

Lõputöö eesmärk oli välja selgitada, kas valitud Läänemere idaosa sadamad suudavad olemasoleva infrastruktuuriga teenindada prognoositavaid kaubakoguseid. Antud töö käigus võrreldi omavahel nelja sadamat: Muuga sadam (Tallinna Sadama AS), Riia Vabasadam, Klaipeda Sadam ning Sankt-Peterburi Suursadam. Lõputöö uurimisviis oli kvalitatiivne, millega otsiti esmajoonel vastust küsimusele, kas mingi tunnus või omadus uuritava esineb või mitte. Andmeid saadi intervjuude, dokumendianalüüsi ja internetist andmete kogumise kaudu. Samuti võeti otseühendus sadamatega e-maili teel, viies läbi poolstruktureeritud intervjuud.

Analüüsi käigus selgus, et sadamatel on põhimõtteliselt sarnane infrastruktuur. Neljast sadamast kolm suudavad teenindada prognoositavaid kaubakoguseid olemasoleva infrastruktuuriga. Ainult Sankt-Peterburi Suursadamal on vajalik teostada lisaarendusi eesmärgiga teenindada prognoositavaid kaubakoguseid. Sadamate arendamisplaanid on küllaltki sarnased, nende põhieesmärk on enamasti suurendada oma võimekust ja uuendada infrastruktuuri. Lisaks on eesmärkideks suurendada ja laiendada veeteid, välja arvatud AS Tallina Sadam, kus Muuga sadam on suuteline vastu võtma kõiki laevu, mis läbivad Taani väinu.

Kaubakäibe kõige stabiilsem kasv oli uuritava perioodil Riia Vabasadamal ja kõige ebastabiilsem kaubakoguse kasv valitud sadamatest oli Muuga sadamas. Autori arvates selleks, et püsida konkurentsivõimeline on vaja laiendada ja arendada sadamaid kõikides suundades, eelkõige kaubagruppide teenindamises eesmärgiga areneda Läänemere idaosa transpordisõlmeks.

Antud lõputöö võib olla kasulik sadamatele, transpordipoliitika planeerijatele ning lähtuuringuks järgnevate analüüside tegemisel.