

Uurimistöö eesmärgiks oli välja selgitada autojuhtide tagasiside ohtlike veoste koolituse ülesehitusele, uurida koolitusel osalejate arvamust puudujääkide osas ja juhtide hoiakut uutesse koolituse läbiviimise meetoditesse, mis vähendaksid auditoorse töö osakaalu.

Autor tegi esmalt kindlaks võimalikud probleemid, mis võivad kaasneda tulenevalt koolituse korraldusest ning struktuurist. Selleks oli tarvis tutvuda olemasoleva kursuse ülesehitusega ning ohtlike veoste koolituse teooriaga, et probleeme oleks võimalik kaardistada ning seejärel küsida juhtide tagasisidet.

Veendumaks, et probleemid on tõesti olemas, viis autor sõidukijuhtide seas läbi küsitlusuuringu, milles osalesid ohtlike veoste koolituse läbinud juhid. Küsitlusele vastas kokku 96 juhti, kelle vastused võimaldasid kinnitada probleemide olemasolu koolituse korralduses ning ülesehituses. Samuti uuriti juhtide suhtumist alternatiivsetesse õppeviisidesse ning võimalust kasutada neid reisi jooksul. Juhtidel oli ligipääs mitmele õppeviisile reisi jooksul, millest kõige laialdasemalt oli võimalik kasutada loengumaterjale paberil, kuid eelistatuimaks õppevahendiks oli siiski sülearvuti ning internet.

Töö tulemusena selgus juhtide arvamus ohtlike veoste koolituse ülesehitusest. Koolituses, mis oli enamustele juhtidele vajalik tööülesannete täitmiseks, leidis puudujääke, mis muutsid selle läbimise juhtidele ebamugavaks. Probleemiks peeti töö kõrvalt koolituseks sobiva aja leidmist ning samuti mõjutas koolitusel osalemine sõidukijuhtide palka antud kuul, lisaks sellele leiti, et koolitus on liiga teoreetiline ning võiks omada rohkem praktilist elementi.

Lahendustena antud probleemidele pakkus autor välja alternatiivsete õppeviiside väljatöötamist, mis võimaldaksid omandada vajalikud teadmised osaliselt iseseisvalt ning pakuksid juhtidele võimalust õppida ka välismaal viibides. Sellisel juhul oleks võimalik lahendada koolitusel osalemise tekkivad probleemid.

Autor leiab, et bakalaureuse töös püstitatud eesmärk sai täidetud. Töö eesmärgiks oli välja selgitada juhtide tagasiside ohtlike veoste koolituse ülesehitusele, uurida koolitusel osalejate arvamust puudujääkide osas ja uurida juhtide hoiakut uute koolituse läbiviimise meetodeid, mis vähendaksid auditoorse töö osakaalu. Kõik punktid eesmärgist said käsitatud ning analüüsitud ja selle põhjal oli võimalik välja pakkuda parandusettepanekuid.