

GPS jälgimissüsteemid võimaldavad transpordiettevõtetele mitmeid kasusid ning seetõttu on need muutunud tavapäraseks töövahenditeks. Samas viidi viimane antud programmidele pühendatud mahukam uuring läbi aastal 2009. Seetõttu seisneski uurimisprobleem selles, et polnud teada, milline on GPS jälgimise hetkeolukord Eesti maanteetranspordis ning kuidas on seisukohad muutunud võrreldes aastaga 2009.

Antud töö eesmärk oli välja selgitada, millised on Eesti maanteekaubavedude sektoris ettevõtete kogemused GPS programmidega ning samuti soovis autor teada saada, kas ning milliseid süsteemidest saadavaid andmeid analüüsitakse. Töö eesmärgi täitmiseks kombineeris autor kvantitatiivset ja kvalitatiivset meetodit - kasutati ankeetküsitlust ning lisaks viidi läbi intervjuud nelja erineva GPS kasutuspraktikaga ettevõttega.

Uuringu tulemustest ilmnas, et GPS süsteemid on ettevõtetele vajalikud ning kohati ka vältimatud igapäevased tööriistad. Samas selgus intervjuudest, et erinevad süsteemid on nii hinna kui ka funktsionaalsuse poolest küllaltki sarnased. Seetõttu on oluline pigem kõrge klienditeeninduse tase ning see, kui kiiresti lahendatakse probleeme. Samuti selgus, et andmeanalüüsi tase ettevõtetes on oluliselt erinev nii mahu kui käideldava info poolest. Autor töötas praktilise tulemina andmeanalüüsiga alles alustavatele ettevõtetele välja mudeli, mis kätkeb erinevaid võimalikke kasusid andmeanalüüsist.