väljaarenemata, praegust kõigest 3 km pikk, kuid tööstuse are-



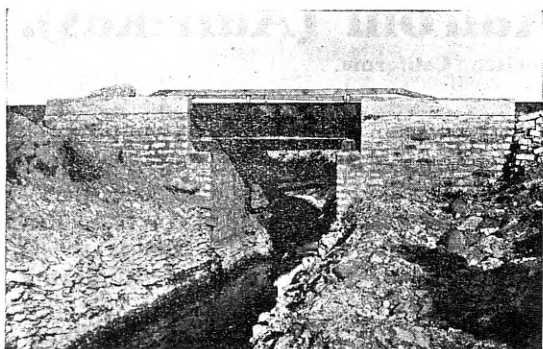
„Kütte-Jõu“ jaama üldvaade põlevkivi kuuriga ja põlevkivi purustamise torniga.



Kaevanduse reisirong depoo juures.



Kaevanduse vedurite tüübid.



Sild kaevanduse raudteel.

Ülesvõtteid Kohtla-Järve raudteelt.

nemisega tõuseb nimetatud seltsi raudteede võrk tuntavalt. Haruteel on 1 laiaroopaline tendervedur (ehitatud Schwarzkopfi tehastes Berliinis) ja 2 kitsaroopalist vedurit.

Peale selle võib Põhja Puu- ja Paberivabrikute aktsiaselts esimese raudtee erajaama Eestis „Küttejõu“ omaks nimetada. Jaam on seltsi poolt ehitatud ja kasutatakse seltsi arvel.

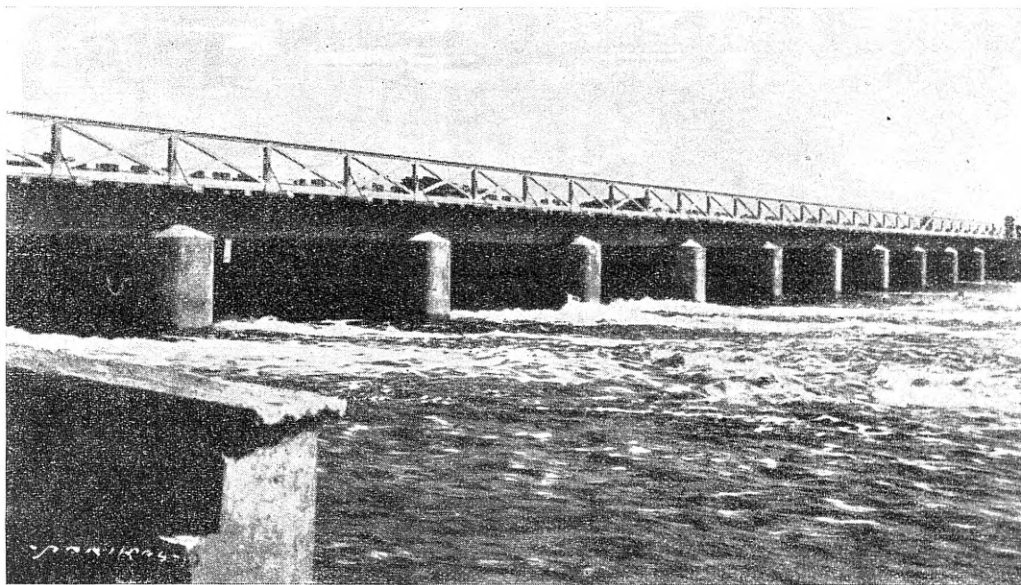
Raasiku-Jägala kitsaroopaline harutee.

Nimetatud kitsaroopaline (750 mm) raudtee on 1914–1915 aastatel „Põhja Paberi ja Puupapivabrikute aktsiaühisuse“ poolt ehi-

tatud ja on viimase täieline omandus. Raudtee on 12 km pikk ja on ehitatud metsa- tooresmaterjali ja puupapi veoks, esimest laiaroopaliselt Raasikult Jägala puupapivabrikusse ja viimast – Jägalast Raasikule. Raudtee veereva koosseisu inventuuris on: 1 vedur – 60 PS, 1 vedur – 45 PS, 1 vedur – 25 PS, 11 platvormi kandejõuga à 1000 puuda, 15 platvormi kandejõuga à 600 puuda, 6 väikest kinnist vagunit kandejõuga à 300 puuda, 1 klassivagun ja 1 mootordresina.

Raudteeliin läheb üle betoonsilla, mille pikkus 45 m ja laius 4 m.

Teisi suuremaid ehitusi raudteel ei ole. (Järgneb.)



