

1861.

1872.

1896.



Общество Путиловскихъ Заводовъ.

## НОМЕНКЛАТУРА

частей пассажирского паровоза 1-3-0

системы „КОМПАУНДЪ“

Правительственного заказа 1903 г.

Части I и II.

### ПРИЛОЖЕНИЕ

къ альбому пассажирского паровоза 1-3-0

системы „Компаундъ“

Правительственного заказа 1903 г.

изданія 1908 года.

С.-ПЕТЕРВУРГЪ.

1909.



Израиль-Техникум  
Н. Я. Кимин

# Общество Путиловскихъ Заводовъ.



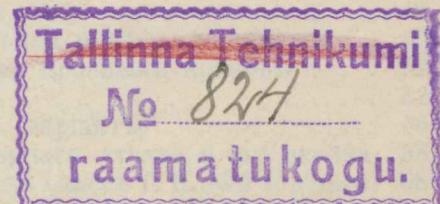
TAIINNA TEHNIIKUM

## НОМЕНКЛАТУРА

частей пассажирского паровоза 1-3-0  
системы „КОМПАУНДЪ“

Правительственного заказа 1903 г.

Части I и II.



### ПРИЛОЖЕНИЕ

къ альбому пассажирского паровоза 1-3-0  
системы „Компаундъ“  
Правительственного заказа 1903 г.  
изданія 1908 года.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1909.



# ОГЛАВЛЕНИЕ.

## ПАРОВОЗЪ.

### Часть I.

#### ОТДѢЛЪ I.

##### Части котла и топки.

	Стр.
Паровой котель . . . . .	2
Топка . . . . .	4
Нижнее кольцо топки и дымогарная трубки .	4
Укрепление наружного кожуха топки и то-	
почные связи . . . . .	4
Съдла люковъ и поперечныхъ связей . . . . .	6
Фланецъ подъ инжекторъ на котль и стойка	
инжектора . . . . .	6
Детали швовъ котла . . . . .	8
Промывательные люки и пробки . . . . .	8
Паровой колпакъ и пароосушитель . . . . .	10

#### ОТДѢЛЪ II.

##### Принадлежности котла и топки.

Дверка дымовой камеры . . . . .	10
Детали дверки дымовой камеры . . . . .	12
Искроудержательный приборъ дымовой ко-	
робки . . . . .	12
Дымовая труба и съдалище (для угольного	
отопления) . . . . .	14
Дымовая труба и съдалище (для дровяного	
отопления) . . . . .	16
Зольникъ и его механизмъ (для діам. колесъ	
1900 мм.) . . . . .	18
Зольникъ (для діам. колесъ 1700 мм.) . . . . .	22
Части зольника (для діам. колесъ 1700 мм.).	24
Колосники и колосниковыя балки . . . . .	26
Раздвижные дверцы топки . . . . .	26
Дверца и зонтъ топочнаго отверстія . . . . .	28
Задѣлки и вырѣзы дымовой камеры . . . . .	30

#### ОТДѢЛЪ III.

##### Паропроводъ.

Регуляторъ . . . . .	30
Колѣно регулятора и регуляторная маслянка	32
Сальникъ и сегментъ для регулятора . . . . .	32
Желѣзныя детали регулятора . . . . .	34

	Стр.
Конусъ съ модераторомъ системы Зяблова . . .	34
Детали механизма модератора . . . . .	36
Конусъ (при приборахъ Дульца и Емелья-	
нова). . . . .	38
Паровые трубы при модераторѣ Зяблова . . . .	40
Паровые трубы (при приборѣ Дульца) . . . . .	40
Фланцы паровыхъ трубъ (при приборахъ:	
Дульца, Емельянова и модераторѣ Зяб-	
лова . . . . .	40
Паровые трубы (при приборѣ Емельянова) . .	44

#### ОТДѢЛЪ IV.

##### Арматура котла.

Кранъ сифона со стойкой, трубкой и механиз-	
момъ . . . . .	44
Свистокъ и малый колпакъ . . . . .	46
Механизмъ свистка . . . . .	48
Пробные краны, стойка и кранъ манометра .	50
Воронка и желобокъ пробныхъ крановъ .	52
Водомѣрное стекло . . . . .	52
Водомѣрное стекло (варіантъ) . . . . .	56
Механизмъ водомѣрного стекла и его стойка	58
Инжекторъ Фридмана классъ Т. Н. № 9 (правый)	58
Расположеніе и крѣпленіе инжекторныхъ	
трубъ . . . . .	62
Пружинный манометръ и его стойка . . . . .	64
Предохранительный клапанъ рычажной си-	
стемы . . . . .	64
Предохранительный клапанъ „Альфа“ . . . . .	66
Предохранительный клапанъ на топку . . . . .	68
Наконечники пожарнаго рукава и спускной	
кранъ топки . . . . .	70
Искрогасительный приборъ дымовой коробки,	
искрогаситель зольника и кранъ для по-	
ливки топлива . . . . .	70

#### ОТДѢЛЪ V.

##### Песочница и обшивки.

Песочница съ механизмомъ . . . . .	72
Обшивка котла . . . . .	74
Обшивка цилиндровъ и кожухи паровыхъ трубъ.	78

# Ч а с т ь II.

## О Т Д Ь Л Ъ VI.

### Рамы съ принадлежностями.

Стр.

Продольная рама (для діам. колесъ 1900 мм.)	82
Продольная рама (для діам. колесъ 1700 мм.)	82
Телѣжка Бисселя (для діам. колесъ 1900 мм.)	82
Телѣжка Бисселя (для діам. колесъ 1700 мм.)	82
Верхнее укрѣпленіе рамъ и части телѣжки	84
Шарнирное соединеніе телѣжки съ паровозомъ	86
Фальшъ-рамы радиальной оси	86
Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусь (для діам. колесъ 1900 мм.)	88
Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусь (для діам. колесъ 1700 мм.)	90
Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусь (для паровозовъ съ радиальной осью)	92
Среднее укрѣпленіе рамъ (для діам. колесъ 1900 мм.)	94
Среднее укрѣпленіе рамъ (для діам. колесъ 1700 мм.)	96
Карманъ и задняя опора топки	98
Сѣпленіе Улингута и детали	100
Детали спѣпленія между паровозомъ и теплеромъ	100
Уиряжной приборъ паровоза	102
Стяжной ящикъ паровоза	104
Детали стяжныхъ ящиковъ	104
Консоль подъ будку	106
Путеочиститель	108
Параллельная рамка	108
Подножки и поручни паровоза	110
Мостики американского фонаря и фонарные стойки	112
Сидѣнія для машиниста и помощника. Переходный мостики	114
Площадка и ея детали	116
Детали площадки	120

## О Т Д Ь Л Ъ VII.

### Будка съ деталями.

Будка (для діам. колесъ 1900 мм.)	122
Будка (для діам. колесъ 1700 мм.)	126
Окна будки	130
Поворотное окно и детали будки	132

## О Т Д Ь Л Ъ VIII.

### Буксовые направляющія и рессоры съ принадлежностями.

Направляющія осевыхъ буксъ паровоза, буксовая струнка и наклѣпка на раму	136
Направляющія осевыхъ буксъ телѣжки и радиальной оси	136
Рессорные балансиры	138
Подвѣсныя рессоры и подвѣски	138
Рессора и упорка радиальной оси	140
Рессорныя подвѣски для телѣжки	140

## О Т Д Ь Л Ъ IX.

### Колеса и буксы.

Ведущая ось съ колесами (діам. 1900 мм.)	142
Ведущая ось съ колесами (діам. 1700 мм.)	142
Сѣпнай ось съ колесами (діам. 1900 мм.)	144
Сѣпнай ось съ колесами (діам. 1700 мм.)	144
Телѣжечная ось съ колесами	146
Радиальная ось съ колесами	146
Пальцы для ведущихъ и сѣпнныхъ колесъ	146
Осевая букса съ подшипникомъ	146
Осевая букса телѣжки паровоза	148
Букса радиальной оси	148
Маслянки буксъ	150

## О Т Д Ь Л Ъ X.

### Паровые цилинды съ принадлежностями.

Стр.

Паровые цилинды	150
Передняя крышка малаго цилиндра и передній поршневой сальникъ	152
Передняя крышка большого цилиндра съ трубкой поршневого штока	152
Заднія крышки большого и малаго цилиндовъ	154
Передняя золотниковая крышка малаго цилиндра	156
Передняя золотниковая крышка большого цилиндра	156
Верхня золотниковая крышка большого цилиндра	156
Воздушный клапанъ Рикура и предохранительный клапанъ рессивера	156
Продувательные краны	158
Механизмъ продувательныхъ крановъ (для діам. колесъ 1900 мм. и для паровозовъ съ радиальной осью)	160
Механизмъ продувательныхъ крановъ (для діам. колесъ 1700 мм.)	162
Соединеніе смазочныхъ трубокъ и паровой вентиль лубрикатора	164

## О Т Д Ь Л Ъ XI.

### Движущій механизмъ.

Поршни со скалками большого и малаго цилиндовъ	168
Кулакъ (крайцкопфъ)	168
Поршневое дышло	170
Поршневая параллель	170
Заднє сѣпнное дышло	172
Переднє сѣпнное дышло	172

## О Т Д Ь Л Ъ XII.

### Парораспределительный механизмъ.

Золотникъ малаго цилиндра	174
Золотникъ "Борриса" для большого цилиндра	176
Кулачекъ, задній золотниковый сальникъ и золотниковая скалка большого цилиндра	176
Детали парораспределительного механизма	178
Кулисса	180
Переводный валъ съ рычагами	180
Переводная тяга и стойка переводного винта	182
Переводный винтъ	182
Крышки маслянокъ движущаго и парораспределительного механизмовъ	186
Кранъ Линднера	188
Детали крана Линднера	188
Общее расположение и детали привода прибора	
Дульца	190
Приборъ Емельянова	192
Детали передачи къ прибору Емельянова и клапанъ для впуска свѣжаго пара	194

## О Т Д Ь Л Ъ XIII.

### Тормазъ Вестингауза.

Укрѣпленіе тормазного цилиндра и рычагъ	198
Тормазныя колодки съ подвѣсками (для діам. колесъ 1900 мм.)	200
Тормазныя колодки съ подвѣсками (для діам. колесъ 1700 мм.)	202
Расположеніе воздушныхъ резервуаровъ	204
Детали укрѣпленіе воздушныхъ резервуаровъ и детали тормаза	204
Воздушный резервуаръ (для паровозовъ съ радиальной осью)	208
Желѣзныя детали тормаза	208
Мѣдныя детали тормаза	210
Соединительные детали тормаза	212
Кронштейнъ воздушнаго насоса	216
Трубы тормаза на паровозѣ	216
Вѣса патентованныхъ и покупныхъ частей для паровоза	218

# ЧАСТЬ

I.



№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					О т д ё л ъ I.
					Части котла и топки.
	<b>9</b>				Паровой котель.
1	A				Верхній листъ кожуха топки . . . . .
2	B				Боковой " " "
3	C				Лобовой " " "
4	D				Ухватный " " "
5	E				Задній барабанъ . . . . .
6	F				Средній "
7	G				Передній "
8	H				Верхній листъ дымовой камеры . . . . .
9	I				Нижній " " "
10	K				Листъ задняго контрфорса . . . . .
11	L				Боковой угольникъ задняго контрфорса . . . . .
12	M				Передняя решетка . . . . .
13	N				Передній листъ дымовой камеры . . . . .
14	O				Листъ передняго контрфорса . . . . .
15	P				Наружная накладка задняго барабана . . . . .
16	Q				Внутренняя " " "
17	R				Наружная " средняго "
18	S				Внутренняя " " "
19	T				Наружная " передняго "
20	U				Внутренняя " " "
21	V				Наружная " кожуха топки . . . . .
22	W				Внутренняя " " "
23	X				Угольникъ листа задняго контрфорса . . . . .
24	Y				Угольникъ на лобовомъ листѣ . . . . .
25	Z				Кольцевой угольникъ дымовой камеры . . . . .
26	a				Угольникъ листа передняго контрфорса . . . . .
27	b				Тоже на цилиндрическую часть . . . . .
28	c				Кольцо на дымовой камерѣ . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Вѣсъ листового и углов. желѣза съ заклепками съ № 1 по 28 .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	442,290	27	—	442,290	27	—		
"	2	550,406	33	24	1100,812	67	8		
"	1	364,480	22	10	364,480	22	10		
"	1	203,535	12	17	203,535	12	17		
"	1	721,179	44	1	721,179	44	1		
"	1	700,293	42	30	700,293	42	30		
"	1	853,866	52	5	853,866	52	5		
"	1	420,176	25	26	420,176	25	26		
"	1	250,631	15	12	250,631	15	12		
"	1	43,819	2	27	43,819	2	27		
"	2	5,733	—	14	11,466	—	28		
"	1	257,593	15	29	257,593	15	29		
"	1	150,706	9	8	150,706	9	8		
"	1	55,695	3	16	55,695	3	16		
"	1	16,791	1	1	16,791	1	1		
"	1	36,038	2	8	36,038	2	8		
"	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
"	1	38,495	2	14	38,495	2	14		
"	1	18,838	1	6	18,838	1	6		
"	1	36,448	2	9	36,448	2	9		
"	2	29,691	1	32,5	59,382	3	25		
"	2	44,434	2	28,5	88,868	5	17		
"	2	17,200	1	2	34,400	2	4		
"	1	10,648	—	26	10,648	—	26		
"	1	63,476	3	35	63,476	3	35		
"	2	14,333	—	35	28,666	1	30		
"	2	9,829	—	24	19,658	1	8		
"	1	73,715	4	20	73,715	4	20		
"	—	—	—	—	688,007	42	—		
	—	—	—	—	6805,124	415	17		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>10</b>				<b>Т о п к а .</b>
29	A				Лобовой листъ . . . . .
30	B				Топочная решетка . . . . .
31	C				Шинельный листъ . . . . .
					Заклепки . . . . .
	<b>11</b>				<b>Нижнее кольцо топки и дымогарные трубы.</b>
32	A				Нижнее кольцо топки . . . . .
33	B				Дымогарная трубка . . . . .
34	C				Наконечникъ ея . . . . .
35	D				Дымогарная трубка . . . . .
36	E				Наконечникъ ея . . . . .
36 <sup>a</sup>	F				Болты нижняго кольца топки . . . . .
					Дымогарная трубка съ наконечникомъ С . . . . .
					Дымогарная трубка съ наконечникомъ Е . . . . .
					Весь дымогарн. трубокъ съ наконечниками съ № 33 по 36. . . . .
					Весь нижняго кольца топки съ болтами . . . . .
	<b>12</b>				<b>Укрепленіе наружного кожуха топки и топочныя связи.</b>
37	A				Поперечная балка . . . . .
38	B				Анкерный болтъ . . . . .
39	C				" "
40	D				Подвѣсный "
41	E				" "
42	F				" "
43	G				Связи . . . . .
44	H				" . . . . .
45	I				" . . . . .
46	K				" . . . . .
47	L				" . . . . .
48	M				" . . . . .
49	N				" . . . . .
50	O				" . . . . .
51	P				" . . . . .
52	Q				Лапчатая связь котла съ топкой . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Красн. мѣдь.									
"	—	1887,515	115	9	1887,515	115	9		
Желѣзо		—	—	—	1887,515	115	9		
Лит. сталь	1	356,290	21	30,00	356,290	21	30,00		
Желѣзо.	20	12,248	—	29,91	244,960	14	38,18		
Красн. мѣдь.	20	0,625	—	1,525	12,500	—	30,52		
Желѣзо.	178	12,248	—	29,91	2180,140	133	3,50		
Красн. мѣдь.	178	0,6552	—	1,60	116,634	7	4,80		
Желѣзо.	16	0,299	—	0,73	4,783	—	11,68		
	20	12,873	—	31,435	257,460	15	28,70		
	178	12,9032	—	31,510	2296,770	140	8,30		
					2554,230	155	37,00		
					361,073	22	1,68		
Желѣзо.	1	24,162	1	19,00	24,162	1	19,00		
"	6	0,717	—	1,75	4,300	—	10,50		
"	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		
"	2	2,355	—	5,75	4,710	—	11,50		
"	2	2,048	—	5,00	4,095	—	10,00		
"	2	2,253	—	5,50	4,505	—	11,00		
"	6	1,892	—	4,62	11,364	—	27,75		
"	32	1,790	—	4,37	57,334	3	20,00		
"	32	1,894	—	4,624	60,610	3	28,00		
"	6	1,809	—	4,417	10,853	—	26,50		
"	34	2,048	—	5,000	69,619	4	10,00		
"	30	1,911	—	4,666	57,334	3	20,00		
"	4	2,100	—	5,125	8,396	—	20,50		
"	4	2,150	—	5,25	8,600	—	21,00		
"	4	2,048	—	5,00	8,191	—	20,00		
"	10	3,276	—	8,00	32,762	2	—		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
53	R				Винтъ къ ней . . . . .
54	S				Гайка анкерн. и подвѣсн. болтовъ . . . . .
55	T				„ подвѣсныхъ болтовъ . . . . .
56	U				„ анкернаго болта . . . . .
57	a				Мѣдная связь $d = 1" \times 130$ . . . . .
58	b				„ „ $d = 1" \times 132$ . . . . .
59	c				„ „ $d = 1" \times 135$ . . . . .
60	d				„ „ $d = 1" \times 140$ . . . . .
61	e				„ „ $d = 1" \times 145$ . . . . .
62	f				„ „ $d = 1" \times 150$ . . . . .
63	g				„ „ $d = 1" \times 164$ . . . . .
64	h				„ „ $d = 1" \times 200$ . . . . .
65	i				„ „ $d = 1" \times 225$ . . . . .
66	k				„ „ $d = 1" \times 235$ . . . . .
67	l				„ „ $d = 1" \times 240$ . . . . .
					Вѣсъ желѣзныхъ укрѣпл. и связей топки съ № 37 по 56.
					Вѣсъ мѣдныхъ связей топки . . . . .
<b>13</b>		<b>Сѣдла люковъ и поперечныхъ связей.</b>			
68	A				Сѣдло люка (правое) . . . . .
69	B				„ „ (лѣвое) . . . . .
70	C				„ поперечной связи . . . . .
71	D				„ люка . . . . .
72	E				„ „ . . . . .
73	F				Фланецъ люка . . . . .
74	G				Поперечная связь . . . . .
75	H				Крышка люка . . . . .
					Шпилька № 94 $d = 7/8" \times 114$ . . . . .
					Гайка $d = 7/8"$ . . . . .
					Вѣсъ сѣделъ, крышекъ и фланцевъ люковъ со шпильками и гайками и поперечной связи съ № 68 по 75 . . . . .
<b>14</b>		<b>Фланецъ подъ инжекторъ на котлѣ и стойка инжектора.</b>			
76	A				Стойка инжектора (правая) . . . . .
77	A <sup>1</sup>				„ „ (лѣвая) . . . . .
78	B				Прокладное кольцо . . . . .
79	C				Фланецъ подъ стойку (правый) . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	10	0,615	—	1,50	6,143	—	15		
	12	0,219	—	0,535	2,629	—	6,42		
	6	0,127	—	0,310	0,762	—	1,86		
	1	0,176	—	0,43	0,176	—	0,43		
Кр. мѣди.	370								
	44								
	70								
	96								
	44								
	33	—	—	—	511,091	31	8		
	44								
	44								
	44								
	44								
Лит. сталь.	88								
	—	—	—	—	377,262	23	1,21		
	—	—	—	—	511,091	31	8		
	1	28,667	1	30	28,667	1	30		
	1	29,486	1	32	22,486	1	32		
	1	13,105	—	32	13,105	—	32		
	1	18,838	1	6	18,838	1	6		
	1	29,896	1	33	29,896	1	33		
	4	5,987	—	14,62	23,949	1	18,48		
	4	14,129	—	34,50	56,515	3	18		
Бронза.	4	2,867	—	7	11,467	—	28		
Желѣзо.	24	0,149	—	0,365	3,571	—	8,72		
	24	0,119	—	0,29	2,867	—	7		
Бронза.	—	—	—	—	218,361	13	13,20		
	1	12,388	—	30,25	12,388	—	30,25		
	1	12,388	—	30,25	12,388	—	30,25	Литеры А <sup>1</sup> и С <sup>1</sup> на таб- лицѣ не поставлены.	
Чугунъ.	8	0,291	—	0,71	2,327	—	5,68		
Желѣзо.	1	14,743	—	36	14,743	—	36		



