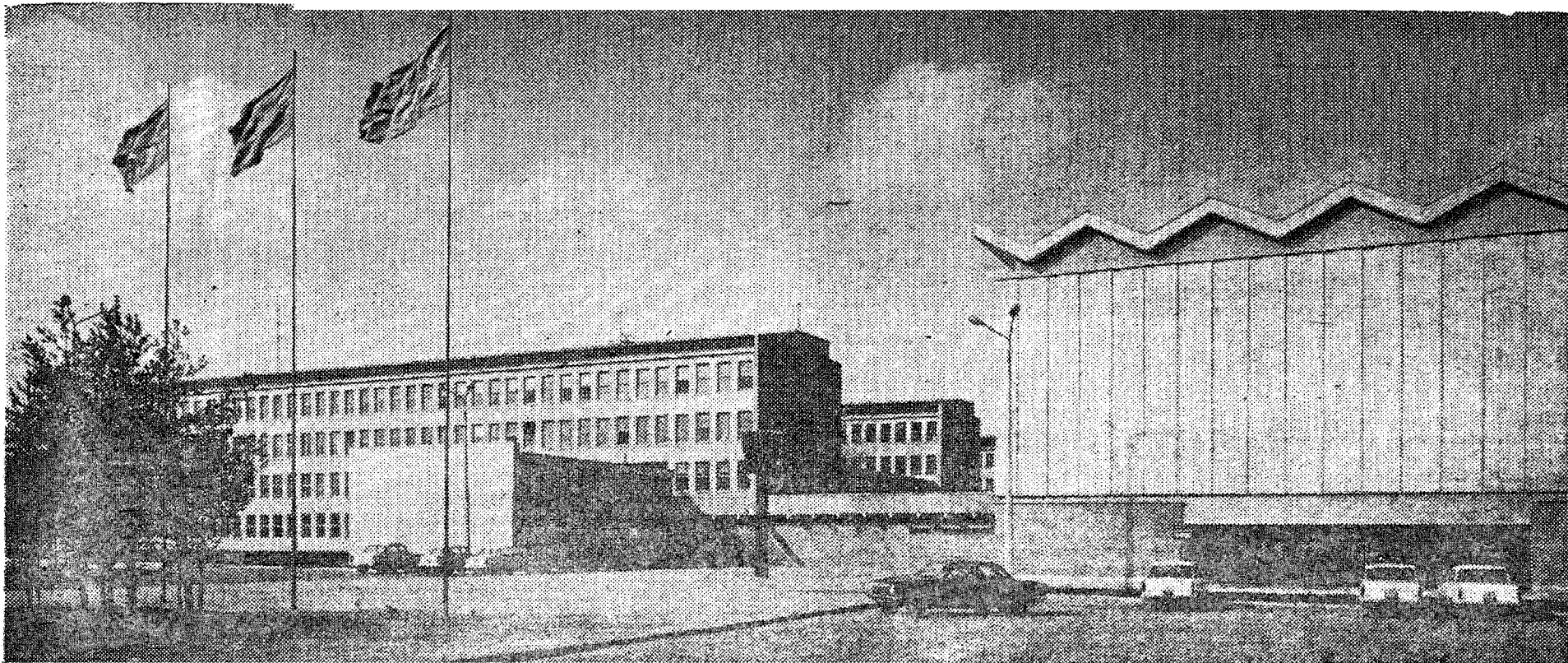


TERE TULEMAST TPI-sse!



LOE ja MÖTLE

Aprillikuu on käes. Kaugel see juunigi enam on. Juuni on aga Sinule, abiturient, otsuse langetamise kuu. Seepärast loe ja mõtle, sest muidu võid otustada vääriti. Ja kui Sinu otsus on juba küps, siis loe ja mõtle ikkagi, sest kogutud informatsioon kuulub hiljem märjaks ära.

TPI tutvustab end «Tallinna Polütehniku» käesoleva eriväljaandega. Peale selle loe veel teatmikku sisseastujatele. Selles on sees vastuvõttekirjad ja sisseastumiseksamite programmid. NB! Keemias ja füüsikas on uued programmid. Muus osas erineb üldteatmik vähe möödunud aastast väljandest.