Jägala raudteesild.

Juhtumusi raudtee sihiajamisel „Hea Lootuse“ maaninast Kaironi (Aatrikas).

Ins. E. M. Rosher, San-Francisco, California.

(Järg.)

Varsti läks müra lahti. Läbilõikav Kapi-maa härjaajajate kisa, suurendatud peale-selle veel teiste kahekümnenelja neegri hoi-kamisega täitis õhku. Heledavärvilised pa-pagoid ja teised linnud, hirmunud neegrite karjumisest, keerlesid meie ümber. „Valged“ käisid voori ees ehk korraldasid liikumist külgedel. Varsti jõudsimegi kõik ilma suu-rema raskuseta hingeldades teisele kaldale. Kordaminek õigustas täiel määral ettevõetud riskeerimise.

Milline muudatus! Umbes üks kuu tagasi, kui sellel kaldal sõitsime, surime seal kõik peaaegu jänusse; alles liiva alt viie meetri sügavusel leidsime jõesängis vett, kusjuures selle kättesaamisel tuli veel võidelda mesi-laste, vaablase ja teiste sarnaste tüütavate loomakestega.

Teine salk oli meist kaugele ette jõud-nud ja meie ei näinud neist jälgegi.

Järgnevad 30 km sõitsime mööda jõe kallast, kord liginedes jõele, vahel kauge-

nedes sellest. Meie mõõdumisel päälik Se-bambami kraalist, tuli pääliku saadik ja palus meist kedagi külasse vaatama tulla üht haigeksjäänud pääliku naist. Kuna ma olin mõne aja arstiteadust õppinud, siis järgnesin saadikule külasse, mis asus tee kõrval umbes kolme kilomeetri kaugusel. Teel tuli meil läbi tungida pikast rohust, mille pikkus ulatas mõnes kohas kuni kahe meetrini.

Naine vaevles skorbuti tõves, mis siin pärismaalaste juures sagedaste ette tuleb. Ma tegin, mis minu võimuses oli ja andsin

kaugemal kui neli meetrit sõiduriistast. Kolm hõrga puperdasid endid raske vaeva järele mudast välja, kuna aga kolmas iga liigutuse järele veel sügavamale vajus ja poole tunni pärast, vaatamata igasugustele pingutustele, oli hõrgast väljas ainult pea ja selja ülemine osa. Lootusega, et veel hõrga päästa, andsin käsu keti sarvedesse siduda ja neli hõrga lasta tõmmata. Vaatlesin seda toimetust kartusega, sest tõmmamisest võis hõrga kaelakont katkeda. Neli hõrga hakkasid tõmmama, kett läks pingule, ja oh



Kevadine raudtee ülevaatus kitsarööpmelisel.

Ülevaatus komisjon Saku jaamas. Pildil (paremalt pahemale poole): Teedeminister ins. O. Amberg, Pärnu-Tallinna kitsarööpmelise raudteeülem ins. O. Raudsep, teedeministeeriumi nõunik ins. J. Ulk, Pärnu-Tallinna k. rdt. veo osakonna ülem ins. P. Tekkel, tee ja ehituse osakonna ülem ins. E. Genz, tee ja ehituse osakonna 1. jaoskonna ülem E. Jännes, Saku jaamaülem Parts, riigikontrolli teedeosakonna vanem revident Peterson, Tallinna Väike jaama raudtee politsei konstaabel Elberg, teemeister Dreimann, riigikontrolli V. jaoskonna revident Kreekmann, Saku teemeister Veever, insener Koppel, Saku õllefabriku harutee esitaja direktor H. Neufeldt, Saku jaamaülem abi Lindmann, rahaministeeriumi esitaja Timmermann, 1. jaoskonna liikumise revident J. Trubock (edasi 2. jaama teenijat).

haigele mõnesuguseid juhatusi. Rõhutan seda just meelega, sest see juhtumus oli põhjuseks pärastisele ootamatusele, millest ehk hiljem jutustan.

Tee ei olnud kiiduväärt ja meil tuli edasi liikuda, nagu ennemgi selkombel, et esmalt ühe koorma kahe hõrgaderakendusega neli kuni kuus km edasi viisime ning siis jälle härjad teise koorma järele tagasi saatsime.

Olime esimese sõiduriistaga peaaegu loodetava peatuskohani jõudmas, kui korraga märkasim koormalt, kus lamasin ja hõrgade sammumist jälgisin, et neli hõrga äkitselt mudasse vajusid. Nemed ei asunud

rõõmu, loom ilmus kiiresti mudast välja. Seistes jälle kõval pinnal sammus ta edasi justkui poleks midagi erakorralist juhtunud.