## ПРИМѢЧАНІЕ.

Матеріаль.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штуки.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
Красн. мѣдь.	2	2,150	—	5,25	4,800	—	10,50		
Сталь.	2	0,070	—	0,17	0,139	—	0,34		
"	2	0,070	—	0,17	0,139	—	0,34		
Желѣзо.	12	0,140	—	0,34	1,671	—	4,08		
"	12	0,119	—	0,29	1,433	—	3,50		
"	12	0,156	—	0,38	1,867	—	4,56		
"	12	0,090	—	0,22	1,081	—	2,64		
	—	—	—	—	67,629	4	5,14		
Бронза.	1	7,167	—	17,50	7,167	—	17,50		
Желѣзо.	6	0,1105	—	0,27	0,663	—	1,62		
Бронза.	1	3,788	—	9,25	3,788	—	9,25		
Желѣзо.	1	8,293	—	20,25	8,293	—	20,25		
"	1	16,381	1	—	16,381	1	—		
"	4	1,007	—	2,46	4,029	—	9,84		
Бронза.	4	1,171	—	2,86	4,685	—	11,44		
Желѣзо.	4	1,077	—	2,63	4,308	—	10,52		
Красн. мѣдь.	4	0,053	—	0,13	0,213	—	0,52		
Желѣзо.	4	0,172	—	0,42	0,688	—	1,68		
"	2	0,844	—	2,06	1,687	—	4,12		
"	2	0,512	—	1,25	1,024	—	2,50		
"	2	0,119	—	0,29	0,238	—	0,58		
"	1	0,729	—	1,78	0,729	—	1,78		
"	1	0,598	—	1,46	0,598	—	1,46		
"	1	0,119	—	0,29	0,119	—	0,29		
Бронза.	3	0,303	—	0,74	0,909	—	2,22		
"	5	0,921	—	2,25	4,607	—	11,25		
Желѣзо.	6	0,258	—	0,63	1,548	—	3,78		
"	6	0,119	—	0,29	0,717	—	1,75		
	—	—	—	—	54,561	3	13,23		

TALLINNA TEHNIKUM

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры	№ № чертежей	№ № моделей.	
					<b>Паровой колпакъ и пароосушитель.</b>
101	A				Крышка колпака . . . . .
102	B				Барабанъ . . . . .
103	C				Сѣдло . . . . .
104	D				Крѣпительное кольцо . . . . .
105	E				Угловое кольцо верхнее . . . . .
106	F				"      "      нижнее . . . . .
107	G				Пружина осушительной перегородки . . . . .
108	H				Діафрагма . . . . .
109	I				Парособирательная труба . . . . .
110	K				Колпачекъ трубы . . . . .
111	L				Кольцевой угольникъ . . . . .
112	M				Планка на діафрагму . . . . .
113	N				Поддержка колпачка трубы . . . . .
114	O				Поддержка колѣна регулятора . . . . .
					Болтъ № 12 d = $\frac{7}{8}$ " × 111 . . . . .
					Гайка           d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Шурупъ № 51 d = $\frac{1}{2}$ " × 10 . . . . .
					"      № 52 d = $\frac{3}{8}$ " × 12 . . . . .
					Вѣсъ парового колпака въ собранн. видѣ безъ предохранительного клапана и регулятора съ № 101 по 114 . . . . .
					Общій вѣсъ котла съ № 1 по 114 включительно . . . . .
					<b>Отдѣлъ II.</b>
					Принадлежности котла и топки.
					<b>Дверка дымовой камеры.</b>
115	A				Наружный листъ . . . . .
116	B				Внутренній   " . . . . .
117	C				Предохранительный щитъ . . . . .
118	D				Скоба для укрѣпленія предохранит. щита . . . . .
					Болтъ № 22 d = $\frac{5}{8}$ " × 50 . . . . .
					"      № 54 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					"      № 55 d = $\frac{3}{4}$ " × 77 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	82,316	5	1	82,316	5	1		
"	1	118,763	7	10	118,763	7	10		
"	1	148,659	9	3	148,659	9	3		
"	1	53,238	3	10	53,238	3	10		
"	1	79,857	4	35	79,857	4	35		
"	1	79,857	4	35	79,857	4	35		
Сталь.	6	0,103	—	0,25	0,615	—	1,50		
Желѣзо.	1	14,538	—	35,50	14,538	—	35,50		
"	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	1,331	—	3,25	1,331	—	3,25		
"	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	4	0,475	—	1,16	1,900	—	4,64		
"	2	2,969	—	7,25	5,939	—	14,50		
"	42	0,487	—	1,19	20,469	1	9,98		
"	42	0,119	—	0,29	4,988	—	12,18		
"	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		
"	6	0,021	—	0,05	0,127	—	0,31		
	—	—	—	—	620,026	37	34		
	—	—	—	—	13464,702	821	38,58		
Желѣзо.	1	83,544	5	4	83,544	5	4	Въ показанный вѣсъ вошли: листовое, угловое и фасонное желѣзо котла и колпака, мѣдная топка, дымогарные трубы, желѣзныя и мѣдныя связи и всѣ крѣпленія, фланцы, наклепки, люки и пробки, всѣ болты, шильки, гайки, заклепки и діафрагма.	
"	1	88,868	5	17	88,868	5	17		
Чугунъ.	1	59,791	3	26	59,791	3	26		
Желѣзо.	1	1,278	—	3,12	1,278	—	3,12		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,192	—	0,47	0,192	—	0,47		
"	1	0,229	—	0,56	0,229	—	0,56		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
					Шпилька № 125 $d = \frac{5}{8}'' \times 82$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
<b>19</b>		Детали дверки дымовой камеры.			
119	A				Втулка запорного стержня дверки . . . . .
120	B				Маховичекъ „ „ „ . . . . .
121	C				Рукоятка „ „ „ . . . . .
122	D				Втулка въ маховичекъ . . . . .
123	E				Запорный стержень . . . . .
124	F				Шайбы къ нему . . . . .
125	G				Ушко для закладки запорной поперечины . . . . .
126	H				Подкладка подъ него . . . . .
127	I				Скоба для закладки „ „ „ . . . . .
128	K				Подкладка подъ нее . . . . .
129	L				Запорная поперечина . . . . .
130	M				Петля дверки . . . . .
131	N				Упорка „ . . . . .
132	O				Шарнирный стержень петель . . . . .
133	P				Подшипникъ его . . . . .
134	Q				Рукоятка бокового запора . . . . .
135	R				Ось рукоятки . . . . .
136	S				Прокладка . . . . .
137	T				Шайба подъ гайку . . . . .
138	U				Упорный стержень . . . . .
139	V				Гайка оси рукоятки . . . . .
140	W				Гайка упорного стержня . . . . .
					Шурупъ № 77 $d = \frac{1}{4}'' \times 9$ . . . . .
					Вѣсъ дверцы дым. камеры въ собранн. видѣ съ № 115 по 140.
<b>20</b>		Искроудержательный приборъ дымовой коробки.			
141	A				Лапки для верхней сѣтки . . . . .
142	B				Внутреннее кольцо верхней сѣтки . . . . .
143	C				Наружное „ „ „ . . . . .
144	D				Верхняя сѣтика . . . . .
145	E				Средняя „ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	3	0,115	—	0,28	0,348	—	0,85		
"	4	0,041	—	0,10	0,172	—	0,42		
"	1	0,090	—	0,22	0,090	—	0,22		
Чугунъ.	1	3,993	—	9,75	3,993	—	9,75		
"	1	6,552	—	16	6,552	—	16		
Желѣзо.	1	2,252	—	5,50	2,252	—	5,50		
Бронза.	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
Желѣзо.	1	2,662	—	6,50	2,662	—	6,50		
"	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
"	1	0,770	—	1,88	0,770	—	1,88		
"	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		
"	1	1,024	—	2,50	1,024	—	2,50		
"	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		
"	1	14,231	—	34,75	14,231	—	34,75		
"	2	3,891	—	9,50	7,781	—	19		
"	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
"	1	2,723	—	6,65	2,723	—	6,65		
"	2	1,998	—	4,88	3,997	—	9,76		
"	4	0,973	—	2,375	3,891	—	9,50		
"	4	2,355	—	5,75	9,419	—	23		
"	4	0,307	—	0,75	1,229	—	3		
"	4	0,033	—	0,08	0,123	—	0,30		
"	2	0,287	—	0,70	0,573	—	1,40		
"	4	0,090	—	0,22	0,360	—	0,88		
"	2	0,045	—	0,11	0,090	—	0,22		
"	1	0,002	—	0,005	0,002	—	0,005		
	—	—	—	—	299,383	18	11,045		
Желѣзо.	4	0,393	—	0,960	1,572	—	3,840		
"	1	2,028	—	4,952	2,028	—	4,952		
"	1	6,492	—	15,852	6,492	—	15,852		
"	1	3,144	—	7,677	3,144	—	7,677		
"	1	13,048	—	31,861	13,048	—	31,861		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
146	F				Нижняя сѣтка . . . . .
147	G				Кольцевой угольникъ на верхнюю сѣтку . . . . .
148	H				" " на среднюю "
149	I				Внутреннее кольцо на верхнюю сѣтку . . . . .
150	K				" " " среднюю "
151	L				" " " " " внизу . . . . .
152	M				Наружное " " " " "
153	N				Угольникъ для соединенія средней сѣтки . . . . .
154	O				Планки " " " " "
155	P				Наружное кольцо на нижнюю сѣтку . . . . .
156	Q				Внутреннее " " " " "
157	R				Шарнирная заклепка . . . . .
158	S				Планка для нижней сѣтки . . . . .
159	T				Угольн. " " " "
160	U				Планка " " " "
161	V				Задѣлка въ средней сѣткѣ вырѣза для паров. трубы отъ насоса . . . . .
					Болтъ № 32 d = $\frac{5}{8}$ " × 35 . . . . .
					Болтъ № 53 d = $\frac{1}{4}$ " × 13 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Гайка d = $\frac{1}{4}$ " . . . . .
					Вѣсъ искроудержательного прибора въ собранномъ видѣ съ № 141 по 161 . . . . .
<b>21</b>		<b>Дымовая труба и сѣдалище.</b>			
		Для угольнаго отопленія.			
162	A				Листъ трубы . . . . .
163	B				Фланецъ " . . . . .
164	C				Наклепка . . . . .
165	D				Сѣдалище дымовой трубы . . . . .
166	E				Козырекъ " " "
167	F				Карнизъ " " "
					Болтъ № 13 d = $\frac{7}{8}$ " × 70 . . . . .
					Болтъ № 14a d = $\frac{3}{4}$ " × 70 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Вѣсъ дымов. трубы съ сѣдалищемъ въ собранн. видѣ съ № 162 по 167 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	5,879	—	14,356	5,879	—	14,356		
"	1	3,221	—	7,865	3,221	—	7,865		
"	1	3,221	—	7,865	3,221	—	7,865		
"	1	0,943	—	2,303	0,943	—	2,303		
"	1	1,415	—	3,455	1,415	—	3,455		
"	1	1,432	—	3,497	1,432	—	3,497		
"	1	0,432	—	1,055	0,432	—	1,055		
"	4	0,302	—	0,737	1,208	—	2,948		
"	4	0,134	—	0,327	0,535	—	1,308		
"	2	0,637	—	1,555	1,274	—	3,110		
"	2	0,582	—	1,421	1,164	—	2,842		
"	2	0,019	—	0,046	0,038	—	0,092		
"	4	0,354	—	0,864	1,416	—	3,456		
"	4	0,096	—	0,234	0,384	—	0,936		
"	4	0,637	—	1,555	2,548	—	6,220		
"	1	0,204	—	0,498	0,204	—	0,498		
"	8	0,115	—	0,280	0,916	—	2,240		
"	22	0,008	—	0,020	0,180	—	0,440		
"	8	0,045	—	0,110	0,360	—	0,880		
"	22	0,004	—	0,010	0,090	—	0,220		
	—	—	—	—	53,144	3	9,768		
Желѣзо.	1	69,619	4	10	69,619	4	10		
"	1	31,943	1	38	31,943	1	38		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
Чугунъ.	1	146,202	8	37	146,202	8	37		
Желѣзо.	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	10	0,348	—	0,85	3,481	—	8,50		
"	8	0,266	—	0,65	2,129	—	5,20		
"	10	0,119	—	0,29	1,188	—	2,90		
"	8	0,090	—	0,22	0,721	—	1,76		
	—	—	—	—	265,521	16	8,36		



Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Чугунъ.	1	45,867	2	32	45,867	2	32		
Желѣзо.	3	2,150	—	5,25	6,450	—	15,75		
"	1	43,819	2	27	43,819	2	27		
"	1	44,229	2	28	44,229	2	28		
"	1	97,059	5	37	97,059	5	37		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	6,143	—	15	6,143	—	15		
"	1	14,743	—	36	14,743	—	36		
"	1	16,791	1	1	16,791	1	1		
Чугунъ.	1	146,202	8	37	146,202	8	37		
"	2	3,643	—	8,895	7,285	—	17,79		
"	2	5,324	—	13	10,648	—	26		
Желѣзо.	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
"	2	0,528	—	1,29	1,057	—	2,58		
"	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
"	2	1,284	—	3,135	2,568	—	6,27		
"	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66		
"	4	0,004	—	0,01	0,016	—	0,04		
"	4	0,012	—	0,03	0,049	—	0,12	Литера Т <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
"	2	0,217	—	0,53	0,434	—	1,06		
"	3	1,229	—	3	3,686	—	9		
"	6	0,307	—	0,75	1,843	—	4,50		
"	6	0,307	—	0,75	1,843	—	4,50		
"	8	0,266	—	0,65	2,129	—	5,20		
"	8	0,090	—	0,22	0,720	—	1,76		
"	8	0,065	—	0,16	0,524	—	1,28		
"	18	0,061	—	0,15	1,106	—	2,70		
"	26	0,037	—	0,09	0,958	—	2,34		
"	50	0,020	—	0,05	1,024	—	2,50		
"	170	0,008	—	0,02	1,392	—	3,40		
"	26	0,033	—	0,08	0,852	—	2,08		
	—	—	—	—	462,443	28	9,21		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	23				<b>Зольникъ и его механизмъ.</b>
					Для діам. колесъ 1900 мм.
					Для угольного и нефтяного отопленія.
190	A				Боковой листъ передній . . . . .
191	B				"      "      задній . . . . .
192	C				Передняя часть днища . . . . .
193	D				Задняя       "      " . . . . .
194	E				"      "      "      надъ осью . . . . .
195	F				Предохранительный листъ надъ осью . . . . .
196	G				Задній вертикальн. листъ . . . . .
197	G <sup>1</sup>				Передній       "      " . . . . .
198	H				Задній листъ дверки . . . . .
199	H <sup>1</sup>				Передній       "      " . . . . .
200	I				Нижняя планка днища . . . . .
201	K				Верхняя       "      " . . . . .
202	L				Задній продольный угольникъ подвѣшиванія . . . . .
203	M				Передній       "      "      "      " . . . . .
204	N				Поперечный угольникъ подвѣшиванія . . . . .
205	O				Боковой угольникъ верхній . . . . .
206	P				"      "      "      "      нижній . . . . .
207	Q				Задній поперечный угольникъ . . . . .
208	R				Внутренняя полурамка . . . . .
209	S				Внутренній угольникъ надъ осью . . . . .
210	T				Поперечный угольникъ къ днищу передній . . . . .
211	U				"      "      "      "      "      задній . . . . .
212	V				"      "      "      "      "      "      средній . . . . .
213	W				"      "      "      "      "      "      " . . . . .
214	X				Угольникъ со срѣзомъ . . . . .
215	Y				Нижній угольникъ дверокъ . . . . .
216	Z				Вертикальный угольникъ передн. дверки . . . . .
217	a				"      "      "      "      "      задней       " . . . . .
218	b				Чека шпильки . . . . .
219	c				Распорная трубочка . . . . .
220	d				Валикъ механизма зольника . . . . .
221	e				Шайба валика . . . . .
222	f				Поддержка валика . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	21,500	1	12,50	43,000	2	25		
"	2	4,914	—	12	9,829	—	24		
"	1	50,372	3	3	50,372	3	3		
"	1	20,476	1	10	20,476	1	10		
"	1	29,486	1	32	29,486	1	32		
"	1	12,286	—	30	12,286	—	30		
"	1	4,914	—	12	4,914	—	12		
"	1	4,914	—	12	4,914	—	12	Литеры G <sup>1</sup> и H <sup>1</sup> на таб- лицѣ не поставлены.	
"	1	10,238	—	25	10,238	—	25		
"	1	10,238	—	25	10,238	—	25		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	2	11,467	—	28	22,934	1	16		
"	2	11,876	—	29	23,753	1	18		
"	1	11,467	—	28	11,467	—	28		
"	2	5,324	—	13	10,648	—	26		
"	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
"	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
"	2	14,743	—	36	29,486	1	32		
"	2	4,914	—	12	9,829	—	24		
"	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
"	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
"	1	7,372	—	18	7,372	—	18		
"	2	4,710	—	11,50	9,419	—	23		
"	4	1,006	—	2,46	4,026	—	9,83		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	3	0,700	—	1,71	2,101	—	5,13		
"	1	0,672	—	1,64	0,672	—	1,64		
"	10	0,102	—	0,25	1,024	—	2,50		
Чугунъ.	15	0,078	—	0,19	1,167	—	2,85		
Желѣзо.	1	1,896	—	4,63	1,896	—	4,63		
"	1	0,074	—	0,18	0,074	—	0,18		
Лит. сталь.	1	6,245	—	15,25	6,245	—	15,25		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
223	g				Передаточное колѣно къ задней дверкѣ . . . . .
224	h				"          "      къ передней " . . . . .
225	i				Передаточный рычагъ       "      " . . . . .
226	k				Валикъ . . . . .
227	l				Шайба валика . . . . .
228	m				Ушко къ задней дверкѣ . . . . .
229	n				Задержка рукоятокъ . . . . .
230	o				Ось задней дверки . . . . .
231	p				"      передней " . . . . .
232	q				Подшипникъ осей . . . . .
233	r				Пружина рукоятокъ . . . . .
234	s				Планка подъ ушко . . . . .
235	t				Тяга къ передней дверкѣ . . . . .
236	u				"      "      задней " . . . . .
237	v				Рукоятка механизма, лѣвая . . . . .
238	w				"      "      правая . . . . .
239	x				Сѣтка зольника . . . . .
240	y				Рамка сѣтки . . . . .
241	z				Угольн. " . . . . .
242	a <sup>1</sup>				Шарниръ сѣтки . . . . .
243	b <sup>1</sup>				Шарниръ съ ушкомъ . . . . .
244	c <sup>1</sup>				Подшипникъ шарнира сѣтки . . . . .
245	d <sup>1</sup>				Ушко шарнира сѣтки . . . . .
246	e <sup>1</sup>				Ушко цѣпочки . . . . .
247	f <sup>1</sup>				Крючокъ цѣпочки . . . . .
					Болтъ № 15 d = $\frac{3}{4}$ " × 45 . . . . .
					"      № 27 d = $\frac{3}{4}$ " × 70 . . . . .
					"      № 69 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					"      № 23 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .
					"      № 35 d = $\frac{1}{2}$ " × 35 . . . . .
					"      № 37 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . .
					Шпилька № 80 d = 1" × 70 . . . . .
					"      № 80 d = 1" × 92 . . . . .
					"      № 132 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					"      d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	2,048	—	5	2,048	—	5		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	6	0,082	—	0,20	0,491	—	1,20		
"	6	0,028	—	0,07	0,172	—	0,42		
"	1	0,770	—	1,88	0,770	—	1,88		
"	1	1,380	—	3,37	1,380	—	3,37		
"	1	14,948	—	36,50	14,948	—	36,50		
"	1	15,562	—	38	15,562	—	38		
"	4	0,819	—	2	3,276	—	8		
Сталь.	2	0,152	—	0,37	0,303	—	0,74		
Желѣзо.	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	10,087	—	24,63	10,087	—	24,63		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	4,353	—	10,63	4,353	—	10,63		
"	1	4,353	—	10,63	4,353	—	10,63		
"	2	2,990	—	7,30	5,979	—	14,60		
"	4	1,753	—	4,28	7,012	—	17,12		
"	2	1,229	—	3	2,457	—	6		
"	2	0,553	—	1,35	1,102	—	2,69		
"	2	0,868	—	2,12	1,736	—	4,24		
"	4	0,614	—	1,50	2,457	—	6		
"	4	0,356	—	0,87	1,425	—	3,48		
"	2	0,180	—	0,44	0,360	—	0,88		
"	2	0,053	—	0,13	0,106	—	0,26		
"	15	0,188	—	0,46	2,822	—	6,89		
"	2	0,266	—	0,65	0,532	—	1,30		
"	2	0,229	—	0,56	0,459	—	1,12		
"	2	0,065	—	0,16	0,131	—	0,32		
"	18	0,065	—	0,16	1,179	—	2,88		
"	46	0,057	—	0,14	2,633	—	6,43		
"	6	0,250	—	0,61	1,499	—	3,66		
"	12	0,332	—	0,81	3,981	—	9,72		
"	8	0,049	—	0,12	0,393	—	0,96		
"	19	0,090	—	0,22	1,712	—	4,18		
"	10	0,045	—	0,11	0,451	—	1,10		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Гайка $d = 1/2"$ . . . . .
					" $d = 1"$ . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Вѣсъ зольника въ собранномъ видѣ съ № 190 по 247 . . . . .
24					<b>З о л ь н и къ.</b>
					Для діам. колесъ 1700 мм.
248	A				Передній листъ dna . . . . .
249	B				Задній " " . . . . .
250	C				Передній вертикальный листъ . . . . .
251	D				Передняя дверка . . . . .
252	E				Передній боковой листъ . . . . .
253	F				Задній " " . . . . .
254	G				Листъ днища надъ осью . . . . .
255	H				Задняя дверка . . . . .
256	I				Предохранительный листъ . . . . .
257	K				Верхняя планка . . . . .
258	L				Нижняя " . . . . .
259	M				Продольный угольникъ подвѣшиванія . . . . .
260	N				Верхній боковой угольникъ . . . . .
261	O				Нижній " " . . . . .
262	P				Задніе поперечные угольники . . . . .
263	Q				Поперечный угольн. днища передній . . . . .
264	R			" " " средній . . . . .	
265	S			" " " " " . . . . .	
266	T			" " " " задній . . . . .	
267	U				Внутренняя полурамка . . . . .
268	V				Задніе поперечные угольники . . . . .
269	W				Чека шпильки . . . . .
270	X				Поперечный угольникъ подвѣшиванія . . . . .
271	Y				Распорная трубка . . . . .
					Болтъ № 35 $d = 1/2" \times 35$ . . . . .
					" № 37 $d = 1/2" \times 30$ . . . . .
					Шпилька № 88 $d = 1" \times 92$ . . . . .
					Гайка $d = 1/2"$ . . . . .
					Заклепка $d = 1/2" \times 38$ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	64	0,028	—	0,07	1,831	—	4,47		
"	6	0,172	—	0,42	1,028	—	2,51		
"	261	—	—	—	14,948	—	36,50		
	—	—	—	—	501,599	30	24,82		
Желѣзо.	1	51,191	3	5	51,191	3	5		
"	1	17,610	1	3	17,610	1	3		
"	1	6,143	—	15	6,143	—	15		
"	1	10,648	—	26	10,648	—	26		
"	2	29,486	1	32	58,972	3	24		
"	2	10,238	—	25	20,476	1	10		
"	1	26,210	1	24	26,210	1	24		
"	1	11,057	—	27	11,057	—	27		
"	1	12,286	—	30	12,286	—	30		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	2	1,434	—	3,50	2,867	—	7		
"	2	23,343	1	17	46,686	2	34		
"	2	7,372	—	18	14,743	—	36		
"	2	8,191	—	20	16,381	1	—		
"	2	6,552	—	16	13,105	—	32		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	2	4,914	—	12	9,829	—	24		
"	1	8,600	—	21	8,600	—	21		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	2	13,719	—	33,50	27,438	1	27		
"	2	7,577	—	18,50	15,153	—	37		
"	18	0,102	—	0,25	1,843	—	4,50		
"	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
"	15	0,094	—	0,23	1,413	—	3,45		
"	20	0,065	—	0,16	1,310	—	3,20		
"	61	0,057	—	0,14	3,497	—	8,54		
"	18	0,332	—	0,81	5,971	—	14,58		
"	81	0,028	—	0,07	2,322	—	5,67		
"	20	0,008	—	0,20	1,683	—	4		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Заклепка $d = \frac{1}{2}'' \times 51$ . . . . .
					„ $d = \frac{1}{2}'' \times 82$ . . . . .
					„ $d = \frac{3}{8}'' \times 32$ . . . . .
					„ $d = \frac{3}{8}'' \times 38$ . . . . .
25					Части зольника.
					Для діам. колесъ 1700 мм.
272	A				Колѣнчатый рычагъ . . . . .
273	B				Валикъ рычага . . . . .
274	B <sup>1</sup>				Шайба оси рычаговъ . . . . .
275	C				Колѣнчатый рычагъ . . . . .
276	C <sup>1</sup>				Шайба оси . . . . .
277	D				Ось рычаговъ . . . . .
278	E				Подшипникъ оси двереца . . . . .
279	F				Передаточный рычагъ задней дверцы . . . . .
280	G				„ „ передней дверцы . . . . .
281	H				Валикъ . . . . .
282	I				Средній передаточный рычагъ . . . . .
283	K				Тяга передней дверки . . . . .
284	K <sup>1</sup>				„ „ „ . . . . .
285	L				Ось двереца . . . . .
286	M				Рукоятка задней дверцы . . . . .
287	N				„ передней „ . . . . .
288	O				Задержка рукоятокъ . . . . .
289	P				Тяга задней дверки . . . . .
290	Q				Пружина рукоятокъ . . . . .
291	R				Рамка сѣтки . . . . .
292	S				Подшипникъ шарнира сѣтки . . . . .
293	T				Валикъ сѣтки . . . . .
294	U				„ „ . . . . .
295	V				Втулка сѣтки . . . . .
296	W				Цѣпочка . . . . .
297	X				Крючекъ цѣпочки . . . . .
298	Y				Планка рамки . . . . .
299	Z				Сѣтка . . . . .
300	a				Шайба валика . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	20	0,012	--	0,30	2,457	--	6		
"	36	0,127	--	0,31	4,505	--	11		
"	170	0,033	--	0,08	5,733	--	14		
"	15	0,004	--	0,10	0,614	--	1,50		
Желѣзо.	1	2,150	--	5,25	2,150	--	5,25		
"	8	0,307	--	0,75	2,457	--	6		
"	2	0,102	--	0,25	0,205	--	0,50		
"	1	1,433	--	3,50	1,433	--	3,50		
"	1	0,102	--	0,25	0,102	--	0,25		
"	1	2,609	--	6,37	2,609	--	6,37		
"	4	0,921	--	2,25	3,686	--	9		
"	1	0,840	--	2,05	0,840	--	2,05		
"	1	1,024	--	2,50	1,024	--	2,50		
"	1	0,254	--	0,62	0,254	--	0,62		
"	1	1,663	--	4,06	1,663	--	4,06		
"	1	4,914	--	12	4,914	--	12		
"	1	3,993	--	9,75	3,993	--	9,75		
"	2	10,238	--	25	20,476	1	10		
"	1	4,403	--	10,75	4,403	--	10,75		
"	1	5,119	--	12,50	5,119	--	12,50		
"	1	1,229	--	3	1,229	--	3		
"	1	2,252	--	5,50	2,252	--	5,50		
Сталь.	2	0,102	--	0,25	0,205	--	0,50		
Желѣзо.	2	2,150	--	5,25	4,300	--	10,50		
"	4	0,614	--	1,50	2,457	--	6		
"	2	0,868	--	2,12	1,740	--	4,25		
"	2	0,561	--	1,37	1,122	--	2,74		
"	4	0,357	--	0,87	1,429	--	3,49		
"	2	0,512	--	1,25	1,024	--	2,50		
"	2	0,020	--	0,05	0,041	--	0,10		
"	4	0,151	--	0,37	0,606	--	0,48		
"	2	3,583	--	8,75	7,167	--	17,50		
"	8	0,102	--	0,25	0,819	--	2		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
					Болтъ № 39 $d = \frac{1}{2}'' \times 35$ . . . . . " № 23 $d = \frac{5}{8}'' \times 40$ . . . . . " № 24 $d = \frac{5}{8}'' \times 65$ . . . . . " № 25 $d = \frac{5}{8}'' \times 58$ . . . . . " № 26 <sup>a</sup> $d = \frac{5}{8}'' \times 58$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{1}{2}''$ . . . . . " $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					Вѣсъ зольника въ собранномъ видѣ съ № 248 по 300 . . . . .
<b>26</b>					
301	A				Колосники угловые передн. и задній . . . . .
302	A <sup>1</sup>				" " " " "
303	B				Колосникъ боковой средній . . . . .
304	C				" средній . . . . .
305	D				Колосниковая балка передняя . . . . .
306	E				" " задняя . . . . .
307	F				" " средняя . . . . .
308	G				Поддержка колосниковыхъ балокъ . . . . .
309	H				" " "
310	I				" " "
311	K				" " "
312	L				Распорная трубка . . . . .
					Шпилька № 102 $d = \frac{3}{4}'' \times 112$ . . . . .
					" № 101 $d = \frac{3}{4}'' \times 107$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					Вѣсъ колосниковой рѣшетки въ собр. видѣ съ № 301 по 312 . . . . .
<b>27</b>					
Раздвижные дверцы топки.					
313	A				Раздвижные дверцы . . . . .
314	B				Рычагъ . . . . .
315	C				Рамка зонта . . . . .
316	D				Направляющая дверецъ верхняя . . . . .
317	E				" " " нижняя . . . . .
318	F				Опорная ось рычага . . . . .
319	G				Валикъ тяги . . . . .
320	H				Тяга . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	8	0,065	—	0,16	0,524	—	1,28		
	2	0,114	—	0,28	0,229	—	0,56		
	3	0,139	—	0,34	0,418	—	1,02		
	4	0,135	—	0,33	0,545	—	1,33		
	4	0,119	—	0,29	0,639	—	1,56		
	8	0,028	—	0,07	0,229	—	0,56		
	13	0,045	—	0,11	0,585	—	1,43		
		—	—	—	506,930	30	37,84		
Чугунъ.	2	13,924	—	34	27,848	1	28		
	2	13,924	—	34	27,848	1	28		
	6	14,333	—	35	86,001	5	10		
	15	8,805	—	21,50	132,073	8	2,50		
	1	24,572	1	20	24,572	1	20		
	1	11,876	—	29	11,876	—	29		
Желѣзо.	8	11,876	—	29	95,010	5	32		
	2	1,408	—	3,44	2,817	—	6,88		
	2	1,304	—	3,185	2,609	—	6,37		
	2	2,105	—	5,14	4,210	—	10,28		
	2	2,748	—	6,71	5,496	—	13,42		
	12	0,051	—	0,12	0,614	—	1,50		
Чугунъ.	3	0,327	—	0,80	0,983	—	2,40		
	19	0,037	—	0,75	5,836	—	14,25		
	22	0,090	—	0,22	1,974	—	4,82		
		—	—	—	429,767	26	9,42		
Чугунъ.	1	16,204	—	39,567	16,204	—	39,567		
	1	3,370	—	8,229	3,370	—	8,229		
Желѣзо.	1	0,560	—	1,370	0,560	—	1,370		
	1	21,259	1	11,911	21,259	1	11,911		
Чугунъ.	1	18,758	1	5,804	18,758	1	5,804		
	1	1,451	—	3,543	1,451	—	3,543		
	2	0,116	—	0,283	0,232	—	0,566		
Желѣзо.	2	1,045	—	2,552	2,090	—	5,103		

