

TTÜ EESTI MEREAKADEEMIA
TEADUS- JA ARENDUSTEGEVUSE AASTAARUANNE 2015

1. Teaduskonna/asutuse (edaspidi struktuurüksus) struktuur (seisuga 31. detsember)

TTÜ EESTI MEREAKADEEMIA
ESTONIAN MARITIME ACADEMY OF TUT

Direktor: Roomet Leiger
+372 613 5500
roomet.leiger@ttu.ee

Laevanduskeskus/ Shipping Centre

Ülve Luige, ulve.luige@ttu.ee, +372 613 5539

Merenduskeskus/ Centre for Maritime Studies

Andres Tolli, andres.tolli@ttu.ee, +372 613 5554

Üld- ja alusõppe keskus/Centre for General and Basic Studies

Anna Saksa, anna.saksa@ttu.ee, +372 613 5514

Simulaatorikeskus/Simulator Centre

Olev Tõnismaa, olev.tonismaa@ttu.ee, +372 613 5562

Teadus- ja arenduskeskus/Research & Development Centre

Madli Kopti, madli.kopti@ttu.ee, +372 5566 2133

Täiendusõppe keskus/Training Centre

Rasmus Hirtentreu, rasmus.hirtentreu@ttu.ee, +372520 7677

Õppekeskus/Centre of Academic Affairs

Heili Kangust, heili.kangust@ttu.ee, +372 613 5511

2. Teadus- ja arendustegevuse (edaspidi T&A) iseloomustus

Valitud publikatsioonid:

Hilmola, O.-P.; Tolli, A. (2015). Early 2015 Performance In Baltic Sea Ports: Forecasts Of Estonian Performance For Entire Year. In: Transport and Telecommunication Journal, The Journal of Transport and Telecommunication Institute, Volume 16, Issue 3 (September 2015) (183–189). Transport and Telecommunication Institute. (3). (ETIS 1.1)

Hämäläinen, E.; Hilmola, O.-P.; Tolli, A. (2015). North European Export Industry and The Shadows of Sulphur Directive. Transport and Telecommunication, xx–xx [ilmumas]. (ETIS 1.1)

Alop, A. (2015). The Investigation of Maritime Sector Labour Market Needs as Base for Conception of MET in Estonia. In: *International Association of Maritime Universities, 16th Annual General Assembly, Proceedings: IAMU AGA 2015, Opatija, Croatia, 7-10 October, 2015*. Ed. B. Sviličić. Zagreb, Croatia: AKD, 21–25. (ETIS 3.1)

Herrmann, Heiko; Kasepõld, Kadi; Zaitseva-Pärnaste, Inga; Pastorelli, Emiliano; Didenkulova, Ira (2015). Photogrammetry based methodology for construction of a first reference 3D model of Pakri Cliff for future monitoring of coastal changes and hazard assessment for Pakri lighthouse. *Baltic Horizons*, 23 (120), 57–63. (ETIS 1.3)

Kopti, M.; Guldenkoh, M.; Punab, H. (2015). Veeldatud maagaasi kasutuselevõtu tehnilise ja majandusliku teostatavuse uuring. (ETIS 2.5)

Kala, V.; Ellmann, A.; Märdla, S. (2015). Kõrgem geodeesia. Polügonomeetria ja kõrgtäpne nivelleerimine. Tallinn: Tallinna Tehnikaülikool. (ETIS 2.4)

Aun, E. (2015). IMO Standard Marine Communication Phrases. Tallinn: Tallinna Tehnikaülikooli Kirjastus. (ETIS 3.3)

2016 ilmumisel publikatsioonid:

Kivinukk, A.; Saksa, A. (2016). On Approximation by Blackman- and Rogosinski-type operators in Banach space. Proceedings of the Estonian Academy of Sciences, xx–xx [ilmumas]. (ETIS 1.1.)

Hilmola, O.-P.; Tolli, A. (2016). Warehouse Layout Implications on Picking Distance: Case of Human Factor. World Review of Intermodal Transportation Research, xx–xx [ilmumas]. (ETIS 1.1.)

Alop, A.; Leiger, R. (2016). Methodological Approach and Basic Analysis of Maritime Labour Market Needs by Case of Estonia. In: A. Weintrit (Ed.). Marine Navigation and Safety of Sea Transportation (STCW, Maritime Education and Training (MET) (xx–xx). Taylor & Francis [ilmumas]. (ETIS 3.1.)