Kui oled teinud juba valiku TPI kuue teaduskonna vahel, siis hangi endale väljavalitud teaduskonna teatmik. Sealt leiad täpsemaid andmeid teaduskonna erialade kohta.

Lõpuks veel üks meeldetuletus: ära hiline dokumentide üleandmisega vastuvõtukomisjonile. Ka vanasõna ütleb: «Kes hiljaks jääb, see ilma jääb».

L. JOORITS

TPI vastuvõtukomisjoni vastutav sekretär

VÕIMALUS VALIDA

Käesoleval aastal võetakse TPI-sse vastu 2215 uut üliõpilast, nendest 1205 päevasesse osakonda, 610 õhtusesse ja 400 kaugõppeteaduskonda. Päevasesse osakonda võetavatest üliõpilastest kuulub energeetika teaduskonda 225, elektrotehnika teaduskonda 225, mehaanikateaduskonda 200, ehitusteaduskonda 200, keemiateaduskonda 125 ja majandusteaduskonda 230. Õhtuses teaduskonnas on vastavalt arvud 50, 145, 115, 90, 0 ja 210. Kaugõppeteaduskonda vastavalt 60, 30, 85, 55, 0 ja 170.

Teaduskondades on alljärgnevad erialad, kuhu võetakse üliõpilasi järgmisel õppeaastal:

ENERGEETIKATEADUSKOND. 1. ELEKTRIAAMAD. 2. ELEKTRISÜSTEEMID JA VÕRGUD. 3. TÖÖSTUSLIK SOOJUSENERGEETIKA. 4. LAEVAJÕUSEADMED. 5. MAAVARADE LEIUKETTADE ALLMAAKAEVANDAMISE TEHNOLOOGIA JA KOMPLEKSNE MEHHAANISEERIMINE. 6. AUTOTRANSPORT.

ELEKTROTEHNIKA TEADUSKOND. 1. AUTOMAATIKA JA TELEMEEHANIKA. 2. ELEKTRONARVUTID. 3. TÖÖSTUSELEKTROONIKA. 4. AUTOMATISEERITUD JUHTIMISÜSTEEMID. 5. ELEKTRIAJAMID JA TÖÖSTUSSEADMETE AUTOMATISEERIMINE. 6. RAADIOTEHNIKA.

MEHHAANIKATEADUSKOND. 1. MASINAEHITUSE TEHNOLOOGIA, METALLILÕIKEPINGID JA -INSTRUMENDID. 2. PEENMEHHAANIKASEADMED. 3. TOIDUAINETETÖÖSTUSE MASINAD JA APARAADID. 4. MASINAEHITUSE TÖÖSTUSE AUTOMAATIKA JA KOMPLEKSNE MEHHAANISEERIMINE. 5. NAIKTOODETE TEHNOLOOGIA.

EHITUSTEADUSKOND. 1. TÖÖSTUS- JA TSIIVILEHITUS. 2. EHITUSKONSTRUKTSIOONIDE JA -DETAILIDE TOOTMINE. 3. SOOJA- JA GAASIVARUSTUS NING VENTILATSIOON. 4. VEEVARUSTUS JA KANALISATSIOON. 5. AUTOTEED.

KEEMIA TEADUSKOND. 1. KEEMIA TÖÖSTUSE PROTSESSID JA KEEMIAKÜBERNEETIKA. 2. ELEKTROONIKA ERIMATERJALIDE TEHNOLOOGIA. 3. KONSERVEERIMISE TEHNOLOOGIA. 4. ÜHISKONDLIKU TOITLUSTAMISE TEHNOLOOGIA JA ORGANISEERIMINE.

MAJANDUSTEADUSKOND. 1. TÖÖSTUSE PLANEERIMINE. 2. MASINAEHITUSTÖÖSTUSE ÖKONOOMIKA JA ORGANISEERIMINE. 3. EHITUSE ÖKONOOMIKA JA ORGANISEERIMINE. 4. RAAMATUPIDAMINE. 5. MAJANDUSLIKU INFORMATSIOONI MEHHAANISEERITUD TÖÖTLEMISE ORGANISEERIMINE. 6. ELUKONDLIKU TEENINDAMISE ÖKONOOMIKA JA ORGANISEERIMINE.