TALLINNA TEHNIKUM

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
321	I				Опорная ось передаточного рычага . . . . .
322	K				Передаточный рычагъ . . . . .
323	L				Запорная поперечина . . . . .
324	M				Ушко . . . . .
325	N				Упорный болтъ дверецъ . . . . .
326	O				Осъ поперечины . . . . .
327	P				Опорный стержень поперечины . . . . .
328	Q				Шайба валика тяги . . . . .
329	C <sup>1</sup>				Листъ зонта . . . . .
					Болтъ № 45 d = $\frac{1}{2}$ " × 22 . . . . .
					Шпилька № 106 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					" № 107 d = $\frac{3}{4}$ " × 65 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Вѣсъ раздвижной дверцы съ приводомъ въ собранномъ видѣ съ № 313 по 329. . . . .
<b>28</b>					
330	A				Наружный листъ . . . . .
331	B				Внутренній       " . . . . .
332	C				Шарнирный стержень . . . . .
333	D				Рукоятка стержня . . . . .
334	E				Секторъ рукоятки . . . . .
335	F				Петля дверцы . . . . .
336	G				Распорная трубка . . . . .
337	H				Стойка шарнирного стержня . . . . .
338	I				Порогъ . . . . .
339	K				Валикъ шарнирного стержня . . . . .
340	L				Шпонка . . . . .
341	M				Листъ зонта . . . . .
342	N				Рамка       " . . . . .
343	O				Шайба валика . . . . .
344	P				Шайба стержня . . . . .
					Шпилька № 110 d = $\frac{3}{4}$ " × 72 . . . . .
					" № 96 d = $\frac{7}{8}$ " × 64 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	0,136	—	0,332	0,136	—	0,332		
"	1	1,255	—	3,064	1,255	—	3,064		
"	1	0,702	—	1,714	0,702	—	1,714		
"	1	0,257	—	0,627	0,257	—	0,627		
"	2	0,173	—	0,422	0,345	—	0,845		
"	1	0,142	—	0,347	0,142	—	0,347		
"	1	0,085	—	0,207	0,085	—	0,207		
"	4	0,056	—	0,137	0,224	—	0,548		
"	1	1,186	—	2,896	1,186	—	2,896		
"	3	0,053	—	0,130	0,160	—	0,390		
"	2	0,119	—	0,290	0,237	—	0,580		
"	8	0,127	—	0,310	1,016	—	2,480		
"	10	0,090	—	0,220	0,901	—	2,200		
	—	—	—	—	70,570	4	12,323		
Желѣзо.	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
"	1	6,348	—	15,50	6,348	—	15,50		
"	1	2,559	—	6,25	2,559	—	6,25		
"	1	1,638	—	4	1,638	—	4		
Чугунъ.	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
Желѣзо.	2	1,482	—	3,62	2,965	—	7,24		
Чугунъ.	6	0,205	—	0,50	1,229	—	3		
Желѣзо.	1	5,680	—	13,87	5,680	—	13,87		
"	1	9,419	—	23	9,419	—	23		
"	1	0,151	—	0,37	0,151	—	0,37		
"	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	1	0,029	—	0,07	0,029	—	0,07		
"	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09		
"	2	0,139	—	0,34	0,278	—	0,68		
"	3	0,197	—	0,48	0,590	—	1,44		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . . " $d = \frac{7}{8}''$ . . . . . Шурупъ № 61 $d = \frac{5}{8}'' \times 32$ . . . . . Заклепки . . . . . Вѣсъ дверки и зонта топочнаго отверстія въ собранномъ видѣ съ № 330 по 344. . . . .
<b>29</b>					<b>Задѣлки и вырѣзы дымовой камеры</b>
345	A				Пробка спускной трубы . . . . .
346	B				Фланецъ " " . . . . .
347	C				Спускная труба . . . . .
348	D				Цѣпочка пробки . . . . .
349	E				Внутренняя задѣлка лѣвой стороны . . . . .
350	F				Тоже—наружная . . . . .
351	G				Внутренняя задѣлка правой стороны . . . . .
352	H				Тоже . . . . .
353	I				Наружная задѣлка правой стороны . . . . .
354	K				Тоже . . . . .
355	L				Крючекъ цѣпочки . . . . .
					Шпилька № 126 $d = \frac{5}{8}'' \times 55$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					Вѣсъ задѣлокъ и пробокъ въ собранн. видѣ съ № 345 по 355.
<b>30</b>					<b>Отдѣлъ III.</b> <b>Паропроводъ.</b>
					<b>Регуляторъ.</b>
357	A				Головка . . . . .
358	B				Колѣно регуляторной головки . . . . .
359	C				Большой regul. золотникъ . . . . .
360	D				Малый                  " " . . . . .
361	E				Направляющая планка больш. золотника . . . . .
362	F				Внутренняя масленка регулятора . . . . .
363	G				Глухая гайка . . . . .
					Болтъ № 48 $d = \frac{3}{8}'' \times 25$ . . . . .
					" № 7 $d = \frac{7}{8}'' \times 95$ . . . . .
					" № 3 $d = 1'' \times 100$ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,090	—	0,22	0,180	—	0,44		
"	3	0,118	—	0,29	0,356	—	0,87		
"	2	0,061	—	0,15	0,122	—	0,30		
"	—	—	—	—	1,638	—	4		
	—	—	—	—	54,688	3	13,54		
Чугунъ.	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
Желѣзо.	1	0,839	—	2,05	0,839	—	2,05		
"	1	3,289	—	8,03	3,289	—	8,03		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	4,710	—	11,50	4,710	—	11,50		
"	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
"	1	3,891	—	9,50	3,891	—	9,50		
"	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	1	0,512	—	1,25	0,512	—	1,25		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	1	0,020	—	0,05	0,020	—	0,05		
"	2	0,073	—	0,18	0,147	—	0,36		
"	2	0,047	—	0,11	0,094	—	0,23		
	—	—	—	—	19,849	1	8,47		
Чугунъ.	1	55,695	3	16	55,695	3	16		
"	1	51,191	3	5	51,191	3	5		
Бронза.	1	5,836	—	14,25	5,836	—	14,25		
Сталь.	1	0,856	—	2,09	0,856	—	2,09		
Чугунъ.	2	1,482	—	3,62	2,965	—	7,24		
"	1	0,909	—	2,22	0,909	—	2,22		
Бронза.	8	0,197	—	0,48	1,573	—	3,84		
Желѣзо.	2	0,033	—	0,08	0,066	—	0,16		
"	4	0,438	—	1,07	1,753	—	4,28		
"	2	0,544	—	1,33	1,089	—	2,66		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Наименование частей
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Шурупъ № 71 d = $\frac{5}{16}$ " × 13 . . . . .
					" № 66 d = $\frac{3}{8}$ " × 10 . . . . .
					" № 76 d = $\frac{1}{4}$ " × 13 . . . . .
					Шпилька № 136 d = $\frac{1}{2}$ " × 48 . . . . .
					" № 89 d = $\frac{7}{8}$ " × 75 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Вѣсъ регулятора въ собранномъ видѣ (безъ масленки) съ № 357 по 363 . . . . .
<b>31</b>					
364	A				Кольцо регулятора и регуляторная масленка.
365	A <sup>1</sup>				Тройникъ регуляторной трубы . . . . .
366	B				Тоже . . . . .
367	C				Фланецъ . . . . .
368	D				Пробка масленки . . . . .
369	E				Корпусъ " . . . . .
370	F				Шайба пробки . . . . .
371	G				Стойка регуляторной масленки . . . . .
372	H				Хомутъ регуляторного кольца . . . . .
373	I				Гайка пробки масленки . . . . .
374	K				Глухая гайка . . . . .
375	L				Прокладное кольцо . . . . .
376	M				Шарнирный болтъ хомута . . . . .
					Прокладное кольцо . . . . .
					Болтъ № 8 d = $\frac{7}{8}$ " × 82 . . . . .
					Шпилька № 90 d = $\frac{7}{8}$ " × 126 . . . . .
					" № 92 d = $\frac{7}{8}$ " × 89 . . . . .
					" № 122 d = $\frac{5}{8}$ " × 70 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Вѣсъ колѣна регул. трубы при аппар. Дультца съ регул. масл. съ № 364 по 376 безъ № 365 . . . . .
					Вѣсъ колѣна регул. трубы при приб. Емельянова и кранѣ Линднера съ регул. масленкой съ № 365 по 376. . . . .
<b>32</b>					
377	A				Сальникъ и сегментъ для регулятора.
378	B				Сегментъ регулятора . . . . .
379	C				Сальникъ " . . . . .
					Поддержка регул. вала . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
	1	0,020	—	0,05	0,020	—	0,05		
	4	0,008	—	0,02	0,033	—	0,08		
	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
	4	0,205	—	0,50	0,819	—	2		
	2	0,286	—	0,70	0,573	—	1,40		
			—	—	123,493	7	21,55		
Чугунъ.	1	61,224	3	29,50	61,224	3	29,50	Издѣл. А ставится на пар. при приб. Дульца.	
	1	51,191	3	5	51,191	3	5	Изд. А <sup>1</sup> ставится на паровозъ при приборѣ Емельянова и кранѣ Линднера.	
Желѣзо.	1	10,648	—	26	10,648	—	26		
Бронза.	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06	При аппаратѣ Дульца, регуляторная масленка идетъ въ количествѣ трехъ комплектовъ.	
Желѣзо.	1	1,536	—	3,75	1,536	—	3,75		
	1	4,300	—	10,50	4,300	—	10,50		
Бронза	2	0,024	—	0,06	0,049	—	0,12		
	12	0,196	—	0,48	2,359	—	5,76		
	1	0,921	—	2,25	0,921	—	2,25		
Желѣзо.	2	0,397	—	0,97	0,795	—	1,94		
Бронза.	1	0,663	—	1,62	0,663	—	1,62		
Желѣзо.	2	0,417	—	1,02	0,835	—	2,04		
	6	0,348	—	0,85	2,089	—	5,10		
	4	0,258	—	0,63	1,032	—	2,52		
	4	0,131	—	0,32	0,524	—	1,28		
	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
			—	—	91,013	5	22,24		
			—	—	78,376	4	31,38		
Бронза.	1	10,812	—	26,40	10,812	—	26,40		
"	1	1,945	—	4,75	1,945	—	4,75		
Желѣзо.	1	2,814	—	6,87	2,814	—	6,87		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
380	D				Поддержка регул. вала . . . . .
381	E				Глухая гайка . . . . .
					Шпилька № 123 d = $\frac{5}{8}$ " × 47 . . . . .
					„ № 112 d = $\frac{3}{4}$ " × 108 . . . . .
					„ № 111 d = $\frac{3}{4}$ " × 67 . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Вѣсъ сальника и сегмента регулятора съ № 377 по 381 . . . . .
<b>33</b>		<b>Желѣзныя детали регулятора.</b>			
382	A				Регуляторный валъ . . . . .
383	B				Соединительная тяга . . . . .
384	C				Валикъ . . . . .
385	D				Валикъ . . . . .
386	E				Втулка вала . . . . .
387	F				Планка пружины . . . . .
388	G				Пружина большого золотника . . . . .
389	H				„ малаго „ „ . . . . .
390	I				Разводная чека . . . . .
391	K				Гайка регуляторного вала . . . . .
392	L				Шайба „ „ „ . . . . .
393	M				Шплинтъ втулки . . . . .
394	N				Шпонка . . . . .
395	O				Рычагъ регулятора . . . . .
396	P				Ручка къ нему . . . . .
397	Q				Шайбы валиковъ . . . . .
					Вѣсъ желѣзныхъ деталей регулятора съ № 382 по 397 . . . . .
<b>34</b>		<b>Конусъ съ модераторомъ системы „Зяблова“.</b>			
398	A				Конусъ . . . . .
399	B				Наконечникъ конуса . . . . .
400	C				Крышка модератора . . . . .
401	D				Корпусъ „ „ „ . . . . .
402	E				Соединительная гайка . . . . .
403	F				Сальникъ . . . . .
404	G				Клапанъ . . . . .
405	H				Рычагъ клапана . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	3,223	—	7,87	3,223	—	7,87		
Бронза.	4	0,196	—	0,48	0,786	—	1,92		
Желѣзо.	4	0,065	—	0,16	0,262	—	0,64		
"	2	0,217	—	0,53	0,434	—	1,06		
"	6	0,131	—	0,32	0,786	—	1,92		
"	8	0,090	—	0,22	0,717	—	1,75		
	—	—	—	—	21,779	1	13,18		
Желѣзо.	1	82,725	5	2	82,725	5	2		
"	1	6,040	—	14,75	6,040	—	14,75		
"	1	0,299	—	0,73	0,299	—	0,73		
"	1	0,246	—	0,60	0,246	—	0,60		
Сталь.	1	0,201	—	0,49	0,201	—	0,49		
Желѣзо.	1	0,250	—	0,61	0,250	—	0,61		
Сталь.	2	0,164	—	0,40	0,328	—	0,80		
"	1	0,041	—	0,10	0,041	—	0,10		
Желѣзо.	2	0,028	—	0,07	0,057	—	0,14		
"	1	0,123	—	0,30	0,123	—	0,30		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09		
Сталь.	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09		
Желѣзо.	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	1	0,352	—	0,86	0,352	—	0,86		
"	2	0,033	—	0,08	0,065	—	0,16		
	—	—	—	—	94,155	5	29,91		
Чугунъ.	1	31,534	1	37	31,534	1	37		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	14,129	—	34,50	14,129	—	34,50		
"	1	114,054	6	38,50	114,054	6	38,50		
Бронза.	1	1,000	—	2,44	1,000	—	2,44		
"	1	0,237	—	0,58	0,237	—	0,58		
"	1	6,348	—	15,50	6,348	—	15,50		
Желѣзо.	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
406	I				Фланецъ . . . . .
407	K				Пружина . . . . .
408	L				Глухая гайка . . . . .
409	M				Тоже . . . . .
					Болтъ № 9 d = $\frac{7}{8}$ " × 62 . . . . .
					" № 10 d = $\frac{7}{8}$ " × 62 . . . . .
					" № 11 d = $\frac{7}{8}$ " × 75 . . . . .
					" № 1 d = $1\frac{1}{4}$ " × 66 . . . . .
					Шпилька № 104 d = $\frac{3}{4}$ " × 68 . . . . .
					Гайка                  d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Вѣсь конуса съ модераторомъ съ № 398 по 409 . . . . .
<b>35</b>		<b>Детали механизма модератора.</b>			
410	A				Поддержка рукоятки . . . . .
411	A <sup>1</sup>				Тоже . . . . .
412	B				Рукоятка . . . . .
413	C				Секторъ . . . . .
414	D				Направляющая . . . . .
415	E				Ось рукоятки . . . . .
416	F				Валикъ . . . . .
417	G				Поддержка вала . . . . .
418	H				Планка сектора . . . . .
419	I				Поперечная тяга . . . . .
420	K				Тяга задній конецъ . . . . .
421	K <sup>1</sup>				Тяга передній " . . . . .
422	L				Передаточный рычагъ . . . . .
423	M				Тоже . . . . .
424	N				Вертикальный валъ . . . . .
425	O				Подшипникъ вала . . . . .
426	P				Передаточный рычагъ . . . . .
427	Q				Валъ клапана . . . . .
428	R				Валикъ . . . . .
429	S				Скоба трубы . . . . .
430	T				Скоба тяги . . . . .
431	U				Соединительная гайка . . . . .
432	V				Скоба трубы . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
Сталь.	2	0,049	—	0,12	0,098	—	0,24		
Бронза.	6	0,196	—	0,48	1,179	—	2,88		
"	2	0,159	—	0,39	0,319	—	0,78		
Желѣзо.	6	0,307	—	0,75	1,843	—	4,50		
"	6	0,307	—	0,75	1,843	—	4,50		
"	4	0,360	—	0,88	1,441	—	3,52		
"	2	0,950	—	2,32	1,900	—	4,64		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
"	10	0,118	—	0,29	1,187	—	2,90		
	—	—	—	—	184,746	11	11,12		
Желѣзо.	1	18,429	1	5	18,429	1	5		
"	1	14,682	—	35,85	14,682	—	35,85		
"	1	2,560	—	6,25	2,560	—	6,25		
"	1	0,749	—	1,83	0,749	—	1,83		
"	1	0,667	—	1,63	0,667	—	1,63		
"	1	0,553	—	1,35	0,553	—	1,35		
"	2	0,147	—	0,36	0,295	—	0,72		
Чугунъ.	1	1,822	—	4,45	1,822	—	4,45		
Желѣзо.	2	0,291	—	0,71	0,582	—	1,42		
"	1	3,379	—	8,25	3,379	—	8,25		
"	1	25,391	1	22	25,391	1	22		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	1	1,613	—	3,94	1,613	—	3,94		
"	1	1,638	—	4	1,638	—	4		
"	1	10,648	—	26	10,648	—	26		
Чугунъ.	1	1,650	—	4,03	1,650	—	4,03		
Желѣзо.	1	1,126	—	2,75	1,126	—	2,75		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	2	0,155	—	0,38	0,311	—	0,76		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	2	0,614	—	1,50	1,229	—	3		
"	1	0,459	—	1,12	0,459	—	1,12		
"	1	4,505	—	11	4,505	—	11		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
433	W				Контргайка . . . . .
434	X				Шайба валиковъ . . . . .
435	Y				" оси . . . . .
					Болтъ № 17 d = $\frac{3}{4}$ " × 86 . . . . .
					" № 18 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					" № 19 d = $\frac{3}{4}$ " × 54 . . . . .
					" № 20 d = $\frac{3}{4}$ " × 46 . . . . .
					" № 21 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					" № 41 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . .
					" № 44 d = $\frac{1}{2}$ " × 65 . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Детали механизма модератора съ болт. и гайк. съ № 410 по 435.
<b>37</b>		<b>К о н у с ъ.</b>			
436	A				Конусъ . . . . .
437	A <sup>1</sup>				Конусъ . . . . .
438	B				Сѣдалище конуса . . . . .
439	B <sup>1</sup>				Сѣдалище " . . . . .
440	C				Кольцо конуса . . . . .
441	D				Верхній листъ петикота . . . . .
442	E				Нижній " " . . . . .
443	F				Стыковая планка для верхн. листа . . . . .
444	G				" " " НИЖН. "
445	H				Втулка стойки . . . . .
446	I				Стойка петикота . . . . .
447	K				Шплинтъ втулки . . . . .
448	L				Глухая гайка . . . . .
449	M				Тоже . . . . .
					Болтъ № 9 d = $\frac{7}{8}$ " × 63 . . . . .
					Шпилька № 91 d = $\frac{7}{8}$ " × 88 . . . . .
					" № 104 d = $\frac{3}{4}$ " × 68 . . . . .
					Вѣсъ конуса съ сѣдалищемъ и петикотомъ въ собранномъ видѣ для аппарата Дультца съ № 436 по 449 безъ № 437 и 439 . . . . .
					Вѣсъ конуса съ сѣдалищемъ и петикотомъ въ собранномъ видѣ для прибора Емельянова съ № 437 по 449 безъ № 438 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,090	—	0,22	0,180	—	0,44		
	4	0,020	—	0,05	0,082	—	0,20		
	1	0,041	—	0,10	0,041	—	0,10		
	2	0,327	—	0,80	0,655	—	1,60		
	2	0,217	—	0,53	0,434	—	1,06		
	2	0,221	—	0,54	0,442	—	1,08		
	2	0,192	—	0,47	0,385	—	0,94		
	6	0,229	—	0,56	1,372	—	3,35		
	2	0,061	—	0,15	0,123	—	0,30		
	2	0,094	—	0,23	0,188	—	0,46		
	14	0,090	—	0,22	1,261	—	3,08		
	4	0,029	—	0,07	0,115	—	0,28		
						105,347	6	17,24	
Чугунъ.	1	70,643	4	12,50	70,643	4	12,50	Ставится на паровозъ при приборѣ „Дультца“.	
	1	61,429	3	30	61,429	3	30	Ставится на паровозъ при приборѣ „Емельянова“.	
	1	68,391	4	7	68,391	4	7	Ставится при приборѣ „Дультца“.	
	1	77,605	4	29,50	77,605	4	29,50	Ставится при приборѣ „Емельянова“.	
	1	1,994	—	4,87	1,994	—	4,87	Литеры А <sup>1</sup> и В <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлены.	
Желѣзо.	1	10,648	—	26	10,648	—	26		
	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
	1	0,614	—	1,50	0,614	—	1,50		
	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
Чугунъ.	2	2,314	—	5,65	4,628	—	11,30		
Желѣзо.	2	2,457	—	6	4,914	—	12		
"	2	0,043	—	0,105	0,086	—	0,21		
Бронза.	10	0,197	—	0,48	1,966	—	4,80		
"	2	0,164	—	0,40	0,328	—	0,80		
Желѣзо.	8	0,307	—	0,75	2,457	—	6		
"	4	0,258	—	0,63	1,032	—	2,52		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
						176,051	10	29,89	
						176,051	10	29,89	