Tellimusuuringu(d):

„Veeldatud maagaasi laevakütusena kasutamise tehnilise ja majandusliku teostatavuse uuring“

Uuringu eesmärkideks oli määrata laevandustegevuse üldised trendid, hinnata LNG laevakütusena kasutuselevõtu potentsiaale, võimalikke tehnoloogilisi, infrastruktuuri olemasolu/arendamise, majanduslikke takistusi/riske. Uuringu lõpptulemusena valmisid stsenaariumid ja prognoosid LNG kasutamisele ülemineku kohta. Veeldatud maagaasi laevakütusena kasutuselevõtu tehnilise ja majandusliku teostatavuse uuring on osa suuremast projektist „EL merestrategie raamdirektiivi kohase Eesti mereala meetmekava väljatöötamine, k.a. saastatuse vähendamiseks veeldatud maagaasi (LNG) kui alternatiivse laevakütuse kasutamise tasuvusuuringu teostamine“, mida rahastatakse Euroopa Majanduspiirkonna Finantsmehhanismi 2009–2014 programmist "Integreeritud mere ja siseveekogude majandamine".

EMERA eestvedamisel valmis 2015. aasta sügisel Poliitikauuringute Keskuse Praxis poolt koostatud „**Merendussektori tööjõuvajaduse uuring**“, mis käsitles nii kvalitatiivset kui ka kvantitatiivset aspektist lähtudes merendussektori kõrg- ja kutseharidusega töötajate vajadust aastatel 2015 kuni 2025. Merendussektori tööjõuvajaduse uuring on lähteuuring mereharidus – kontseptsiooni väljatöötamisel, mis on riiklikus arengukavas Eesti merenduspoliitika 2012-2020 seatud eesmärgi „Eestis antav merendusharidus kindlustab kõigile merendussektori valdkondadele vajalike spetsialistide kaasaegse õppe tasakaalustatud mahus“ saavutamise üheks meetmeks. Merendussektori tööjõuvajaduse uuringu tulemusi on tutvustatud mitmete siseriiklike (olulisemad Merenduskonverents 2015, ajakiri Paat ja Meremees) kui ka rahvusvahelisel tasandil (nt International Association of Maritime Universities aastakonverentsil).

TTÜ EMERA arengukavaliste eesmärkide täitmise ülevaade:

TTÜ Eesti Mereakadeemias on 31.detsember 2015. aasta seisuga 6 doktoranti ja 3 dotsenti.

Tulemusnäitaja	01.01. – 31.12.2015	Eesmärk 2020
1. Teadus- ja arendustegevus (T&A)		
1.1 Eelretsenseeritud teaduspublikatsioonide arv ETISes kasutatava klassifikaatori järgi ühe akadeemilise töötaja kohta. (ETIS klassifikaator 1.1; 1.2; 2.1; 3.1)	0,07 3 publikatsiooni	0,2
1.2 Välisõppejõudude ning -teadlaste arv.	2	3
1.3 Konkurss dotsendi ametikohtade täitmiseks.	3	1,5
1.4 T&A eelarve mahu osakaal õppe-, teadus- ja arendustegevuse kogueelarves.	63%	10%
1.5 Ettevõtetega sõlmitud lepingutemahu osakaal T&A eelarves.	3.4%	7%
1.6 TTÜ EMERA töötajate kaitstud doktorikraade.	6 doktoranti	2

Infrastruktuuri arendus:

Projekti „EMERA õppelaborite sisseseade uuendamine“ ja „EMERA peahoone õppekeskkonna renoveerimine“ SA ARCHIMEDES meetme „Rakenduskõrghariduse ja õpetajakoolituse õppeinfrastruktuuri kaasajastamine“ alameetme „Rakenduskõrgharidusõppe õppeinfrastruktuur“ toetuse raames valmisid diislilabor, protsessiautomaatikalabor, elektrimontaaži labor, hüdraulika- ja pneumaatika labor, elektroonika- ja elektrotehnika labor. Samuti uuendati õppeklasside vananenud infotehnoloogia seadmed.

PRIA kalandusprojekti ja Euroopa Kalandusfondi rakenduskava 2007-2013 meetme 3.1 „Ühistegevused“ tegevuse „Muud ühistegevused“ toetuse raames valmisid kalatöötlemise õppe- ja praktikalaborid- kvaliteedikontrolli ja erialase kulinaaria labor ning kalapüüniste ehituse ja –remontimise/arendamise alase õppe ja täiendkoolituse õppekeskuse laboratooriumid.