ENERGEETIKA



AUTOTRANSPORT

Terve rea rahvamajandusharude kasv nõuab autotranspordi kiiret arengut, autode väljalaske suurendamist. See omakorda suurendab vajadust autotranspordi eriala spetsialistide järele. Mehaanikainsener autotranspordi erialal valmistab ette TPI energeetikateaduskonna autotranspordi kateeder. Õppeaeg päevases osakonnas — 5 a., kaugõppeosakonnas — 6 a. Õppeplaani kohaselt toimub esimesel ja teisel kursusel üldhariduslike ja tehniliste õppeainete omandamine. Alates kolmandast kursusest toimub tehniliste eriainetega omandamine, kus ettevalmistuse põhiraskus langeb autode ehituse, teooria, remondi ja eksploatatsiooni küsimustele ning autovedude organiseerimisele. Paralleelselt loengute kuulamisele sooritavad üliõpilased laboratoorseid töid

ja koostavad kursuseprojekte. Praktilisi kogemusi tulevaseks tööks omandatakse tootmispraktikal, mis toimub Moskva Lihholkovi-nimelises autotehases, ENSV eesrindlikes autotranspordibaasides ja remonditehastes.

Autotranspordi eriala omandanud noor spetsialist võib edukalt töötada autotranspordibaasis, autobussi- või takso-pargis, autoremonditehases, autoteenindusjaamas, projekteerimisasutuses, keskasutuses või ettevõtte transpordi osakonnas, põllumajandustehnika ettevõttes jne.

Autotranspordi eriala lõpetanu on laia profiiliga mehaanikainsener autode tehnilise hoolitsemise ja remondi ning autovedude organiseerimise alal.

R. LEVET

autotranspordi kateedri juhataja

LAEVAJÕUSEADMED

Laevaehituse tase ja areng on mistahes riigi tehnilise progressi põhivõtjad.

Tänapäeva laev on keeruline ehitis, mille loomisest võtavad osa eranditult kõik juhtivad tööstusharud. Seejuures on laeva «südameks» tema energeetiline seade, mis peab optimaalselt vastama mitmetele vastandlikele nõuetele, nagu näiteks suur võimsus väikeste gabariitide ja kaalu säilitamisega. Seda muidugi ainult kõrge ökonoomsuse ja töökindluse tagamiseks, mis määravad laeva eksploatatsiooni rentaabluuse ja suure autonoomsuse.

Merelaevade arengu põhitendentsiks on nende käigukiruse kasv ühes kauba- ja reisijatemahituse suurendamisega, püügilaevadel nende põhiomaduste edasiarendamine.

Kuna vedelkütuste kasutamine eeldab energeetiliste seadmete kõrget ökonoomsust, on see laevade puhul eriti aktuaalne probleem. Vähendada hüd-raulilist takistust laevakorpusle käigukiruse suurendamisel, rakendada uusima'd saavutusi

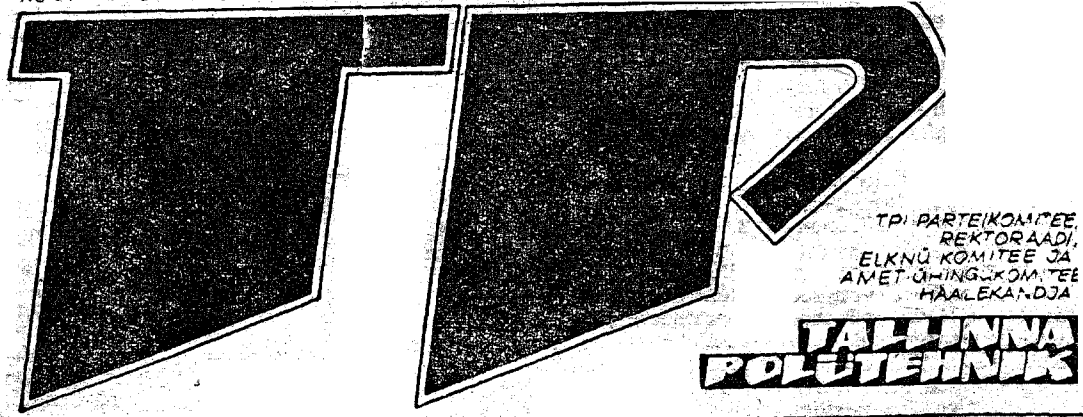
seadmete võimsuse ja kasuteguri tõstmiseks — nende probleemidega hakatakse tegelema juba noorematel kursustel. Eesmärgest nädalatest peale tutvutakse erikursuses laeva üldehituse alustega ja energeetiliste seadmetega. Õpitakse tundma kõige ökonoomsema — diiselmootori, kõige võimsama — auruturbiini — tööprintsipe, vanematel kursustel aga nende ja ka teiste energiaallikate teooriat, projekteerimist ja kasutamist laevadel. Kõiki põhikursustest ja eridistsipliinidest ammendatud teadmisi kinnitatakse laborites ning praktilisel kaasavaratud eksploatatsioonilise praktika (põhiliselt Aafrika ja Euroopa liinidel).