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>38</b>				<b>Паровыя трубы при модераторѣ „Зяблова“.</b>
450	A				Пароприводная малаго цилиндра . . . . .
451	B				Воздухоотводная модератора . . . . .
452	C				Рессиверная (верхняя часть) отъ малаго цилиндра . . . . .
453	D				Рессиверная къ большому цилинду . . . . .
454	E				Нижняя рессиверная отъ малаго цилиндра . . . . .
455	F				Пароотводная большого цилиндра . . . . .
					Вѣсъ паров. трубъ при модераторѣ „Зяблова“ съ № 450 по 455
	<b>41</b>				<b>Паровыя трубы.</b>
					При приборѣ Дультца.
456	A				Пароприводная мал. цил. . . . .
457	B				Рессиверная отъ прибора къ больш. цил. . . . .
458	C				Рессиверная отъ мал. цил. къ прибору . . . . .
459	D				Пароотводная къ конусу . . . . .
460	E				Пароотводная отъ больш. цил. . . . .
461	F				Средняя рессиверная . . . . .
462	G				Пароприводная къ прибору . . . . .
					Вѣсъ паровыхъ трубъ при приборѣ Дультца съ № 456 по № 462 . . . . .
	<b>42</b>				<b>Флянцы паровыхъ трубъ.</b>
					При приборахъ Дультца, Емельянова и модераторѣ Зяблова.
					1) Общее для трехъ приборовъ.
463	C				Флянецъ пароприводной трубы мал. цил. . . . .
464	D				Наконечникъ трубы . . . . .
465	E				Флянецъ къ рессиверной трубѣ . . . . .
466	F				Флянецъ „ „ „ „ „ . . . . .
467	G				Наконечникъ . . . . .
468	H				Поддержка рессиверной трубы . . . . .
469	I				Флянецъ пароотводной трубы отъ больш. цил. . . . .
470	K				„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ . . . . .
471	L				Наконечникъ трубы . . . . .
472	O				Флянецъ рессиверн. трубъ къ цил. и къ приборамъ . . . . .
473	P				Наконечникъ трубы . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Красн. мѣдь.	1	42,591	2	24	42,591	2	24		
	"	40,134	2	18	40,134	2	18		
	"	36,448	2	9	36,448	2	9		
	"	70,029	4	11	70,029	4	11		
	"	35,629	2	7	35,629	2	7		
	"	21,296	1	12	21,296	1	12		
	—	—	—	—	246,127	15	1		
Красн. мѣдь.	1	40,748	2	19,50	40,748	2	19,50		
	"	66,753	4	3	66,753	4	3		
	"	43,205	2	25,50	43,205	2	25,50		
	"	21,705	1	13	21,705	1	13		
	"	22,115	1	14	22,115	1	14		
	"	11,876	—	29	11,876	—	29		
	"	15,972	—	39	15,972	—	39		
—	—	—	—	—	222,374	13	23		
Желѣзо.	2	7,269	—	17,75	14,538	—	35,50		
	"	1,843	—	4,50	3,686	—	9		
	"	16,311	—	39,83	16,311	—	39,83		
	"	16,791	1	1	16,791	1	1		
	"	5,324	—	13	5,324	—	13		
	"	4,197	—	10,25	4,197	—	10,25		
	"	9,112	—	22,25	9,112	—	22,25		
	"	9,112	—	22,25	9,112	—	22,25		
	"	2,662	—	6,50	5,324	—	13		
	"	8,600	—	21	34,400	2	4		
	"	2,867	—	7	11,467	—	28		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
474	V				Прокладное кольцо . . . . .
475	W				" " . . . . .
476	X				" " . . . . .
477	Z				" " . . . . .
					2) Общее для приборовъ Дультица и Емельянова:
478	A				Фланецъ пароотводной трубы отъ приб. къ конусу . . . . .
479	B				Наконечникъ трубы . . . . .
480	U				Прокладное кольцо . . . . .
					3) При приборѣ Дультица:
481	M				Фланецъ пароотводной трубы отъ приб. къ конусу . . . . .
482	N				Наконечникъ трубы . . . . .
483	Q				Фланецъ пароприводной трубы къ прибору . . . . .
484	T				Прокладное кольцо . . . . .
485	Y				Тоже . . . . .
					4) При приборѣ Емельянова:
486	R				Фланецъ пароприводной трубы къ прибору . . . . .
487	S				Прокладное кольцо . . . . .
					Болтъ № 16 d = $\frac{3}{4}$ " × 42 . . . . .
					" № 4 d = 1" × 135 . . . . .
					" № 5 d = 1" × 150 . . . . .
					" № 6 d = 1" × 145 . . . . .
					" № 2 d = $1\frac{1}{8}$ " × 140 . . . . .
					Шпилька № 99 d = $\frac{7}{8}$ " × 110 . . . . .
					" № 85 d = 1" × 146 . . . . .
					" № 84 d = $1\frac{1}{8}$ " × 150 . . . . .
					" № 83 d = $1\frac{1}{8}$ " × 160 . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					" d = 1" . . . . .
					" глухая d = 1" . . . . .
					" " d = $1\frac{1}{8}$ " . . . . .
					Фланцы паров. трубъ съ болт., шпильк. и гайк. при аппар. Дультица съ № 463 по 485 . . . . .
					Фланцы паровыхъ трубъ съ болтами, шпильками и гайками при приборѣ Емельянова съ № 463 по 487 безъ №№ 481, 482, 483, 484, 485 и болт. № 4 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,667	—	1,63	1,335	—	3,26		
"	2	1,536	—	3,75	3,073	—	7,50		
"	1	1,740	—	4,25	1,740	—	4,25		
"	4	1,126	—	2,75	4,505	—	11		
Желѣзо.	2	7,167	—	17,50	14,333	—	35		
"	2	3,276	—	8	6,552	—	16		
Бронза.	2	0,717	—	1,75	1,435	—	3,50		
Желѣзо.	1	8,567	—	20,92	8,567	—	20,92		
"	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	1	2,048	—	5	2,048	—	5		
Бронза.	1	0,512	—	1,25	0,512	—	1,25		
"	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
Желѣзо.	2	1,006	—	2,46	2,013	—	4,92		
Бронза.	2	0,148	—	0,36	0,296	—	0,72		
Желѣзо.	2	0,184	—	0,45	0,368	—	0,90		
"	4	0,766	—	1,87	3,063	—	7,48	Болтъ № 4 только при аппаратѣ Дультца.	
"	6	1,229	—	3	7,372	—	18		
"	4	1,204	—	2,94	4,816	—	11,76		
"	4	1,032	—	2,52	4,128	—	10,08		
"	8	0,299	—	0,73	2,391	—	5,84		
"	4	0,536	—	1,31	2,146	—	5,24		
"	4	0,679	—	1,66	2,719	—	6,64		
"	16	0,729	—	1,78	11,663	—	28,48		
"	2	0,090	—	0,22	0,180	—	0,44		
"	8	0,118	—	0,29	0,950	—	2,32		
"	12	0,172	—	0,42	2,064	—	5,04		
Бронза.	6	0,258	—	0,63	1,548	—	3,78		
"	24	0,241	—	0,59	5,799	—	14,16		
	—	—	—	—	227,664	13	35,92		
	—	—	—	—	211,688	12	36,91		



Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Кр. мѣдь.	1	39,581	2	16,65	39,581	2	16,65		
	1	31,751	1	37,53	31,751	1	37,53		
	1	66,150	4	1,53	66,150	4	1,53		
	1	27,547	1	27,26	27,547	1	27,26		
	1	18,911	1	6,18	18,911	1	6,18		
	1	27,050	1	26,05	27,050	1	26,05		
	1	1,068	—	2,61	1,068	—	2,61		
	1	1,900	—	4,64	1,900	—	4,64		
		—	—	—	213,958	13	2,45		
Чугунъ.	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
Желѣзо.	1	1,204	—	2,94	1,204	—	2,94		
"	1	15,919	—	38,87	15,919	—	38,87		
"	1	1,101	—	2,69	1,101	—	2,69		
"	1	1,101	—	2,69	1,101	—	2,69		
Чугунъ.	2	1,765	—	4,31	3,530	—	8,62		
Желѣзо.	1	0,385	—	0,94	0,385	—	0,94		
"	1	0,603	—	1,47	0,603	—	1,47		
"	1	1,982	—	4,84	1,982	—	4,84		
"	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,43		
"	1	1,081	—	2,64	1,081	—	2,64		
"	2	0,016	—	0,04	0,032	—	0,08		
"	1	0,221	—	0,54	0,221	—	0,54		
Кр. мѣдь.	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	1	0,103	—	0,25	0,103	—	0,25		
Бронза.	1	0,623	—	1,52	0,623	—	1,52		
"	1	0,242	—	0,59	0,242	—	0,59		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,254	—	0,62	0,254	—	0,62		
Желѣзо.	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
516	U				Стойка крана . . . . .
517	V				Корпусъ „ . . . . .
518	W				Клапанъ „ . . . . .
519	X				Грундбукса . . . . .
520	Y				Сальникъ . . . . .
521	Z				Гайка сальника . . . . .
522	a				Соединительная гайка трубы . . . . .
523	b				Наконечникъ . . . . .
524	c				Стержень крана . . . . .
525	d				Шпонка . . . . .
526	e				Тоже . . . . .
527	f				Прокладное кольцо . . . . .
528	g				Трубка въ кольцо . . . . .
529	h				Паропроводная трубка отъ крана къ сифону . . . . .
530	i				Глухая гайка передней стойки . . . . .
					Шпилька № 127 $d = \frac{5}{8}'' \times 90$ . . . . .
					„ № 113 $d = \frac{3}{4}'' \times 75$ . . . . .
					„ № 114 $d = \frac{3}{4}'' \times 57$ . . . . .
					Шурупъ № 68 $d = \frac{3}{8}'' \times 7$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					„ $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					Кранъ сифона со стойкой, трубкой и механизмом. въ собранномъ видѣ съ № 496 по 530 . . . . .
<b>47</b>		<b>Свистокъ и малый колпакъ.</b>			
531	A				Крышка трубы . . . . .
532	B				Діафрагма . . . . .
533	C				Корпусъ клапана . . . . .
534	D				Клапанъ . . . . .
535	E				Направляющая втулка клапана . . . . .
536	F				Пружина клапана . . . . .
537	G				Трубка свистка . . . . .
538	H				Рычагъ клапана . . . . .
539	I				Валикъ . . . . .
540	K				Малый паровой колпакъ . . . . .
541	L				Кранъ свистка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	1,892	—	4,62	1,892	—	4,62		
"	1	1,573	—	3,84	1,573	—	3,84		
"	1	0,051	—	0,125	0,051	—	0,125		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	1	0,290	—	0,71	0,290	—	0,71		
"	1	0,217	—	0,53	0,217	—	0,53		
"	1	0,090	—	0,22	0,090	—	0,22		
"	1	1,385	—	3,38	1,385	—	3,38		
Желѣзо.	1	0,045	—	0,11	0,045	—	0,11		
"	1	0,164	—	0,40	0,164	—	0,40		
Бронза.	1	0,061	—	0,15	0,061	—	0,15		
Кр. мѣдь.	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
"	1	0,434	—	1,06	0,434	—	1,06		
Бронза.	1	0,250	—	0,61	0,250	—	0,61		
Желѣзо.	3	0,123	—	0,30	0,369	—	0,90		
"	3	0,131	—	0,32	0,393	—	0,96		
"	4	0,118	—	0,29	0,476	—	1,16		
"	5	0,012	—	0,03	0,061	—	0,15		
"	3	0,045	—	0,11	0,135	—	0,33		
"	7	0,090	—	0,22	0,631	—	1,54		
	—	—	—	—	41,952	2	22,44		
Бронза.	1	0,180	—	0,44	0,180	—	0,44		
"	1	0,172	—	0,42	0,172	—	0,42		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	1	0,045	—	0,11	0,045	—	0,11		
"	1	0,103	—	0,25	0,103	—	0,25		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
"	1	1,106	—	2,70	1,106	—	2,70		
Желѣзо.	1	0,152	—	0,37	0,152	—	0,37		
"	1	0,164	—	0,40	0,164	—	0,40		
Бронза.	1	21,500	1	12,50	21,500	1	12,50		
"	1	1,790	—	4,37	1,790	—	4,37		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
542	M				Колонка свистка . . . . .
543	N				Пробка крана . . . . .
544	O				Шайба пробки . . . . .
545	P				Прокладное кольцо . . . . .
546	Q				Сѣдло спускного крана манометра . . . . .
547	R				Корпусъ спускного крана манометра . . . . .
548	S				Пробка крана . . . . .
549	T				Шайба пробки . . . . .
550	U				Гайка крана . . . . .
551	V				Тоже . . . . .
552	W				Шайба валика . . . . .
					Шурупъ № 72 d = $\frac{5}{16}$ " × 12 . . . . .
					Шпилька № 97 d = $\frac{7}{8}$ " × 95 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
<b>48</b>		<b>Механизмъ свистка.</b>			
553	A				Поддержка ручки . . . . .
554	B				Тоже . . . . .
555	C				Упорная шайба пружины . . . . .
556	D				Верхній колѣнчатый рычагъ . . . . .
557	E				Поводокъ рычага клапана . . . . .
558	F				Стойка колѣнчатаго рычага . . . . .
559	G				Поддержка нижняго колѣнчатаго рычага . . . . .
560	H				Верхняя часть поводка ручки . . . . .
561	I				Нижній колѣнчатый рычагъ . . . . .
562	K				Ручка . . . . .
563	L				Пружина поводка . . . . .
564	M				Подкладка подъ стойку . . . . .
565	N				Упорная шайба пружины . . . . .
566	O				Соединительная муфта . . . . .
567	P				Нижняя часть поводка ручки . . . . .
568	Q				Валикъ . . . . .
569	Q <sup>1</sup>				Шайба къ нему . . . . .
570	R				Валикъ . . . . .
571	R <sup>1</sup>				Шайба къ нему . . . . .
572	S				Пружина тяги . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	2,764	—	6,75	2,764	—	6,75		
"	1	0,667	—	1,63	0,667	—	1,63		
"	1	0,041	—	0,10	0,041	—	0,10		
"	1	0,336	—	0,82	0,336	—	0,82		
"	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
"	1	0,061	—	0,15	0,061	—	0,15		
"	1	0,045	—	0,11	0,045	—	0,11		
"	1	0,002	—	0,004	0,002	—	0,004		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
Желѣзо.	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
"	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
"	4	0,266	—	0,65	1,065	—	2,60		
"	4	0,118	—	0,29	0,475	—	1,16		
Бронза.	1	0,467	—	1,14	0,467	—	1,14		
"	1	0,229	—	0,56	0,229	—	0,56		
Желѣзо.	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,385	—	0,94	0,385	—	0,94		
"	2	0,051	—	0,12	0,103	—	0,25		
"	1	0,365	—	0,89	0,365	—	0,89		
Чугунъ.	1	0,692	—	1,69	0,692	—	1,69		
Желѣзо.	1	0,147	—	0,36	0,147	—	0,36		
"	1	0,348	—	0,85	0,348	—	0,85		
"	1	0,615	—	1,50	0,615	—	1,50		
Сталь.	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09		
Желѣзо.	1	0,274	—	0,67	0,274	—	0,67		
"	1	0,074	—	0,18	0,074	—	0,18		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,196	—	0,48	0,196	—	0,48		
"	1	0,074	—	0,18	0,074	—	0,18		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	3	0,016	—	0,04	0,049	—	0,12		
"	5	0,004	—	0,01	0,020	—	0,05		
Сталь.	1	0,086	—	0,21	0,086	—	0,21		