Minu esimesel reisil kohtasime siin ümbruskonnas igasuguseid metsloomi ja linde, isegi kaelkirjakuid. Aga rohi oli siis madal ja heleroheline; iga samm peal tõusid meie ees ülesse hirmunud põldpüüd, jänesed ja väiksed antilooped. Nüüd oli rohi kõrge, ja meie ei silmanud isegi suuri loomi, ehk küll mõnikord neid kuulsime. Mõnes paigas oli rohi viie meetri pikkune.

(Järgneb).

Sõidumuljed piiririikides.

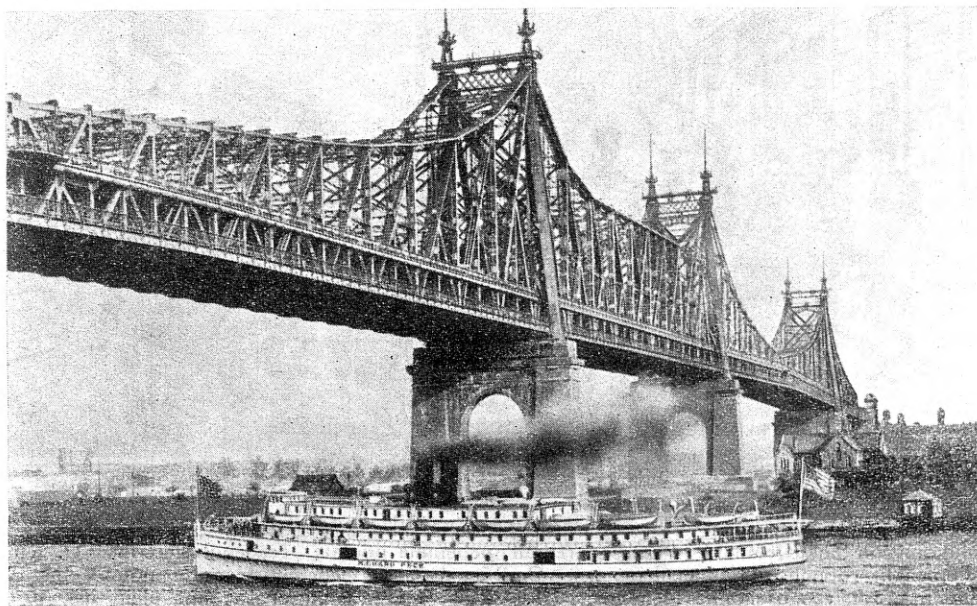
E. T.

(Järg.)

Raudtee teeb siin siiruviirolised looklevad ringid Shavli linna ümbruskonnas, enne kui jaama sisse sõidab. Tee ajutise iseloomu tõttu on aga sõidukiirus siin õige väheldane, kiirrongki ei sõanda üle 35 km siin sellel liinil (Meitene-Siauliai) sõita.

Meitenest ärasõites jõuame ligi tunni ajalise sõidu järele Jonishkisse — esimene Leedu piirijaam. Passid ja asjad on vaja jälle avada. Tollivaatus on siin küll natukene kangem, kui eelmises jaamas. Mis puutub tolliametnikute viisakusesse ja riie-

Jonishkist edasi samane üksluine maastik. Asusin restoraanvaguni, oli aeg einele, ehk nagu siin kutsutakse ametliselt „dejeuner“. Restoraanvagun oma ehituse ja sise-muse poolest ei jäta midagit soovida: avar, pehme mööbel, tore väljavaade läbi laiade akende, piinlik puhtus, ainult üks ainus viga on tal siiski — sõokide (eined, lõunad, joogid jne.) hinnad on kaunis soolased. Mis puutub elukallidusesse, siis peab ütleva, et meie oma Eesti on siiski kõige odavam maa; mida kaugemale, seda kallim, see on



Üks suuremaid sildadest New-Yorgis — Queensboro bridge.

tusesse, siis ei jäta see palju soovida, olgugi et lätlased võib olla parem rietatud on. Leedu rongiteenijad jäävad Läti ametivendadest riietuse poolest palju taha, kuid mis viisakusesse puutub, siis on lätlased sellest küljest palju ees.

