

Antud magistritöö objektiks oli Taani suurima, Aarhushi sadama veerevkauba terminal, mille infrastruktuur oli tehniliselt ja moraalselt vananenud. Magistritöö eesmärgiks oli luua kõrgtehnoloogiline lahendus kaasaegse veerevkauba terminali jaoks. Lahendus hõlmas infrastruktuuri optimeerimist: sadama ja terminali pääsla moderniseerimist, terminali hoiuplatsi töö optimeerimist, terminalitehnika kütusekulu vähendamist ja terminali kõikide tehnoloogiliste protsesside juhtimissüsteemi loomist.

Projektlahendus rakendati etappidena. Algetapiks oli põhjalik ettevalmistus, lähteülesande analüüs ja eeluuringud. Seejärel teostati vajalikud muudatused terminali infrastruktuuris vastavalt eelnevalt määratletud probleemidele, eesmärkidele ja piirangutele. Viimasena toimusid lahenduse käigus tehtud muudatuste monitoorimine ja hindamine.

Käesoleva töö lahutamatu osa on tehnilised joonised.