FALLINNA TECNIKUM

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
573	T				Валикъ . . . . .
574	T <sup>1</sup>				Шайба . . . . .
575	U				Валикъ . . . . .
576	V				Клинъ поддержки . . . . .
577	W				Тяга сигнальной веревки . . . . .
578	X				Фланецъ тяги . . . . .
579	Y				Завитокъ сигнальной веревки . . . . .
580	Z				Поддержка ручки . . . . .
581	a				Упорная шайба пружины . . . . .
582	b				Поддержка тяги . . . . .
583	c				Резиновое кольцо . . . . .
584	d				Шайба поддержки . . . . .
585	e				Манжетъ для задѣлки вырѣза въ потолкѣ будки . . . . .
586	f				Тоже . . . . .
587	g				Валикъ . . . . .
					Болтъ № 38 d = $1/2"$ × 45 . . . . .
					" № 46 d = $3/8"$ × 32 . . . . .
					" № 47 d = $3/8"$ × 28 . . . . .
					Гайка                  d = $1/2"$ . . . . .
					"                    d = $3/8"$ . . . . .
					Вѣсъ свистка съ механизмомъ въ собранн. видѣ съ № 531 по 587, безъ № № 540, 546, 547, 548, 549, 551, 580 и шпилекъ № 97 . . . . .
					Вѣсъ малаго колпака и спускного крана манометра съ сѣдломъ въ собранномъ видѣ № № 540, 546, 547, 548, 549 и 551 и шпильки № 97 . . . . .
<b>49</b>		<b>Пробные краны, стойка и кранъ манометра.</b>			
588	A				Корпусъ пробнаго крана . . . . .
589	B				Клапанъ крана . . . . .
590	C				Наконечникъ крана . . . . .
591	D				Прокладное кольцо . . . . .
592	E				Трубка кольца . . . . .
593	F				Державка фонаря манометра . . . . .
594	G				Стойка манометра . . . . .
595	H				Гайка стойки . . . . .
596	I				Соединительная гайка . . . . .
597	K				Наконечникъ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	3	0,016	--	0,04	0,049	--	0,12		
"	3	0,004	--	0,01	0,012	--	0,03		
"	1	0,020	--	0,05	0,020	--	0,05		
"	1	0,103	--	0,25	0,103	--	0,25		
"	1	1,536	--	3,75	1,536	--	3,75		
"	1	0,536	--	1,31	0,536	--	1,31		
"	1	0,176	--	0,43	0,176	--	0,43		
Бронза.	1	0,717	--	1,75	0,717	--	1,75	Варіантъ.	
Желѣзо.	1	0,086	--	0,21	0,086	--	0,21		
"	1	0,246	--	0,60	0,246	--	0,60		
Резина.	1	0,033	--	0,08	0,033	--	0,08		
Желѣзо.	1	0,008	--	0,02	0,008	--	0,02		
"	1	0,221	--	0,54	0,221	--	0,54		
"	1	0,147	--	0,36	0,147	--	0,36		
"	1	0,020	--	0,05	0,020	--	0,05		
"	2	0,074	--	0,18	0,147	--	0,36		
"	2	0,037	--	0,09	0,074	--	0,18		
"	2	0,033	--	0,08	0,066	--	0,16		
"	2	0,028	--	0,07	0,057	--	0,14		
"	4	0,016	--	0,04	0,066	--	0,16		
					16,872	1	1,20		
					22,724	1	15,49		
Бронза.	3	1,024	--	2,50	3,072	--	7,50		
"	3	0,360	--	0,88	1,081	--	2,64		
"	3	0,053	--	0,13	0,160	--	0,39		
"	3	0,024	--	0,06	0,074	--	0,18		
Кр. мѣдь.	3	0,016	--	0,04	0,049	--	0,12		
Желѣзо.	1	0,512	--	1,25	0,512	--	1,25		
Бронза.	1	0,729	--	1,78	0,729	--	1,78		
"	1	0,160	--	0,39	0,160	--	0,39		
"	2	0,098	--	0,24	0,196	--	0,48		
"	2	0,033	--	0,08	0,065	--	0,16		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
598	L				Трубка . . . . .
599	M				Корпусъ крана манометра . . . . .
600	N				Пробка крана . . . . .
601	O				Шайба пробки . . . . .
602	P				Гайка " . . . . .
603	Q				Указатель низшаго уровня воды . . . . .
604	R				Указатель неба топки . . . . .
605	S				Указатель номера котла . . . . .
606	T				Указатель наибольшаго давленія . . . . .
					Шурупъ № 81 d = $\frac{1}{8}$ " × 10 . . . . .
					" № 76 d = $\frac{1}{4}$ " × 13 . . . . .
					Шпилька № 131 d = $\frac{5}{8}$ " × 60 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Державка, стойка и кранъ манометра въ собранн. видѣ съ № 593 по 602 . . . . .
					Указатели на котлѣ съ шурупами съ № 603 по 606 . . . . .
<b>50</b>		<b>Воронка и желобокъ пробныхъ крановъ.</b>			
607	A				Желобокъ . . . . .
608	B				Верхняя крышка желобка . . . . .
609	C				Муфта . . . . .
610	D				Державка желобка . . . . .
611	E				Отводная трубка желобка . . . . .
612	F				Воронка . . . . .
613	G				Крышка воронки . . . . .
614	H				Спускная трубка . . . . .
					Шурупъ № 76 d = $\frac{1}{4}$ " × 15 . . . . .
					Шпилька № 137 d = $\frac{1}{4}$ " × 20 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{1}{4}$ " . . . . .
					Вѣсъ пробныхъ крановъ съ воронкой и желобкомъ въ собранномъ видѣ съ № 588 по 592 и съ № 607 по 614 со шпильками и гайками . . . . .
<b>51</b>		<b>Водомѣрное стекло.</b>			
615	A				Корпусъ верхняго крана . . . . .
616	B				Сальникъ       "       " . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Кр. мѣдь.	1	0,160	—	0,39	0,160	—	0,39		
Бронза.	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	1	0,160	--	0,39	0,160	—	0,39		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
	1	0,041	--	0,10	0,041	—	0,10		
	1	0,168	—	0,41	0,168	—	0,41		
	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
Желѣзо.	3	0,004	—	0,01	0,012	—	0,03		
"	4	0,008	—	0,02	0,033	—	0,08		
"	6	0,078	—	0,19	0,467	—	1,14		
"	6	0,045	--	0,11	0,278	—	0,68		
	—	—	—	—	2,433	—	5,94		
	—	—	—	—	0,471	—	1,15		
Бронза.	1	0,356	—	0,87	0,356	—	0,87		
"	1	0,066	—	0,16	0,066	—	0,16		
"	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
"	2	0,115	—	0,28	0,229	—	0,56		
Кр. мѣдь.	1	0,348	--	0,85	0,348	—	0,85		
Бронза.	1	0,459	—	1,12	0,459	—	1,12		
Кр. мѣдь.	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
"	1	0,520	—	1,27	0,520	—	1,27		
Желѣзо.	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
"	4	0,008	—	0,02	0,033	—	0,08		
"	4	0,004	—	0,01	0,016	—	0,04		
	—	—	—	—	7,322	—	17,88		
Бронза.	1	1,269	—	3,10	1,269	—	3,10		
"	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
617	C				Нажимная гайка . . . . .
618	D				Тоже . . . . .
619	E				Пробка крановъ . . . . .
620	F				Корпусъ нижняго крана . . . . .
621	G				спускного " . . . . .
622	H				Пробка " " . . . . .
623	I				Соединительная гайка . . . . .
624	K				Наконечникъ . . . . .
625	L				Упорная шайба пружины . . . . .
626	M				Втулка пружины . . . . .
627	N				Шарнирная обойма кожуха . . . . .
628	O				Тоже . . . . .
629	P				Кранъ контрольнаго манометра . . . . .
630	Q				Пробка крана . . . . .
631	R				Державка фонаря . . . . .
632	S				Кожухъ стекла . . . . .
633	T				Сальникъ нижняго крана . . . . .
634	U				Пружина пробокъ . . . . .
635	V				Гайка . . . . .
636	W				Шайба пробки . . . . .
637	X				Планка подъ задѣлку въ обшивкѣ . . . . .
638	Y				Указатель воды . . . . .
639	Z				Задѣлка въ обшивкѣ . . . . .
640	a				Водомѣрное стекло . . . . .
641	b				Прокладное кольцо верхняго крана . . . . .
642	c				"      "      нижняго " . . . . .
643	d				Трубка кольца . . . . .
644	e				Спускная трубка . . . . .
645	f				Указательный штифтъ . . . . .
					Болтъ № 29 d = $\frac{5}{8}$ " × 67 . . . . .
					Шурупъ № 81 <sup>a</sup> d = $\frac{3}{16}$ " × 5 . . . . .
					"      № 82 d = $\frac{3}{16}$ " × 7 . . . . .
					"      № 67 d = $\frac{3}{8}$ " × 9 . . . . .
					"      № 73 d = $\frac{1}{4}$ " × 13 . . . . .
					Шпилька № 133 d = $\frac{5}{8}$ " × 63 . . . . .
					"      № 135 d = $\frac{1}{2}$ " × 35 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	1	0,434	—	1,06	0,434	—	1,06		
"	2	0,172	—	0,42	0,344	—	0,84		
"	1	0,421	—	3,47	1,421	—	3,47		
"	1	0,332	—	0,81	0,332	—	0,81		
"	1	0,283	—	0,69	0,283	—	0,69		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
"	3	0,024	—	0,06	0,074	—	0,18		
"	3	0,024	—	0,06	0,074	—	0,18		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
"	1	0,504	—	1,23	0,504	—	1,23		
"	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
Желѣзо.	1	0,536	—	1,31	0,536	—	1,31		
Латунь.	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
Бронза.	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
Сталь.	3	0,024	—	0,06	0,074	—	0,18		
Бронза.	4	0,016	—	0,04	0,066	—	0,16		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
Желѣзо.	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
"	1	0,192	—	0,47	0,192	—	0,47		
"	1	0,369	—	0,90	0,369	—	0,90		
Стекло.	1	0,278	—	0,68	0,278	—	0,68		
Бронза.	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
"	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
Кр. мѣдь.	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
"	1	0,520	—	1,27	0,520	—	1,27		
Желѣзо.	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
"	2	0,184	—	0,45	0,369	—	0,90		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	3	0,008	—	0,02	0,025	—	0,06		
Бронза.	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
Желѣзо.	2	0,143	—	0,35	0,287	—	0,70		
"	2	0,061	—	0,15	0,123	—	0,30		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Гайка $d = \frac{1}{2}''$ . . . . . " $d = \frac{5}{8}''$ . . . . . Вѣсь водомѣрного стекла въ собранн. видѣ съ державкой фонаря и указателемъ низшаго уровня воды съ № 615 по 645 . . . . .
52					<b>Водомѣрное стекло (варіантъ).</b>
646	A				Корпусъ верхняго крана . . . . .
647	B				Корпусъ крана контрольнаго манометра . . . . .
648	C				Сальникъ . . . . .
649	D				Пробка крановъ . . . . .
650	E				Нажимная гайка . . . . .
651	F				Корпусъ нижняго крана . . . . .
652	G				Пробка крана . . . . .
653	H				Соединительная гайка . . . . .
654	I				Нажимная гайка . . . . .
655	K				Фонарная стойка . . . . .
656	L				Кожухъ стекла . . . . .
657	M				Упорный штифтъ . . . . .
658	N				Шайба пробки . . . . .
659	O				Тоже . . . . .
660	P				Гайка пробки . . . . .
661	Q				Тоже . . . . .
662	R				Шарнирная обойма кожуха . . . . .
663	S				Шарнирная заклепка обоймы . . . . .
664	T				Шурупъ обоймы . . . . .
665	U				Пробка крана . . . . .
666	V				Шайба пробки . . . . .
667	W				Гайка " . . . . .
668	X				Указательное кольцо . . . . .
669	Y				Корпусъ крана манометра . . . . .
670	Z				Пробка крана . . . . .
671	a				Шайба пробки . . . . .
672	b				Гайка " . . . . .
673	c				Соединительная гайка . . . . .
674	d				Кольцо трубки . . . . .
675	e				Тоже . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		
"	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
	—	—	—	—	9,644	—	23,55		
Бронза.	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
"	1	0,573	—	1,40	0,573	—	1,40		
"	2	0,049	—	0,12	0,098	—	0,24		
"	2	0,156	—	0,38	0,311	—	0,76		
"	1	0,459	—	1,12	0,459	—	1,12		
"	1	1,769	—	4,32	1,769	—	4,32		
"	1	0,287	—	0,70	0,287	—	0,70		
"	1	0,086	—	0,21	0,086	—	0,21		
"	1	0,475	—	1,16	0,475	—	1,16		
"	1	0,573	—	1,40	0,573	—	1,40		
Латунь.	1	0,287	—	0,70	0,287	—	0,70		
Желѣзо.	1	0,041	—	0,10	0,041	—	0,10		
Бронза.	2	0,024	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	1	0,021	—	0,05	0,021	—	0,05		
"	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	3	0,053	—	0,13	0,160	—	0,39		
"	3	0,004	—	0,01	0,012	—	0,03		
"	3	0,012	—	0,03	0,037	—	0,09		
"	1	0,103	—	0,25	0,103	—	0,25		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
Красн. мѣдь.	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
Бронза.	1	0,615	—	1,50	0,615	—	1,50		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	0,082	—	0,20	0,082	—	0,20		
Красн. мѣдь.	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
676	f				Прокладное кольцо . . . . .
677	f <sup>1</sup>				Тоже . . . . .
678	g				Трубка кольца . . . . .
679	h				Спускная трубка . . . . .
680	i				Водомѣрное стекло . . . . .
681	k				Трубка манометра . . . . .
					Болтъ № 29 d = $\frac{5}{8}$ " × 67 . . . . .