Eriala hästi ettevalmistatud lõpetajad töötavad kõigi meie vabariigi laevu valdavate organisatsioonide süsteemis projekteerimise, chitamise, eksploatatsiooni ja remondi valdkonnas.

P. MUREL

laevajõuseadmete kateedri juhataja

KÕIGI MAADE PROLETAARLASED, ÜHINEGE!





E H I T U S

ühtse õppeplaaniga järgi. Lõplik erialavalk toimub alles enne kolmandat kursust.

Erialad on niisugused:

Ühe kolmekümne aasta on TPI koolitanud ehitusinsenerid, kuid ikkagi ei ole neid piisavalt. Igal aastal, kui toimub järjekordse lennu tööle suunamine, peame eitaval vastama paljude asutuste soodstatele pakkumistele. Peame ütleva, et oodake veel üks aasta, järgmisel aastal on lõpetajaid rohkem.

Tööstus- ja tsivilitehitus. Seda eriala õppinud ehitusinsener võib töötada nii ehitusplatsil kui ka projekterimisorganisatsioon. Ta võib juhatada ehitamist nii maal kui ka linnas. Eriala juhtivateks õppejõududeks on professorid H. Laul, V. Kulbach ja J. Aare ning dotsendid H. Remma ja S. Konstantinov.

Lõpetajate arv kasvab põlvkonnast põlvkonnale aastal on ehitusteaduskonnas diplomandeid 88 (üks neist õpib praegu Dresdeni Tehnikaülikoolis), järgmisel aastal aga üle saja. Nad kaitsvad oma diplomitööd juunis ning lahkuvad siis instituudist, et alustada tööd ehitusinsenerina ENSV rahvamajanduses. Meie teaduskonna lõpetanute seas on vabariigi ehitusminister ja tema asetäitjad, on projekteerimisinstiituteid direktoreid ja peainsenerid, arvukalt tehnikadoktoreid ja tehnikakandidaate. Ka praegused tudengid kannavad põues marssalikeppi. Ehitaja elukutse on igavene. Ehitusinseneri vajatakse alati ja kõikjal.

Autoteed. Tänapäev ei ole mõeldav ilma autota, järelikult mitte ka ilma autoteedeta. Ehitusinsener, kes selle eriala lõpetab, hakkab projekteerima ja ehitama teid ning teeristmikke autode jaoks. Tema ülesandeks on ka teede eksploateerimine ja liikluse korraldamine teedel. Ta peab juhutama looduskaitsese põhimõtetest. Tal tuleb rohkem ringi liikuda kui teistel ehitusinseneridel, seetõttu peaks ta olema ka ise autoomanik.

Veevarustus ja kanalisatsioon. Ei ehitusplats ega projekterimisorganisatsioon saa läbi ilma selle eriala ehitusinsenerita. Samuti peab nimetatud ehitusinsener jälgima, et puhaast vett mõistlikult kasutatakse ja reovett õigesti puhastatakse. Vastasel korral vesi saastub täielikult ja me jääme janusse.

Eriala juhtivateks õppejõududeks on professorid L. Paal, H. Velner ja A. Aitsam. Käesoleval aastal moodustatakse erialal vene õppekeele rühm, tuleval aastal aga taas eesti õppekeele rühm.

