

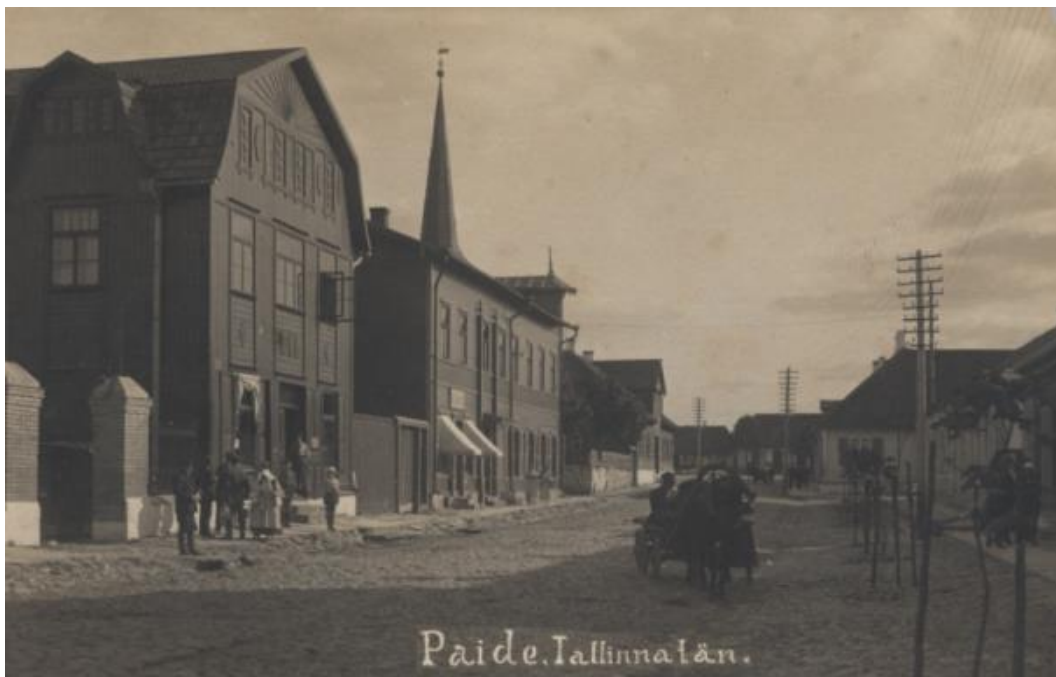


TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
TALLINN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

PAIDE LINN.
TALLINNA TÄNAV JA SELLE LÄHIALA
LIIKLUSOHUTUS JA -KORRALDUS

ROAD SAFETY AND TRAFFIC MANAGEMENT OF THE
TALLINN STREET AND NEIGHBOURING AREAS IN
PAIDE

ETT 60 LT



Üliõpilane: Pille Part

Juhendaja: Teadur Tiit Metsvahi

Tallinn 2017

Kokkuvõte

Töö eesmärk oli koostada Paide linna Tallinna tänava rekonstrueerimise eskiis, mis suurendaks liiklusohutust, tooks linna rohelust ning rahuldaks detail- ja üldplaneeringuid. Käesolevas töös on pööratud tähelepanu kõnni- ja kergliiklustee võrgu parandamisele, mille tulemusena on loodud loogiline kõnniteeühendus linna ümbritsevate kergliiklusteedega.

Magistritöö esimeses osas anti ülevaade ajaloolisest taustast ja selgitati olemasolevaid probleeme seoses Tallinna tänavaga. Suurim probleem on puudulik sademevee äravoolusüsteem, millega kaasnevad veeloigud tänava servades ja sõidutee katte kiire lagunemine. Ajalooliselt kujunenud kitsastel kõrvaltänavatel on vähene nähtavus ristmikel ning lai Tallinna tänav võimaldab ka tänava servas parkimist.

Töö teises osas vaadeldi piirkonna planeeringuid ja arengukavasid. Pikemalt käsitleti Paide linna üldplaneeringut, mis kehtestati 2002. aastal, ja arengukava aastateks 2011–2020. Toodi välja parklaalad ja tänavad, mis on kas rajatud või tegemata jäänud. Kirjeldati tulevikuvisioni Paidest ja anti ülevaade 2017. aasta suvel toimunud ruumiekspriimendist Keskväljakul, kus muudeti kuuks ajaks osa ringliikluse ala jalakäijate tsooniks koos välikohviku ja võrkpalliplatsiga.

Töö raames inspekteeriti Tallinna tänava ja selle lähiümbruse liiklusohutust, mille käigus fikseeriti olemasolevad liiklusohutlikud kohad, analüüsiti liiklusõnnetusi ning avastatud puuduste kohta tehti ettepanekuid. Enamik puudujääke oli seotud kergliiklusega ja kõnniteede kasutusmugavusega. Osa lahendusi on küllaltki lihtsalt realiseeritavad, aga ohutustaseme märgatavaks tõstmiseks tuleks Tallinna tänav kogu pikkuses rekonstrueerida.

Lisaks on loodud eskiis, kus on arvestatud ümbritsevaid detailplaneeringuid. Lähtudes standardist EVS843:2016 on olemasolevat tänavat kitsendatud 1.5–3m, bussipeatused on ümber tõstetud ja pakutud bussiliiklusele uus skeem, kõnniteed laiemaks planeeritud ja tähelepanu on pööratud liiklusohutlikele kohtadele.

Magistritöös pakutud lahendused võiksid olla abiks hetkel kavandatavale Tallinna tänava rekonstrueerimisele ja anda ideid tulevikus Tallinna tänava lähiümbrusega

seotud projektidele. Magistritöös pakutud lahendused võiksid olla abiks hetkel rekonstrueerimise projekteeritavale Tallinna tänavale ja anda ideid tulevikus Tallinna tänava lähikümbruse projektidele.

Summary

The aim of the current master thesis was to develop a sketch solution for the street Tallinn and its neighbouring area in Paide to improve road safety, increasing exposure to green spaces and make pedestrians a priority.

Master's thesis in the first part gives a more comprehensive overview of the historical background and explains the existing problems for the area. One of the biggest issue was stormwater management, it can causes standing water on streets and severe damage to the roads. Historically narrow vehicle lanes shortens the minimum sight distance and too wide Tallinna road favors on-street parking.

The second chapter describes the region planning especially statutory plan, which was imposed at 2002 and city plan for 2011–2020.

Also there is given overview of experiment on Keskväljak, where during one month existing roundabout changed to pedestrian zone with outdoor café and volleyball court.

Current master's thesis involves a road safety audits for Tallinn street and neighbouring area. During inspection process, present conditions were brought out, traffic accidents were analysed and proposed new solutions. Main problems were connected with the pedestrian areas. Some of the discovered problems could be changed quite easily. In order to improve safer traffic environment, there should be major renewal in this area.

Last chapter, there is put together a sketch solution. Also there is given overview of selected design parameters on the basis of standard EVS 843:2016 „Urban streets“. The proposals in current thesis can be used in the reconstruction project for Tallinn street and as well in the future to improve the road safety in Paide