



1918

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
TEEDEINSTITUUT

PERMISKÜLA PIIRIPUNKTI EELPROJEKT

PERMISKÜLA BORDER STATION PRE-DESIGN

ETS 60 LT

Üliõpilane: Sten Berezin

Juhendaja: Prof. Siim Idnurm

Tallinn, 2014

10. Kokkuvõte

Käesoleva lõputöö käigus koostati eelprojekt Ida-Virumaal, Illuka vallas asuva Permisküla piiripunkti rajamiseks. Permisküla piiripunkti on rahval vaja selleks, et taastada umbes sada aastat tagasi sõjategevuse tagajärjel hävinenud sild üle Narva jõe. Kuna uus sild ühendaks Eestit Venemaaga siis tuleb rajada ka piiripunkt. Uus piiripunkt on rohkem mõeldud sõidautodele ja bussidele ning ka jalakäijatele ja jalgratturile, kuid sobib ka vähesel määral kaubaveoks. Uus piiripunkt elavdaks seda piirkonda, annaks võimaluse naaberriigi kodanikel tutvuda siinsete vaatamisväärtustega ja puhata, kuid piiripunkti rajamine on ka majanduslikult kasulik mõlemale riigile. Uue piiripunkti rajamisega tõuseks ka maa hind, sealne piirkond oleks ahvatlevam koht puhkamiseks ja elamiseks. Permisküla silla rajamiseks on huvi nii eestlastel kui venelastel.

Eelprojekti käigus uuriti liiklussageduse mahtu, määrati maanteeklass, leiti kaks võimalikku trassi plaanilist asukohta ja võrreldi neid, leiti mõlemale trassile pikiprofiil ja mullamahud, võrreldi mõlema trassi positiivseid ja negatiivseid pooli ning leiti ligikaudne ehitusmaksumus. Trass 1 on küll 9,2% kallim teisest varaindist, kuna trass asub rohkem muldes ning juurdeveetav pinnasemaht on suurem. Trass 2 oleks suuremate kurviraadiustega, väiksemate pöördenurkadega sujuvam trass, kuid kohalikust külast jääb see eemale. Trassil 1 on küll üks kõver rohkem ning kurviraadiused väiksemad, kuid trass ise asub külale ligemal ning on seetõttu elanikele sobivam. Ka vallavanem soovis, et projekteeritav tee asuks küla ligidal, vastasel juhul siia saavad turistid sõidaksid külast mööda ja siin ei peatuks. Samuti jalgsi või jalgrattaga liikujatel oleks lühem tee piiri ületada. Lõputöös väljapakutud mõlemad trassi variandid on sobivad ja teostatavad, lõplik otsus parima variandi kasuks jääb siiski tellija teha.

Töö joonised on koostatud arvutitarkvaraga AutoCAD, arvutused Microsoft Excelis ja seletuskiri Microsoft Wordis. Valminud joonised ja mõlema trassi mullamahud on leitavad käesoleva töö lõpust Lisadest.

11. Summary

This preliminary design was made for Ida-Viru County, Illuka parish, Permisküla border checkpoint creation. Permisküla border checkpoint is needed for rebuilding a bridge over the river Narva, which was destroyed by a result of military operations during the war around a hundred years ago. As the new bridge is going to be a link between Russia and Estonia, there needs to be a border crossing point. This thesis work was made to plan a new road between a bridge and existing road. This new road and bridge is meant to be more for cars and buses, but not so much for cargo transport.

This new bridge and border checkpoint will give this area a new breathing, people from both sides will have an opportunity to examine the neighbouring country sights or just relax on vacations. Also, construction of new border crossing point would increase the price of the land in these areas. This area with so far untouched and wild nature would be more attractive to people, so maybe they would want to build a summerhouse on the shore of river Narva. So construction of new border crossing point would be economically beneficial to both countries.

During this preliminary design the frequency of traffic volume have been quarried out, two possible routes were locationally planned and compared where this new border crossing point could be built. Also, long section profile with soil volumes and approximate cost of construction was calculated. Even if the route 1 would be 9,2% more expensive, but locationally it would be more suitable for local population. The Mayor of Illuka parish also said, that the route 1 would be more suitable for inhabitants, because elderly people don't drive a car any longer.

This thesis planned two route options which are both suitable and accomplishable, the final decision will still be made by the mayor of Illuka parish.

All drawings are created in computer software AutoCad, calculations were made in Microsoft Excel and explanatory report in Microsoft Word. Complete drawing and calculations can be found in the end of this work.