Sooja- ja gaasivarustus ning ventilaatsioon. Eriala iseloomustab lähemalt selle lehekülje artiklis sani-

taartehnika kateedri juhataja prof. L. Paal.

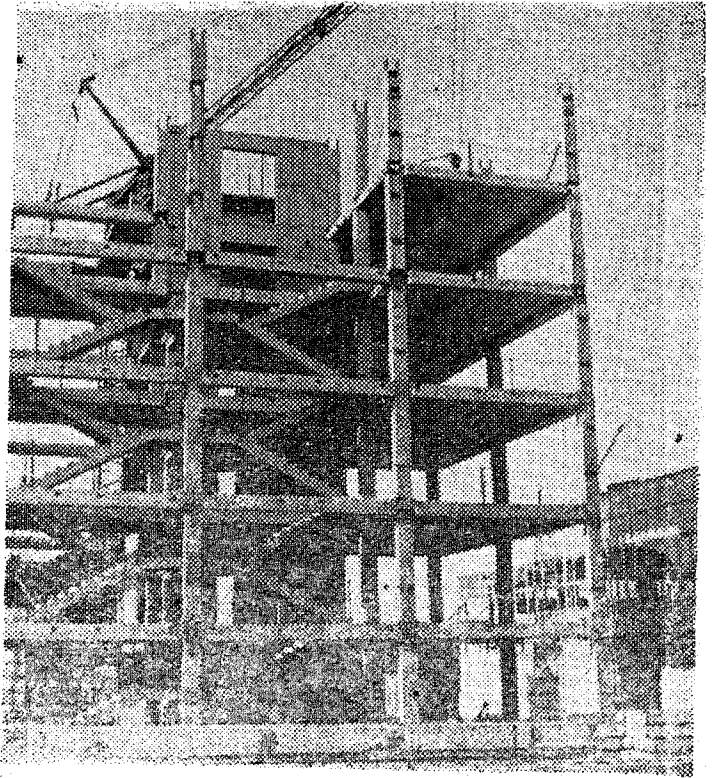
Ehituskonstruktioonide ja -detailide tootmine. Eriala lõpetaja saab inseneritehnoloogi diplomid ja ta põhiliseks töökohaks on ehitusmaterjalide tööstuse ettevõtte. Tema ülesandeks on luua ja toota uusi ehituskonstruktioone ja ka ehitusmaterjale. Temast oleneb suurel määral ehituste kaasaegsus ja kvaliteet.

Tuntuimad õppejõud-teadlased sel erialal on dotsendid V. Kikas, V. Reiman ja R. Otsman.

L. JOORITS
ehitusteaduskonna dekaan

SOOJUS- JA GAASIVARUSTUS NING VENTILATSIOON

Nimetatud eriala insenerid võivad oma teadmiste poolest edukalt töötada ehitusorganisatsioonides, tehastes (eksploateerimisinseneridena), projekterimise ja teadusliku uurimise institutides. Õppimise ajal on peatöölepanu suunatud kütte, ventilaatsioonile ja õhu konditsioneerimise küsimustele, projekterimisele, ehitamiseks ja eksploateerimisele. Eriosa inseneride ettevalmistamisel moodustab gaasivarustus, aga samuti küsi-



mused, mis käsitlevad kaasaja üht aktuaalsemat probleemi — atmosfääri saastumist ja saastamist vattu võitlemist.

Seega on sooja- ja gaasivarustus ning ventilaatsiooni eriala väga probleemirikas. On palju võimalusi uue tehnika väljatöötamiseks ja rakendamiseks. Küte ja ventilaatsioon on kiiresti arenev ala, palju on

siin veel uurimata ja palju probleeme ootab lahendamist. Elu esitab sellele erialale järjest suuremaid nõudeid. Seega on vaja rohkem noori insenerid, kes neid ülesandeid lahendaksid.