Jonishki jaam on ka uus ehitus. Aastat neli tagasi täitis jaamahoone ruumide kohuseid pakkhoone. Nüüd on siin uus puust väheldane jaamahoone üleskerkinud. Mõõdamannes olgu tähendada, et Jonishki on samasugune sõlmejaam suslaga, kui Meitenegi. Ka siin seisab rong ligi pool tundi. Jaamas ümbervaadates sattusin kogemata ühe jaamaametnikuga kokku, kellel Eesti keel mitte võõras ei olnud. Mees oli varemalt Narva jaamas teeninud.

nagu redel, kus sammu astud, seda kõrgemale jõuad, iga redelivahega läheb elu, samuti ka sõiduhinnad kallimaks. Oletame, et Eesti on kõige odavam maa, siis on järgmine Läti, kellele järgneb Leedu, kuna kõige kallim on veel edasi — Saksamaa. Nii ainult üks näide, meil maksab sõit 3. klassis iga km pealt 1½ mk. Saksa-maal 4½ marka (5 kuldpfennigi), peale selle kiirrongi maks.

Enne Shavlit mõõdume ühes suuremast pealesõjaaegsest Leedu ehitusest — elevaatorist. On ju Leedumaa peaaesjalikult viljakasvataja maa.

Varsti peale pikka looklemist oleme Shavlis, ehk Leedu keeli Siauliais. Eemalt paistab linn, kus selgelt näha veel ilmasõja

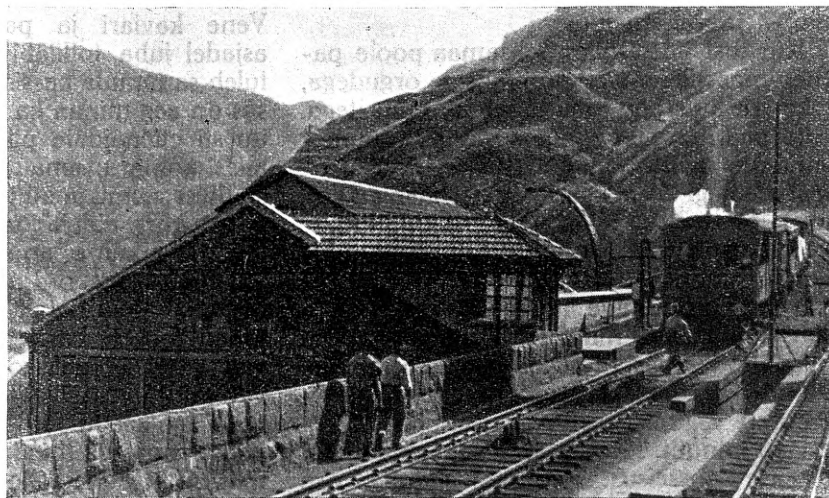
jäljed. Sai just Shavli linn sõja ajal rängasti kannatada, suurem osa linna langes tuleroaks, hävitates Shavli kuulsuse – nahatööstuse. Nüüd on ta küll juba jälle ülesehitatud, kuid mitte sel määral, nagu ta enne sõda oli. Leedumaal olles, arvad et siin ka leedulased elavad. Rongis sõites peab seda fakti eitama. Reisija saab alati mulje, et see on Israeli meeste kodumaa. Alates Jonishkist juba, nii Shavlis ja edasi kuni Saksa piirini, täituvad ronge juudi element, muidugi ülekaalus teiste rahvustega. Ka jaamades on juudi keel üle teiste valitseval kohal. Vastandiks meile, leidub siin mitte üksi rikkaid juute, vaid suurem osa Leedu juute on vaesed. Igas elukutses leiad neid eest, kauplemisest rääkimata, mis juudi monopol Leedus on, leiad juute voormeestena, kõrtsimeestena, töölistena, ametnikkudena ja isegi ohvitseridena, viimaseid küll vähem. Vähem osa juute peavad isegi põllutööga tegemist tegema. Mõni jääbki arvamisele, et juudid Leedus on arvuliselt esimesel kohal, kuid tegelikult kaugelt suurem osa elanikkudest on ikka leedulased. See juudi probleem on selle tõttu välja paistev, et leedulased raudteel vähe liiguvad, kaugelt vähem kui juudid, kes alati liikvel igasuguste äride järele.

Siauliai – see on tähtis Leedu sõlme-punkt. Siit hargnevad mitmed raudteed: Liibavi ja Meemelisse, Telziaisse, Tilsiti ja peale selle veel kitsarööpmeline. Olgu tähendada, et Saksa okkupatsiooni ajal peeti otseühendust Riia ja Saksamaa vahel üle Shavli-Tilsiti-Insterburi, kui teel, mis üle 100 km otsem praegusest otseühendusest üle Kovno. Praegune otseühendus üle Kovno on tingitud Tilsiti raudtee nõrgast sõjaaegsest ehitusest ja et mitte mõõda minna Leedumaa pealinnast – Kovnost.

