

KOKKUVÕTE

Lõputöö raames sai projekteeritud trossiveo mehhanism veelaua kaablipargile. Trossiveo mehhanism sai projekteeritud selliselt, et seda oleks võimalik valmistada ettevõtte EHA Rauatööd pingiparke kasutades. Lisaks on projekteeritud konstruktsioon mõeldud jäiga masti peale. See tähendab, et trossipingutus mehhanism peab olema teistmoodi tagatud, kui on see juba olemasolevatel lahendustel. Antud töö puhul sai see teostatud ja tegemist on lihtsa ja arusaadava lahendusega. Kuna koostatud konstruktsioon koosneb alamkoostudest, siis on seda kerge paigaldada ja mugava transportida. Üheks nõudeks oli veel ohutuse tagamine. Selle teostamiseks sai tehtud tugevusarvutused võllile vältimaks võlli purunemist, mis võib seada kaablipargi kasutajad ja selle lähedal olevad inimesed ohtu. Lisaks käsitsi tehtud võlli tugevusarvutustele, sai teostatud Solidworksi tarkvara kasutades tugevusarvutused veoratta kinnitusele.

Bakalaureuse töö käigus tehtud turuuringus sai teada, missugused kaabliparke juba olemas on ja kuidas need töötavad. Lisaks saadud teadmistele, sai tehtud ka küsitlus, mille käigus selgus, et Valga linna elanikud oleksid huvitatud veelaua kaablipargist Valga linna. Seega on see lõputöö teema aktuaalne ja võib hiljem kasuks tulla, kui päriselt ehitama hakatakse.

Parima konstruktsiooni leidmiseks sai uuritud kaablipargi trossiveo mehhanisme lähedamalt ja kirja pandud sealsete detailide ülesanded ja alternatiivid nendele. Nende abil sai loodud neli erinevat lahendust, mille seast valisin välja parima lahenduse kasutades hindamistabelit ja -kriteeriumeid.

Saadud lõputöö tulemused ja tee nendeni oli pikk, kuid hõlpsalt. Töö käigus sain teada uusi teadmisi ja tuletada meelde koolis õpitut. Antud tööd saaks jätkata veel konstruktsioonile mõjuvate jõudude täpsema uurimisega, kuna selle juures mängivad väga palju erinevad asjaolud rolli.