					Шпилька № 133 d = $\frac{5}{8}$ " × 63 . . . . .
					Шурупъ № 64 d = $\frac{7}{16}$ " × 12 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Вѣсъ водомѣрного стекла въ собранномъ видѣ съ № 646 по 680 безъ № № 669, 670, 671, 672, 673 и 674 . . . . .
					Вѣсъ крана манометра съ № 669 по 674 и № 681 . . . . .
<b>53</b>		<b>Механизмъ водомѣрного стекла и его стойки.</b>			
682	A				Стойка . . . . .
683	B				Прокладное кольцо . . . . .
684	C				Трубка кольца . . . . .
685	D				Соединительный поводокъ . . . . .
686	E				Рычагъ верхняго крана . . . . .
687	F				"      нижняго      "      . . . . .
688	G				Передаточный валикъ . . . . .
689	H				Рукоятка . . . . .
690	I				Стойка валика . . . . .
691	K				Штуцеръ стойки . . . . .
692	L				Соединительный валикъ . . . . .
693	M				Шайба валика . . . . .
					Болтъ № 36 d = $\frac{1}{2}$ " × 13 . . . . .
					Шпилька № 133 d = $\frac{5}{8}$ " × 63 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Вѣсъ механизма и стойка водомѣрного стекла въ собранномъ видѣ съ № 682 по 693 . . . . .
<b>54</b>		<b>Инжекторъ Фридмана классъ Т. Н. № 9 правый.</b>			
694	A				Корпусъ инжектора . . . . .
695	B				Корпусъ водовпусканого крана . . . . .
696	C				Пробка крана . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
Красн. мѣдь.	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
	1	0,520	—	1,27	0,520	—	1,27		
Стекло.	1	0,246	—	0,60	0,246	—	0,60		
Красн. мѣдь.	1	0,450	—	1,10	0,450	—	1,10		
Желѣзо.	2	0,143	—	0,35	0,287	—	0,70		
"	2	0,082	—	0,20	0,164	—	0,40		
Бронза.	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
Желѣзо.	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
	—	—	—	—	8,485	—	20,72		
	—	—	—	—	1,384	—	3,38		
Бронза.	1	3,121	—	7,62	3,121	—	7,62		
	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
Красн. мѣдь.	1	0,061	—	0,15	0,061	—	0,15		
Желѣзо.	1	0,561	—	1,37	0,561	—	1,37		
"	1	0,094	—	0,23	0,094	—	0,23		
"	1	0,143	—	0,35	0,143	—	0,35		
"	1	0,922	—	2,25	0,922	—	2,25		
"	1	0,377	—	0,92	0,377	—	0,92		
"	1	0,299	—	0,73	0,299	—	0,73		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	2	0,049	—	0,12	0,098	—	0,24		
"	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42		
"	2	0,045	—	0,11	0,090	—	0,22		
	—	—	—	—	6,241	—	15,24		
Бронза.	2	18,429	1	5	36,858	2	10		
"	2	3,276	—	8	6,552	—	16		
"	2	0,958	—	2,34	1,916	—	4,68		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
697	D				Шайба пробки . . . . .
698	E				Гайка " . . . . .
699	F				Пружинная шайба . . . . .
700	G				Соединительная гайка всасывающей трубы . . . . .
701	H				Наконечникъ . . . . .
702	I				Маховичекъ парозапорного клапана . . . . .
703	K				Шайба маховичка . . . . .
704	L				Нажимная гайка . . . . .
705	M				Сальникъ . . . . .
706	N				Втулка стержня . . . . .
707	O				Стржень парозапорного клапана . . . . .
708	P				Парозапорный клапанъ . . . . .
709	Q				Ключъ паровпускного вентиля . . . . .
710	R				Гайка ключа . . . . .
711	S				Стржень ручки ключа . . . . .
712	T				Ручка ключа . . . . .
713	U				Нажимная гайка сальника . . . . .
714	V				Втулка клапана . . . . .
715	W				Клапанъ паровпускного вентиля . . . . .
716	X				Сальникъ вентиля . . . . .
717	Y				Грундбукса . . . . .
718	Z				Грундбукса парозапорного клапана . . . . .
719	a				Ручка вѣстового клапана . . . . .
720	b				Стржень " " . . . . .
721	c				Втулка стержня . . . . .
722	d				Вѣстовой клапанъ . . . . .
723	e				Гайка пожарнаго рукава . . . . .
724	f				Рукоятка пробки водовпускного крана . . . . .
725	g				Втулка питательного клапана . . . . .
726	h				Скоба втулки водозапорного клапана . . . . .
727	i				Водозапорный клапанъ . . . . .
728	k				Втулка клапана . . . . .
729	l				Квадратная шайба клапана . . . . .
730	m				Средняя воронка . . . . .
731	n				Сопло . . . . .
732	o				Паровпускная воронка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,151	—	0,37	0,303	—	0,74		
"	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
Желѣзо.	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
Бронза	2	0,467	—	1,14	0,934	—	2,28		
"	2	0,184	—	0,45	0,368	—	0,90		
"	2	0,438	—	1,07	0,876	—	2,14		
"	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
"	2	0,164	—	0,40	0,328	—	0,80		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
"	2	0,737	—	1,80	1,474	—	3,60		
"	2	0,311	—	0,76	0,622	—	1,52		
"	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66		
"	2	0,532	—	1,30	1,065	—	2,60		
"	2	0,006	—	0,015	0,012	—	0,03		
Желѣзо.	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
Дерево.	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
Бронза.	2	0,164	—	0,40	0,328	—	0,80		
"	2	0,491	—	1,20	0,983	—	2,40		
"	2	0,410	—	1	0,820	—	2		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
"	2	0,032	—	0,08	0,065	—	0,16		
"	2	0,032	—	0,08	0,065	—	0,16		
"	2	0,368	—	0,90	0,737	—	1,80		
"	2	0,410	—	1	0,820	—	2		
"	2	0,491	—	1,20	0,983	—	2,40		
"	2	0,368	—	0,90	0,737	—	1,80		
"	2	0,737	—	1,80	1,474	—	3,60		
"	2	0,717	—	1,75	1,434	—	3,50		
"	2	0,717	—	1,75	1,434	—	3,50		
"	2	0,463	—	1,13	0,926	—	2,26		
"	2	0,491	—	1,20	0,983	—	2,40		
"	2	0,512	—	1,25	1,024	—	2,50		
"	2	0,090	—	0,22	0,180	—	0,44		
"	2	0,471	—	1,15	0,942	—	2,30		
"	2	0,106	—	0,26	0,213	—	0,52		
"	2	0,360	—	0,88	0,720	—	1,76		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
733	p				Забирная воронка . . . . .
734	q				Промежуточная воронка . . . . .
735	r				Нагнетательная " . . . . .
736	s				Глухой колпачекъ инжектора . . . . .
737	t				Цѣпочка гайки пожарного рукава . . . . .
738	u				Никелевое сопло . . . . .
739	v				Заливка средней воронки . . . . .
740	w				Клапанчикъ, усиливающій подачу воды . . . . .
741	x				Шайба на стержень ручки ключа . . . . .
742	y				Колпачекъ паровпускной воронки . . . . .
743	z				Питательный клапанъ . . . . .
744	a <sup>1</sup>				Соединительная гайка вѣстовой трубы . . . . .
745	b <sup>1</sup>				Пружина вѣстового клапана . . . . .
					Шпилька $d = \frac{1}{2}'' \times 66$ . . . . .
					" $d = \frac{1}{2}'' \times 48$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{1}{2}''$ . . . . .
					Вѣсъ инжектора вѣ собранномъ видѣ съ № 694 по 745.
<b>55</b>		<b>Расположеніе и крѣпленіе инжекторныхъ трубъ.</b>			
746	A				Передній конецъ питательной трубы . . . . .
747	B				Задній " " " "
748	C				Воронка передняго конца . . . . .
749	D				Державка трубы . . . . .
750	E				Разводной шплинтъ . . . . .
751	F				Фланецъ всасывающей трубы . . . . .
752	G				Тоже . . . . .
753	H				Конусный наконечникъ . . . . .
754	I				Соединительная гайка . . . . .
755	K				Штуцеръ . . . . .
756	L				Всасывающая труба нижняя часть . . . . .
757	M				Тоже верхняя часть . . . . .
758	N				Вѣстовая труба нижняя часть . . . . .
759	O				Тоже верхняя часть . . . . .
760	P				Поддержка вѣстовой трубы . . . . .
761	Q				Поддержка задняго конца питательной трубы . . . . .
762	R				Глухая гайка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,512	—	1,25	1,024	—	2,50		
"	2	0,110	—	0,27	0,221	—	0,54		
"	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
"	2	0,778	—	1,90	1,556	—	3,80		
Желѣзо.	2	0,053	—	0,13	0,106	—	0,26		
Никкель.	2	0,106	—	0,26	0,213	—	0,52		
Бабитъ.	2	0,028	—	0,07	0,057	—	0,14		
Бронза.	2	0,348	—	0,85	0,696	—	1,70		
Желѣзо.	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
Никкель.	2	0,098	—	0,24	0,197	—	0,48		
Бронза.	2	0,287	—	0,70	0,574	—	1,40		
"	2	0,303	—	0,74	0,606	—	1,48		
Сталь.	2	0,012	—	0,03	0,024	—	0,06		
Желѣзо.	4	0,049	—	0,12	0,197	—	0,48		
"	4	0,041	—	0,10	0,164	—	0,40		
"	8	0,029	—	0,07	0,229	—	0,56		
	2	37,260	2	10,985	74,521	4	21,97		
Кр. мѣдь.	2	8,600	—	21	17,200	1	2		
"	2	39,159	2	15,62	78,322	4	31,25		
"	2	1,024	—	2,50	2,048	—	5		
Желѣзо.	2	1,126	—	2,75	2,252	—	5,50		
"	4	0,051	—	0,125	0,205	—	0,50		
"	4	1,587	—	3,875	6,348	—	15,50		
"	2	2,815	—	6,875	5,631	—	13,75		
Бронза.	6	0,358	—	0,875	2,150	—	5,25		
"	6	0,930	—	2,27	5,578	—	13,62		
"	6	0,495	—	1,21	2,970	—	7,26		
Кр. мѣдь.	2	5,785	—	14,125	11,570	—	28,25		
"	2	11,876	—	29	23,753	1	18		
"	2	} 20,067	1	9	40,134	2	18		
"	2		—	—	—	—	—		
Желѣзо.	2	0,717	—	1,75	1,434	—	3,50		
"	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
Бронза.	6	0,086	—	0,21	0,516	—	1,26		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
					Болтъ № 26 $d = \frac{5}{8}'' \times 45$ . . . . .
					Шпилька № 124 $d = \frac{5}{8}'' \times 45$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					Вѣсъ инжекторныхъ трубъ и ихъ поддержекъ въ собранномъ видѣ съ № 746 по 762 . . . . .
<b>56</b>		Пружинный манометръ и его стойка.			
763	A				Наружная трубка . . . . .
764	B				Внутренняя " . . . . .
765	C				Верхняя втулка . . . . .
766	D				Крышка съ ушкомъ . . . . .
767	E				Контргайка . . . . .
768	F				Верхняя регулирующая гайка . . . . .
769	G				Регулирующая трубка . . . . .
770	G <sup>1</sup>				Тоже . . . . .
771	H				Винтъ . . . . .
772	I				Внутренняя пружина . . . . .
773	K				Наружная " . . . . .
774	L				Опорная шайба рычага . . . . .
775	M				Планка пружинъ . . . . .
776	N				Нижняя втулка . . . . .
777	O				Стойка . . . . .
778	P				Валикъ . . . . .
779	Q				" . . . . .
780	R				" . . . . .
781	S				Регулирующая трубка . . . . .
782	T				Шайба валика . . . . .
					Шпилька № 109 $d = \frac{3}{4}'' \times 58$ . . . . .
					Шурупъ № 81 <sup>a</sup> $d = \frac{3}{16}'' \times 5$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					Вѣсъ пружиннаго манометра со стойкой въ собранномъ видѣ съ № 763 по 782 . . . . .
<b>57</b>		Предохранительный клапанъ рычажной системы.			
783	A				Стойка подъ сѣдалище клапана . . . . .
784	B				Сѣдалище клапана . . . . .
785	C				Клапанъ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,070	—	0,17	0,139	—	0,34		
"	6	0,061	—	0,15	0,369	—	0,90		
"	2	0,045	—	0,11	0,090	—	0,22		
	—	—	—	—	202,347	12	14,10		
Латунь.	1	1,528	—	3,73	1,528	—	3,73		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
Бронза.	1	0,768	—	1,875	0,768	—	1,875		
"	1	0,512	—	1,25	0,512	—	1,25		
"	1	0,051	—	0,125	0,051	—	0,125		
"	1	0,352	—	0,86	0,352	—	0,86		
"	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
"	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
Желѣзо.	1	0,946	—	2,31	0,946	—	2,31		
Сталь.	1	0,291	—	0,71	0,291	—	0,71		
"	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
"	1	0,051	—	0,125	0,051	—	0,125		
Желѣзо.	2	0,127	—	0,31	0,254	—	0,62		
Бронза.	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
Желѣзо.	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
"	1	0,106	—	0,26	0,106	—	0,26		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	1	0,090	—	0,22	0,090	—	0,22		
Бронза.	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
Желѣзо.	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	4	0,111	—	0,27	0,442	—	1,08		
"	12	0,004	—	0,01	0,049	—	0,12		
"	4	0,090	—	0,22	0,360	—	0,88		
	—	—	—	—	13,478	—	32,91		
Чугунъ.	1	27,233	1	26,50	27,233	1	26,50		
Бронза.	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
"	1	1,945	—	4,75	1,945	—	4,75		