L. PAAL
prof., tehnikadoktor
sanitaartehnika kateedri juhataja

EHITUSE INSENER-ÖKONOMISTIKS

1973. a. lõpetab ehituse ökonomika ja organiseerimise eriala päevase õppevormi kuues lend. Lõpetajad saavad ehituse insener-ökonomistide kutse. Nad võivad töötada ehitusorganisatsioonides ökonomistidena, meistritena, plaanisakondade juhatajatena, töödejuhatajatena, jaoskonna ja ehitusorganisatsioonide juhatajatena. Samuti töötavad eriala lõpetanud projekterimisasutustes ja teaduslikes uurimisinstiitutes.

ANDMETÖÖTLUSE SPETSIALISTIKS

Ameerika teadlane Robert Hilliard on öelnud: «Praeguste tempode puhul kasvab täna sündinud lapse kolledžilõpetamise momendiks informatsiooni maht 4-kordseks. Kui laps saab 50-aastaseks, on see kasvanud 32-kordseks ja 97% kõigist inimkonna teadmistest on saadud juba pärast tema sündimist.» Ilmselt ei ole vaja tõestada, et sellist informatsiooniulva töödelda ja igale inimesele kätte toimetada suudavad ainult targad masinad ja veel targemad spetsialistid, kes neid masinaid juhivad. Kuid asi ei seis ainult raalide tootuse määramises ega töökiiruses. Tänapäeval on raske teineteist mõista kahe erineva eriala spetsialistid, isegi sama eriala kahe erineva haru spetsialistid. Selleks, et räägid saaksid edukalt töötada komplekssete probleemide lahendamisel, loovakse mitmesuguseid informatsioonisüsteeme paljude erialade spetsialistide koostöös tulemusena. «Tõlkideks» nende vahel on andmetöötamise spetsialistid — üsnagi noore, kuid suure tulevikuga eriala lõpetajad.

Andmetöötlemise programmistik saab õppida TPI-s majandusliku informatsiooni mehhaniseeritud töötlemise organiseerimise erialal. Viie õppeaasta jooksul saavad TI eriala üliõpilased tiheda matemaatilise ja majandusteadusliku ettevalmistuse, millele lisandub tutvumine rea moodsate programmeerimiskeeltega. Praktiliste kogemuste saamist võimaldab TPI arvutuskeskus, kus praegu töötab 5 raali: «Minsk-32», «Minsk-22», «Nairi-2», «Nairi-S» ja «Mir».

Suuveaheaajal on üliõpilastel ette nähtud õppetähti ja tootmispraktikad vabariigi ehitusorganisatsioonides.

J. SAKLA
ehituse ökonomika ja organiseerimise eriala lõpetanu

Abiturientide! Telle mõeldud kirjutisi leidub ka meie ajalehes 13. aprilli numbris. Seda saab osta TPI V korpusel Mustamäel.

Reedel, 13. aprillil 1973. a. algusega kell 20.13 toimub «PIKO-s» õhtu «Musta kassi päev» Asjatundjaks ebauskude ala on Hilja Treuberg (Pärnu), Viktoriin, küünalvalgus, ajaviitmuusika, Kutsed filosoofia kateedris (A III-206)

«Atheose» president.

Vastutav toimetaja
O. PÖDER

«Таллинский политехникум». Орган парткома, ректората, комитета ЛКСМЭ и профкома Таллинского политехнического института.

Trükikoda «Ühiselu»
Pikk tn. 40/42.

Hind 2 SUT

MB-04349.

Tellimise nr. 702



MAJANDUS

damisest võtavad osa ka mitmed tööstuse ja majanduselu juhtivad töötajad.

Kõrgema majandusteadusliku hariduse eesmärgiks on niisuguste majandusteadlaste kujundamine, kes oleksid suutelised juhtima ja korraldama majanduselu ja tootmistegevuse kõiki külgi.

Järgnevalt tutvustame üksikuid erialasid.