Paar jaama Shavlist – Meemeli poole, algab uue raudtee ehitus. Teatavasti on leedulastel ühendus Meemeliga läbi Läti-maa, samuti nagu lätlastel ühendus Riia–Miitavi–Liibavi vahel läbi Leedumaa. Ana-

loogiline sellele nähtus kordub ka Eestis: nimelt Valga–Mõisaküla ja Valga–Mõniste–Ope liinidel. Amaliai raudteejaamast on projekteeritud otseühendus Telschi linna kaudu Meemeliga, Leedu keeli Klaipeda. Käesoleval kevadel sai liin Amaliast–Telschiai valmis. Tööde tehniliseks juhatajaks on prof. ins. Pistolkohrs, kes ka tallinnlastele tuttav on, sai ju viimase poolt paari aasta eest teedeministeeriumi ülesandel projekteeritud Tallinna Balti jaama laiendamise kava.

Üksluine maastik vaheldub mõne jõekese, külade ja kostellide vaadetega peaaegu kuni Kovnoni, kui mitte arvesse võtta Radviliskise jaama juures looduse poolest



Santose–São Paulo vaheline kõisraudtee.

ilusal kohal olevat mõisat ühes oma Türgi stiilis ehitatud obelisk-sambaga ja Jonava lähedal olevat Njemani jõe haru ühes toreda ja sügava oruga ning kõrgete maantee- ja raudteesildadega.

Kui juba raudtee liini ääres Njemani jõgi paistma hakkab, võib ütelda, et Leedu pealinn juba käega katsutav on. Ja oleme varsti pimedas, mõõdume ligi 1½ kilomeetri pikkusest tunnelist, mis ehitatud Vene valit-suse ajal prantslaste poolt. Kes esimest korda sõidab, sellel paistab see sõit tuledega pimedas võõrana, mõnigi aravereline lõõb isegi kohkuma.

Peale tunneli mõõdumist olemegi kohe Kovno – Leedu keeli Kaunase – jaamas. Perronil jälle domineerival kohal juudi publik. Lühikest aega Kovnos peatates, ei jäta viimane just mitte kõige parema mulje. Hobuse konka, mis Belgia seltsi omandus, kelle omanduseks ka Tallinna õnnis „konka“ oli, kõrval on tekkinud kaunis nägusad

autobused, mis konkale kõvasti peavalu teevad. Peale nende kahe liikumisvahendite võib Kovno veel uhke olla väljaraudtee „susla“ peale, mis siin „ringraudtee“ nime all tuntud. Endise kubermangulinna Kovno ilme on siiski muutunud: leedulased on oma pealinna terve seeria uute ehituste — ministeeriumide — võrra rikkastanud, mis, kui just mitte ilu, siis aga oma kolosaalsuse poolest oma mõju avaldamata ei jätta. Looduse poolest on Kaunas kaunis valitud kohas, ühelt poolt orgne Njeman-i jõgi, teiselt poolt kõrged mäed.

Kuid tallinlase silmavaatega on Leedu pealinn siiski väikekoodanlik ja iseäralik. Meie kodanik on harjunud nägema rohkem puhtust ja vähem juute.

Kovnost edasisõites Saksamaa poole paraneb maastik: mäed oma ilusate orgudega, jõekesed; külad on juba paremate ehitustega. Peale paaritunnilist sõitu ja mõõdues uuest leedulaste poolt ehitatud Vilkaviskise jaamast olemegi Saksa piiril — Virballenis (Virbalis).

Virballeni jaam on veel vene ehitus, õige pikk ja ruumikas. Ruumi on rohkem, kui seda praeguste olude juures vaja on. Jaama juures on Gibarti nimeline alevik, kuna Virbalise alev jaamast mõni kilomeeter eemal on.

Rutuline passi- ja pealiskaudne tollijäreldaatused vagunis, sest rong seisab siin kõigest 10 minutit. Rong jätab vahepeal maha ülearuse koosseisu: restoraanivaguni ja osa klassivaguneid.

Liigume. Paari minuti pärast oleme juba Saksa pinnal, sest mõlemate piirijaamade vahet ei ole 1 kilomeetritki.