J. TOOMASPOEG
majandusteaduskonna dekaan

MIDA UUT PAKUB RAAMATUPIDAMINE

Automatiseeritud juhtimissüsteemid elektronarvutite baasil toovad suuri muudatusi ettevõtetes, ministereeriumides ja statistikaorganites ellu. Vaimse töö automatiseerimine puudutab ka infotöötlust organiseeriva keskuse — raamatupidamisosakonna töötajaid. Majandusküberneetika põhimõtetele rajaneva infosüsteemi projekterimine, projekti elluviimine, selle edasine täiustamine: majandusinfo kogumine, töötlemine ja analüüsimine arvutitel; tootmis- ja majandus- ja finantstegevuse otstarbekuse ja seaduslikkuse kontrollimine; finantsmajanduse juhtimine — need on raamatupidamise eriala lõpetanute peamiseks tegevusalad tööstusettevõtetes, ministereeriumides, riikliku statistika organites. Selliste eriteadlaste järgi on väga suur nõudmine. Lisaks vajatakse neid majanduslikes uurimisasutustes, tehnikumides ja kõrgemates koolides õppejõududena. Enamik eriala lõpetanuid töötavad edukalt ettevõtete pearaamatupidajatena, finants- ja plaanisakonna juhatajatena, pea-ökonomistidena või nende asetäitjatena.

Nelja aasta jooksul õpitakse majandusteaduslikke üldaineid, matemaatikat, raamatupidamist, statistikat, arvutusmasinaid (klahvarvutitest raalini), infosüsteeme ja nende projekterimist, ettevõtte finantstegevuse organiseerimist, majandusliku analüüsi meetodeid, töö- ja tsiviilõigust, revideerimise ja kontrolli meetodeid, tootmise planeerimist ja juhtimist. Praktikal käiakse vabariigi tööstusettevõtetes, viimasel semestril kirjutatakse diplomitöö aktuaalset infotöötlemise või analüüsi teemal. Lõpetajatele antakse ökonomisti kvalifikatsioon.

dots. E. LINNAKS

TÖÖSTUSE PLANEERIMINE

Vaevast pool meie vabariigi töötajatest, kes tegelevad plaanimisala töös oma vabariikliku ettevalmistust. Samal ajal aga suureneb täpselt püsitatud eesmärgi, optimaalse tegevusjoone ja plaani tähtsus majanduslike ülesannete lahendamisel. Selleks vajalikud teadmised võibki saada tööstuse planeerimise erialal. Olgugi et igakülgselt ettevalmistatud plaani ja valmimataks TPI-s ette juba kaheksandat aastat, tööpuudust sel erialal karta ei ole. Kuna lõpetaja saab väga mitmekülgselt ettevalmistuse, siis ta on võimeline töötama igas rahvamajandusharus ja väga erinevatel elukutsetel. Tööstuse planeerimise eriala lõpetajad töötavad ökonomistidena, nor-

meerijatena, reporteritena, osakonnajuhatajatena, pearaamatupidajatena, peaökonomistidena jne. Nelja aasta jooksul omandatakse erinevaid õppeaineid: rahvamajanduse planeerimine, tööstuse ökonomika, patendiõigus, tööstuspsühholoogia, majandusorganisatsioonide juhtimine jne. Üliõpilased saavad ka hea praktilise ettevalmistuse. Kolmandal aastal toimub praktika tööstusettevõttes, neljandal aga kesk-asutuses. Eriala üliõpilased on väga mitmekülgselt huvidega ja tegelevad aktiivselt ühiskondliku tööga. See avardab silmaringi ja annab juhtimisalaseid kogemusi.

A. PILVING
aspirant

MASINAEHITUSE ÖKONOMIKA JA ORGANISEERIMINE

Esimesed masinaehituse ökonomika ja organiseerimise insener-ökonomistid omandasid TPI diplomid 1957. aastal. Seega on sel erialal juba omad traditsioonid, väljakujunenud õpetamis- ja õppimiskord. Eriala lõpetaja saab kõrgema hariduse, mis võimaldab tal osa võtta nii majandus- kui ka tehniliste probleemide lahendamisest.

Õppeaeg on 5 aastat. Selle

aja jooksul omandatakse ühiskondlik-politilisi, üldinsenerlikke, matemaatilisi ja majandusteaduslikke teadmisi. Tehakse läbi tehnoloogiline, majandusalane ja diplomielne tööstuspraktika. Koostatakse diplomiprojekt ja kui selle kaitsmine korda lähed, saadakse insener-ökonomisti diplom.

J. TOOMASPOEG
tootmise ökonomika ja organiseerimise kateedri juhataja

dots. K. ALLIK