Eydtkuhneni jaam ja linn on juba puht Saksa stiilis ehitatud. Jaam on küll vana, kuid linn on uus. Ilmasõja ajal purustasid

vene väed Eydtkuhneni maatas, kuid nüüd on varemete peale uus nägus linn üleskerkinud. Kilomeetri maa peal on muutus põhjalikult erinev: jaama-, tolli- ja politseiametnikud on hästi ja ilusasti rietatud, igalpool piinlik puhtus jne. Eydtkuhnenis tuleb reisijatel juba rongist lahkuda ja tolli ning muude revisjonide saju alt läbi minna. Kõige pealt jaama sissekäigul tuleb pass ja pilet ära anda, siis pääseb tollisaali. Reisipakid tuleb neljakanti seatud suurele letile seada ja kannatlikult oodata revideerija tulekut. Inimesi on rohkem, kuid järeldaatus, mis mitte just pealiskaudne ei ole, läheb imeruttu. Ruttu on asjad läbivaadatud ja seda põhjalikult. Alaline küsimus on sihitud Vene kaviari ja paberosside järele. Kui asjadel juba tolliläbivaatamise tähised peal, tuleb sammuda passisabasse ja kui pass käes, siis on aeg minna ka rongile. Perronil tuleb uuesti ettenäidata pilet ja pass, ja siis võib alles kohta otsima minna. Rong on ärsõiduks valmis ja nüüd juba teisel pooljaama. Jaama korrapidaja tõstab elektrisignaali, rong hakkab liikuma, ilma mürata ja kārata.

Piirdun seekord ainult piiririikidega. Tagasisõit Saksamaalt Eestisse on samane, ainult tolli ja passi järeldaatused on erinevad. Saksamaalt kodu poole sõites sünnivad tolli- ja passivaatused vagunis, selle eest tuleb aga Leedu piiril — Virbalises — vagunist välja ronida. Ka tolli vaatused on juba märksa kõvemad, kui sinasõidul, eriti puistata armastavad lätlased. Ka Eesti tollivõimud on sisesõidul palju agaramad kui väljasõidul.

Lõpetades peab ütleva, et sõit ja sõidu-aeg piiririikides on palju oma mõnususe ja eriti kiiruse poolest nelja aasta jooksul paranenud.

Omas asjus.

Eesti raudtee- ja posti-telegraafi-telefoni teenijate kutseorganisatsioonide häälekandjas „Side nr. 4/5 — aprilli—mai 1926. a. ilmunud 3. üleriikliste raudteelaste kongressi kirjelduse kohta, milles öeldud (v. lhk. 6), et „Side“ „tükib konkureerima igasuguste võtetega tuntud raudteelaste osatühisuse ajakiri „Eesti Raudtee“ juhatus, et ajakiri „Eesti Raudtee“, mis ilmub juba viiendat aastat, ei loe ennast konkureerivaks hiljem ilmunud „Sidega“, vaid soovib „Side“ samuti head edu kui „Eesti Raudteele“. K/ü. „Eesti Raudtee“ juhatusel ei ole selge, mis tähendavad ülemalavaldatud sõnad „igasuguste võtetega tuntud“, ja on sellepärast põõranud k.-l. H. Kanguri ja B. Kuulbergi poole selgituse saamiseks ning järelduste tegemiseks. Ajakirja „Eesti Raudtee“ juhiks ei ole mitte üks kõrvaline äriees, vaid ühisuse peakoosoleku poolt valitud juhatus ja teised ühisuse põhikirjas ettenähtud organid; ühisuse ja ajakirja tööjõud ei ole mitte ajakirja juhid, vaid seisavad ühisuse teenistuses.

K/ü. „Eesti Raudtee“ juhatus.

Tegev toimetaja E. Timma. Väljaandja: K.-ü. „Eesti Raudtee“. Vastutav toimetaja: E. Grünberg. A. Dewis'e ja J. Magnus'e trükikoda, Tallinn, Lai 38.

Lisarongide sõiduplaan

V. Näitus-messi puhul.

Lisareisirong Nr. 2-bis Tartust Tallinna

Käigus 19. ja 20. juunil 1924. a.

	tulek	minek
Tartu	—	5.10
Tabivere	5.42	5.45
Kaarepere	6.05	6.06
Jõgeva	6.22	6.32
Vägeva	7.02	7.03
Rake	7.18	7.19
Kiltsi	7.35	7.37
Tamsalu	7.52	7.57
Tapa	8.15	8.35
Lehtse	8.45	8.46
Aegviidu	9.05	9.06
Kehra	9.24	9.25
Raasiku	9.36	9.39
Lagedi	10.00	10.01
Ülemiste	10.11	10.12
Tallinna	10.23	—

Lisareisirong Nr. 12-bis Haapsalust Tallinna.

Käigus: 20. ja 24. juunil Ellamaalt Tallinna.

22. ja 25. „ Haapsalust Tallinna.

	tulek	minek
Haapsalu	—	5.27
Taebla	5.43	5.44
Palivere	6.00	6.01
Risti	6.16	6.21
Ellamaa	6.35	6.36
Sooniste	6.45	6.46
Riisipere	6.53	6.55
Vasalemma	7.15	7.19
Keila	7.33	7.46
Saue	7.57	7.58
Nõmme	8.22	8.25
Tallinna	8.40	—

Lisareisirong Nr. 3-bis Tallinnast Tartu.

Käigus 20. ja 24. juunil.

	tulek	minek
Tallinn	—	22.57
Ülemiste	23.17	23.18
Lagedi	23.30	23.31
Raasiku	23.58	0.01
Kehra	0.20	0.23
Aegviidu	0.53	0.58
Lehtse	1.24	1.27
Tapa	1.42	2.10
Tamsalu	2.35	2.42
Kiltsi	2.57	3.05
Rake	3.23	3.24
Vägeva	3.39	3.40
Jõgeva	4.11	4.18
Kaarepere	4.38	4.39
Tabivere	5.00	5.01
Tartu	5.35	—

Lisareisirg. Nr. 11-bis Tallinnast Haapsalusse.

Käigus 20. ja 24. juunil 1926 a.

	tulek	minek
Tallinna	—	23.24
Nõmme	23.46	23.47
Saue	0.01	0.02
Keila	0.13	0.16
Vasalemma	0.29	0.30
Riisipere	0.54	1.00
Sooniste	1.09	1.10
Ellamaa	1.18	1.19
Risti	1.33	1.35
Palivere	1.48	1.49
Taebla	2.02	2.03
Haapsalu	2.17	—

Lisareisirg. Nr. 1-bis Tallinnast Tartu.

Käigus 23. juunil 1926 k.

	tulek	minek
Tallinna	—	17.27
Ülemiste	17.44	17.45
Lagedi	17.55	17.56
Aruküla	18.08	18.09
Raasiku	18.18	18.19
Kehra	18.34	18.35
Aegviidu	18.57	19.02
Lehtse	19.20	19.21
Tapa	19.32	19.40
Tamsalu	20.01	20.02
Kiltsi	20.13	20.14
Rake	20.29	20.30
Vägeva	20.42	20.43
Jõgeva	21.10	21.15
Kaarepere	21.32	21.33
Tabivere	21.51	21.52
Tartu	22.22	—

Lisareisirg. Nr. 4-bis Tartust Tallinna.

Käigus 24. juunil 1926 a.

	tulek	minek
Tartu	—	23.30
Tabivere	0.07	0.08
Kaarepere	0.32	0.33
Jõgeva	0.51	0.58
Vägeva	1.32	1.33
Rake	1.50	1.51
Kiltsi	2.09	2.10
Tamsalu	2.27	2.28
Tapa	2.47	3.35
Lehtse	3.47	3.52
Aegviidu	4.16	4.27
Kehra	4.51	5.00
Raasiku	5.15	5.25
Lagedi	5.53	5.56
Ülemiste	6.09	6.13
Tallinna	6.25	—

Pärnu-Tallinna k.-r. raudtee valitsus

teatab, et üldise raudteede seaduse ptk. 40 ja 90 põhjal kõik kauba- ja bagaashisaadefused ning leitud ja hoiuleantud asjad, mis 1. jaanuarist kuni 1. aprillini 1926 a. jaamadesse jõudnud ja seni välja võtmata. Pärnu jaamas 5. ja 13. oktoobril 1926 a. kell 10 hom. suusõnalisel enampakkumisel ära müüakse.

Järjek. nr. nr.	Kaupade nimetus	Koht. arv	Raskus klgr.	Veo- kirjade nr nr.	Saatejaam	Sihtjaam	Saatja	Saaja
1	Bagaash	1	12,3	17333	Rapla	Tall.-Sadam	Lant	Lant
2	"	1	7,0	19650	Türi	"	V. Ordon	Allas
3	"	1	0,4	18773	"	"	—	Kv. etten.
4	"	1	1,8	23415	Paide	"	—	"
5	"	1	18,0	69882	Olustvere	"	—	"
6	"	1	9,0	72065	Abja	"	J. Lõmps	"Lepor"
7	"	1	0,8	72073	"	"	H. Rist	Niemeyer
8	"	1	1,2	82002	"	"	J. Saul	T. Mutso
9	"	1	7,0	42868	Viljandi	"	Käär	"Eestimaa"
10	"	2	10,6	43367	"	"	K.-ü. "Valgus"	"Laupäev"
11	"	1	2,0	43937	"	"	Rubli	H. Laur
12	"	1	0,6	44728	"	"	Vilj. Põll. Selts	G. Kurten
13	"	1	4,1	44859	"	"	"Valgus"	Pahlberg
14	"	2	13,1	44492	"	"	—	Kv. etten.
15	"	1	36,7	44244	"	"	—	"
16	"	1	8,2	37734	Pärnu	"	—	"
17	"	1	2,5	37805	"	"	H. Luig	H. Luig
18	"	1	3,7	38186	"	"	O.-ü. Liit	Foto Vannas
19	"	1	1,2	37879	"	"	P. Ruiso	"Laupäev"
20	"	3	19,3	39190	"	"	Goldberg	Aronoviitsh
21	"	1	5,7	39076	"	"	—	Kv. etten.
22	Majakraam	8	111,4	29551	"	"	E. Pavlovsky	Dupl. etten.
23	Riiet	2	79,0	29600	"	"	Kõlm ja Fulf	"
24	Majakraam	1	49,1	29256	"	"	H. Graf	"
25	"	3	245,7	27085	"	"	Pavlovsky	Rabinovits
26	Vanad ajakirjad	1	2,5	23264	Viljandi	"	Vilj. õpet. Liit	H. Pezold
27	Vanad raamatud	1	25,4	23263	"	"	"	A. Org
28	Vanad ajakirjad	1	3,3	23258	"	"	"	"Laupäev"
29	Trükitöö	1	2,5	24930	"	"	Stakelberg	Dupl. etten.
30	"	1	2,5	25250	"	"	"	Eesti trükik.
31	Plekk-purgid	1	26,6	9300	Türi	"	Türi tarv.-ühisus	A.-s. Renome
32	Klaas	1	36,9	7600	Eidapere	"	Eidapere kl. vabr.	Dupl. etten.
33	Bagaash	1	4,1	68808	Lelle	Tall.-Väike	—	Kv. etten.
34	"	1	4,5	37492	Pärnu	"	L. Mühlmann	A. Raag
35	"	1	7,4	62968	Kohila	"	Jaason	Põlts
36	"	2	8,2	48353	Kärevere	Rapla	—	Kv. etten.
37	Kompool	1	33,2	7358	Tall.-Sadam	Käru	E. T. K.	Käru maj.-üh.
38	Raudkaup	1	21,3	8376	"	"	A. Musso	Dupl. etten.
39	Bagaash	1	4,1	23423	"	Türi	—	Kv. etten.
40	"	1	4,5	26433	"	"	Vihmann	K. Peebo
41	Pesuseep	1	55,0	99565	Tartu	Võhma	M. Hakkaja	Dupl. etten.
42	Kaup, bagaash	1	6,1	26666	Tall.-Sadam	"	—	Kv. etten.
43	"	1	2,9	26208	"	Olustvere	Reiner	E. Ostrov
44	Tööstusmasina osa	1	2,9	83156	Tartu	Viljandi	—	Lilienkamf
45	Pakkimispaber	64	6552,1	13025	Tall.-Väike	"	Põhja p. vbr.	Dupl. etten.
46	Fajanssasjad	1	167,9	99043	Tall.-Sadam	"	B. Vhischav	"
47	"	1	170,4	99043	"	"	"	"
48	"	1	133,9	99044	"	"	"	"
49	"	1	175,3	99041	"	"	"	"
50	"	3	628,6	99042	"	"	"	"
51	Rosinad	1	23,1	9354	"	"	A. Limitet	"
52	Bagaash	1	8,2	21733	"	"	—	Kv. etten.
53	Koloniaalkaup	1	13,1	24837	Viljandi	Abja	E. T. K.	Dupl. etten.
54	Pränikud	3	36,9	7348	Tall.-Sadam	"	A. Arandmann	"
55	Pränikud ja kompv.	2	83,5	7318	"	"	"	"
56	Bagaash	1	4,1	34427	Pärnu	"	—	Kv. etten.
57	"	1	6,1	17061	Tall.-Sadam	"	Herodes	Vahtrik
58	"	2	21,3	36924	Pärnu	"	—	Kv. etten.
59	"	1	1,2	26667	Tall.-Sadam	"	—	"
60	"	1	0,2	38011	Pärnu	Mõisaküla	E. Raud	K. Peebo
61	Trükitud raamatud	1	0,3	4197	Aegviidu	Voltveti	Agroom	Dupl. etten.