TALLINNA TEHNIKUM

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
786	D				Рычагъ клапана на топку . . . . .
787	D <sup>1</sup>				" " на колпакъ . . . . .
788	E				Охранная стойка рычага . . . . .
789	F				Стойка рычага . . . . .
790	G				Упорный стержень клапана . . . . .
791	H				Валикъ . . . . .
792	I				" . . . . .
793	K				" . . . . .
794	L				Шайба валика . . . . .
795	M				Тоже . . . . .
796	N				Прокладное кольцо . . . . .
797	O				Фланецъ клапана на топку . . . . .
					Болтъ № 17 d = $\frac{3}{4}$ " × 86 . . . . .
					Шпилька № 128 d = $\frac{5}{8}$ " × 45 . . . . .
					" № 129 d = $\frac{5}{8}$ " × 52 . . . . .
					" № 115 d = $\frac{3}{4}$ " × 80 . . . . .
					" № 98 d = $\frac{7}{8}$ " × 95 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					" d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Вѣсъ предохранительного клапана въ собранномъ видѣ съ № 783 по 797 . . . . .
<b>58</b>					
					<b>Предохранительный клапанъ „Альфа“.</b>
798	A				Сѣдалище клапана . . . . .
799	B				Колпакъ на сѣдалище клапана . . . . .
800	C				Клапанъ . . . . .
801	D				Кольцо клапана . . . . .
802	E				Нажимная втулка пружины . . . . .
803	F				Колпачекъ гайки . . . . .
804	G				Контргайка . . . . .
805	H				Диски . . . . .
806	I				Пружина клапана . . . . .
807	K				Упорный стержень пружины . . . . .
808	L				Прокладное кольцо . . . . .
					Болтъ № 60 d = $\frac{1}{4}$ " × 112 . . . . .
					Шурупъ № 78 d = $\frac{1}{4}$ " × 19 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	9,010	—	22	9,010	—	22		
	1	8,191	—	20	8,191	—	20		
	1	0,870	—	2,125	0,870	—	2,125		
	1	1,279	—	3,125	1,279	—	3,125		
	1	0,512	—	1,25	0,512	—	1,25		
	1	0,164	—	0,40	0,164	—	0,40		
	1	0,151	—	0,37	0,151	—	0,37		
	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
Бронза.	3	0,487	—	1,19	1,462	—	3,57		
Желѣзо.	1	20,476	1	10	20,476	1	10		
	6	0,262	—	0,64	1,572	—	3,84		
	4	0,061	—	0,15	0,245	—	0,60		
	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
	6	0,156	—	0,38	0,934	—	2,28		
	6	0,266	—	0,65	1,600	—	3,90		
	8	0,045	—	0,11	0,360	—	0,88		
	12	0,090	—	0,22	1,081	—	2,64		
	6	0,119	—	0,29	0,713	—	1,74		
	—	—	—	—	93,303	5	27,83		
Бронза.	1	11,876	—	29	11,876	—	29		
	1	0,577	—	1,41	0,577	—	1,41		
	1	0,152	—	0,37	0,152	—	0,37		
	1	0,459	—	1,12	0,459	—	1,12		
	1	0,340	—	0,83	0,340	—	0,83		
	1	0,266	—	0,65	0,266	—	0,65		
	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
	5	0,700	—	1,71	3,501	—	8,55		
Сталь.	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
"	1	0,615	—	1,50	0,615	—	1,50		
Бронза.	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
Желѣзо.	4	0,127	—	0,31	0,508	—	1,24		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Шурупъ № 79 $d = \frac{1}{4}'' \times 12$ . . . . .
					Шпилька № 105 $d = \frac{3}{4}'' \times 92$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					" $d = \frac{1}{4}''$ . . . . .
					Вѣсъ предохранительного клапана „Альфа“ въ собранномъ видѣ съ № 798 по 808 . . . . .
	<b>59</b>				<b>Предохранительный клапанъ на топку.</b>
809	A				Стойка клапана . . . . .
810	B				Сѣдло "
811	C				Клапанъ . . . . .
812	D				Колпакъ нижній . . . . .
813	E				Колпакъ верхній . . . . .
814	F				Скоба верхняго колпака . . . . .
815	G				Фланецъ стойки . . . . .
816	H				Прокладное кольцо . . . . .
817	I				Кольцо стержня коромысла . . . . .
818	K				Упорная шайба . . . . .
819	L				Серьга пружины . . . . .
820	M				Ушко серьги . . . . .
821	N				Коромысло клапана . . . . .
822	O				" пружины . . . . .
823	P				Валикъ коромысла . . . . .
824	Q				Пружина . . . . .
825	R				Упорный стержень клапана . . . . .
826	S				Стержень коромысла . . . . .
827	T				Стойка пружиннаго манометра . . . . .
828	U				Штуцеръ стойки . . . . .
829	V				Глухая гайка . . . . .
830	W				Валикъ упорныхъ стержней . . . . .
831	X				Валикъ серьги пружины . . . . .
					Болтъ № 49 $d = \frac{3}{8}'' \times 45$ . . . . .
					Шпилька № 98 $d = \frac{7}{8}'' \times 95$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{8}''$ . . . . .
					" $d = \frac{7}{8}''$ . . . . .
					Вѣсъ предохранительного клапана въ собранномъ видѣ съ № 809 по 831 безъ №№ 827, 828 и 829 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	6	0,184	—	0,45	1,106	—	2,70		
"	6	0,090	—	0,22	0,536	—	1,31		
"	4	0,004	—	0,01	0,016	—	0,04		
	—	—	—	—	22,479	1	14,89		
Чугунъ.	1	36,272	2	8,57	36,272	2	8,57		
Бронза.	2	2,310	—	5,64	4,619	—	11,28		
"	2	1,519	—	3,71	3,039	—	7,42		
"	2	7,146	—	17,45	14,293	—	34,90		
"	2	1,749	—	4,27	3,497	—	8,54		
"	4	0,250	—	0,61	1,000	—	2,44		
Пит. сталь.	1	20,476	1	10	20,476	1	10		
Бронза.	1	0,549	—	1,34	0,549	—	1,34		
Желѣзо.	1	0,188	—	0,46	0,188	—	0,46		
Сталь.	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
Желѣзо.	8	0,115	—	0,28	0,917	—	2,24		
"	2	0,360	—	0,88	0,721	—	1,76		
"	1	1,552	—	3,79	1,552	—	3,79		
"	4	0,328	—	0,80	1,311	—	3,20		
"	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
Сталь.	2	4,361	—	10,65	8,723	—	21,30		
Желѣзо.	2	1,208	—	2,95	2,416	—	5,90		
"	1	2,273	—	5,55	2,273	—	5,55		
"	1	2,187	—	5,34	2,187	—	5,34		
"	1	1,196	—	2,92	1,196	—	2,92		
Бронза.	1	0,401	—	0,98	0,401	—	0,98		
Желѣзо.	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66		
"	8	0,115	—	0,28	0,917	—	2,24		
"	12	0,029	—	0,07	0,344	1	0,84		
"	6	0,266	—	0,65	1,597	—	3,90		
"	12	0,016	—	0,04	0,197	—	0,48		
"	6	0,119	—	0,29	0,713	—	1,74		
	—	—	—	—	106,252	6	19,45		



№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>60</b>				<b>Наконечникъ пожарного рукава и спускной кранъ топки.</b>
832	A				Корпусъ крана . . . . .
833	B				Пробка " . . . . .
834	C				Шайба пробки . . . . .
835	D				Охранный фланецъ . . . . .
836	E				Прокладное кольцо . . . . .
837	F				Брандспойтъ пожарного рукава . . . . .
838	G				Наконечникъ съ рѣзьбой . . . . .
839	H				Наконечникъ рукава . . . . .
840	I				Тоже . . . . .
841	K				Соединительная гайка рукава . . . . .
842	L				Соединительная гайка спускного крана . . . . .
843	M				Наконечникъ крана . . . . .
844	N				Ручка крана . . . . .
					Болтъ № 56 d = $\frac{5}{8}$ " × 75 . . . . .
					Шпилька № 121d = $\frac{3}{4}$ " × 93 . . . . .
					" № 88 <sup>a</sup> d = 1" × 65 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					"                   d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					"                   d = 1" . . . . .
					Спускной кранъ топки съ ключемъ въ собранномъ видѣ съ № 832 по 836 и № 844 . . . . .
					Вѣсъ наконечниковъ пожарного рукава съ № 837 по 843.
	<b>61</b>				<b>Искрогасительный приборъ дымовой коробки, искрогаситель зольника и кранъ для поливки топлива.</b>
845	A				Ручка пробки крана искрогасителя дымовой камеры . . . . .
846	B				Стойка крана . . . . .
847	C				Корпусъ " . . . . .
848	D				Пробка " . . . . .
849	E				Шайба пробки . . . . .
850	E <sub>1</sub>				Гайка " . . . . .
851	F				Наконечникъ . . . . .
852	G				Соединительная гайка . . . . .
853	H				Корпусъ крана зольника . . . . .
854	I				Пробка крана . . . . .
855	K				Соединительная гайка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	9,112	—	22,25	18,224	1	4,50		
"	2	3,071	—	7,50	6,143	—	15		
"	2	0,460	—	1,125	0,921	—	2,25		
Желѣзо.	2	0,991	—	2,42	1,982	—	4,84		
Бронза.	2	0,192	—	0,47	0,385	—	0,94		
"	1	1,568	—	3,83	1,568	—	3,83		
"	2	0,614	—	1,50	1,229	—	3		
"	2	0,614	—	1,50	1,229	—	3		
"	3	0,487	—	1,19	1,462	—	3,57		
"	3	0,970	—	2,37	2,912	—	7,11		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	2	0,975	—	2,38	1,949	—	4,76		
Желѣзо.	2	1,282	—	3,13	2,564	—	6,26		
"	4	0,154	—	0,375	0,615	—	1,50		
"	6	0,184	—	0,45	1,106	—	2,70		
"	2	0,233	—	0,57	0,467	—	1,14		
"	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
"	6	0,090	—	0,22	0,540	—	1,32		
"	2	0,172	—	0,42	0,344	—	0,84		
	—	—	—	—	33,471	2	1,73		
	--	—	—	—	13,625	—	33,27		
Желѣзо.	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	0,561	—	1,37	0,561	—	1,37		
Бронза.	1	0,700	—	1,71	0,700	—	1,71		
"	1	0,213	—	0,52	0,213	—	0,52		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	1	0,045	—	0,11	0,045	—	0,11		
"	1	0,074	—	0,18	0,074	—	0,18		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	1	0,143	—	0,35	0,143	—	0,35		
"	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
856	L				Наконечникъ . . . . .
857	M				Шайба пробки . . . . .
858	M <sup>1</sup>				Гайка " . . . . .
859	N				Ручка пробки крана . . . . .
860	O				Фланецъ трубки зольника . . . . .
861	P				Корпусъ крана для поливки топлива . . . . .
862	Q				Пробка крана . . . . .
863	R				Соединительная гайка . . . . .
864	S				Шайба пробки . . . . .
865	T				Ручка крана . . . . .
866	U				Наконечникъ рукава . . . . .
867	V				Гайка пробки . . . . .
868	W				Колѣно рукава . . . . .
869	X				Пеньковый рукавъ . . . . .
870	Y				Трубка искрогасителя въ дымовой камерѣ . . . . .
871	Z				Фланецъ трубки . . . . .
872	g				Соединительная гайка . . . . .
873	h				Трубка крана дымовой коробки . . . . .
874	i				Трубка крана зольника . . . . .
875	k				Пробка трубки . . . . . Болтъ № 40 d = $\frac{1}{2}$ " × 45 . . . . . " № 41 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . . Гайка d = $\frac{1}{2}$ " . . . . . Вѣсь искрогасительныхъ приборовъ и крана для поливки топлива въ собранномъ видѣ съ № 845 по 875 . . . . .
Отдѣлъ V.					
Песочница и обшивки.					
Песочница съ механизмомъ.					
62					
876	A				Корпусъ песочницы . . . . .
877	B				Верхнее днище . . . . .
878	C				Крышка . . . . .
879	D				Зеркало клапана . . . . .
880	E				Клапанъ песочницы . . . . .
881	F				Рычагъ вала песочницы . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
Желѣзо.	1	0,135	—	0,33	0,135	—	0,33		
"	1	0,254	—	0,62	0,254	—	0,62		
Бронза.	1	0,434	—	1,06	0,434	—	1,06		
"	1	0,197	—	0,48	0,197	—	0,48		
"	1	0,242	—	0,59	0,242	—	0,59		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
Желѣзо.	1	0,246	—	0,60	0,246	—	0,60		
Бронза.	1	0,152	—	0,37	0,152	—	0,37		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
Кр. мѣдь.	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
Пенька.	1	13,924	—	34	13,924	—	34		
Желѣзо.	1	2,404	—	5,87	2,404	—	5,87		
Чугунъ.	1	0,692	—	1,69	0,692	—	1,69		
Бронза.	1	0,111	—	0,27	0,111	—	0,27		
Кр. мѣдь.	1	4,914	—	12	4,914	—	12		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
Желѣзо.	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	2	0,074	—	0,18	0,147	—	0,36		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
"	4	0,029	—	0,07	0,115	—	0,28		
	—	—	—	—	29,564	1	32,19		
Желѣзо.	1	18,429	1	5	18,429	1	5		
Чугунъ.	1	30,510	1	34,50	30,510	1	34,50		
"	1	8,498	—	20,75	8,498	—	20,75		
"	2	2,969	—	7,25	5,938	—	14,50		
"	2	1,204	—	2,94	2,408	—	5,88		
Желѣзо.	1	1,061	—	2,59	1,061	—	2,59		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
882	G				Фланецъ трубы . . . . .
883	H				Фланецъ стойки тяги . . . . .
884	I				Стойка тяги . . . . .
885	K				Тяга механизма . . . . .
886	L				Ушко тяги . . . . .
887	M				Валикъ ушка . . . . .
888	M <sup>1</sup>				Шайба валика . . . . .
889	N				Днище песочницы . . . . .
890	O				Упорная шайба пружины . . . . .
891	P				Упорная втулка пружины . . . . .
892	Q				Соединительный фланецъ . . . . .
893	R				Остановочное кольцо . . . . .
894	S				Валъ песочницы . . . . .
895	T				Пружина . . . . .
896	U				Фланецъ стойки рукоятки . . . . .
897	V				Стойка рукоятки . . . . .
898	W				Рукоятка . . . . .
899	X				Шайба стойки . . . . .
900	Y				Поддержка трубы . . . . .
901	Z				Труба песочницы . . . . .
902	a				Шарнирный стержень . . . . .
					Болтъ № 28 d = $\frac{5}{8}$ " × 46 . . . . .
					"     № 30 d = $\frac{5}{8}$ " × 41 . . . . .
					"     № 31 d = $\frac{5}{8}$ " × 55 . . . . .
					Шпилька № 130 d = $\frac{5}{8}$ " × 63 . . . . .
					"     № 116 d = $\frac{3}{4}$ " × 63 . . . . .
					"     № 117 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					"     d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Шурупъ № 74 d = $\frac{1}{4}$ " × 10 . . . . .
					Песочница съ механизмомъ въ собранномъ видѣ съ № 876 по 902 . . . . .
<b>63</b> <b>и 64</b>					<b>Обшивка котла.</b>
903	A				Листъ обшивки передняго барабана . . . . .
904	B				"     "     средняго " . . . . .
905	C				"     "     задняго " . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	1,056	—	2,58	2,113	—	5,16		
Чугунъ.	1	1,306	—	3,19	1,306	—	3,19		
Желѣзо.	1	1,032	—	2,52	1,032	—	2,52		
"	1	15,562	—	38	15,562	—	38		
"	2	0,323	—	0,79	0,647	—	1,58		
"	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42		
"	2	0,164	—	0,40	0,328	—	0,80		
"	1	6,143	—	15	6,143	—	15		
Чугунъ.	1	0,156	—	0,38	0,156	—	0,38		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
Желѣзо.	4	0,606	—	1,48	2,424	—	5,92		
"	2	0,055	—	0,135	0,111	—	0,27		
"	1	4,710	—	11,50	4,710	—	11,50		
Сталь.	1	0,237	—	0,58	0,237	—	0,58		
Чугунъ.	1	1,794	—	4,38	1,794	—	4,38		
Желѣзо.	1	0,401	—	0,98	0,401	—	0,98		
"	1	1,855	—	4,53	1,855	—	4,53		
"	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09		
"	2	1,843	—	4,50	3,686	—	9		
"	2	27,438	1	27	54,876	3	14		
"	1	0,029	—	0,07	0,029	—	0,07		
"	4	0,123	—	0,30	0,491	—	1,20		
"	2	0,115	—	0,28	0,229	—	0,56		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
"	4	0,082	—	0,20	0,328	—	0,80		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
"	2	0,119	—	0,29	0,238	—	0,58		
"	12	0,045	—	0,11	0,540	—	1,32		
"	4	0,090	—	0,22	0,360	—	0,88		
"	20	0,008	—	0,02	0,164	—	0,40		
	--	--	--	--	167,542	10	9,11		
Желѣзо.	2	52,419	3	8	104,839	6	16		
"	2	52,419	3	8	104,839	6	16		
"	2	32,762	2	—	65,524	4	—		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.						
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.							
906	D				Верхній передній листъ топки . . . . .						
907	E				Боковой " " "						
908	F				Верхній задній " "						
909	G				Боковой " " "						
910	H				Лобовой листъ . . . . .						
911	I				Ухватный листъ . . . . .						
912	K				Обойма угловъ обшивки топки . . . . .						
913	L				Задній обручъ топки . . . . .						
914	M				Внутренний обручъ цилиндрической части котла . . . . .						
915	N				Передній обручъ топки . . . . .						
916	O				Наружный обручъ цилиндрической части котла . . . . .						
917	P				Соединительная планка лобового листа . . . . .						
918	Q				Тоже . . . . .						
919	R				Соединительная планка ухватнаго листа . . . . .						
920	S				Верхняя соединит. планка листа цилиндр. части котла . . . . .						
921	T				" " " " " " " " . . . . .						
922	U				" " " " " " " " . . . . .						
923	V				Верхняя передняя соединительная планка листовъ топки . . . . .						
924	W				Нижняя передняя соединительная планка передняго барабана . . . . .						
925	X				Верхняя соединительная планка листовъ топки . . . . .						
926	Y				Тоже . . . . .						
927	Z				Задняя соединительная планка боковыхъ листовъ топки . . . . .						
928	a				Нижняя соединит. планка листовъ цилиндр. части котла . . . . .						
929	b				" " " " " " " " . . . . .						
930	c				" " " " " " " " . . . . .						
931	d				" " " " " " " " . . . . .						
932	e				Угольникъ обшивки ухватнаго листа . . . . .						
933	f				Тоже . . . . .						
934	g				Ушко обрученай обшивки . . . . .						
935	h				Листъ обшивки крышки парового колпака . . . . .						
936	i				Задѣлка люковъ на топкѣ . . . . .						
937	k				Задѣлка поперечныхъ связей . . . . .						
938	l				Задѣлка люковъ на ухватномъ листѣ . . . . .						
939	m				Задѣлка люка подъ цилиндрической частью котла . . . . .						
940	n				Задѣлка для угловыхъ пробокъ топки . . . . .						
941	o				Задѣлка пробокъ на лобовомъ листѣ . . . . .						

Материал.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	19,043	1	6,50	38,086	2	13		
"	2	19,145	1	6,75	38,291	2	13,50		
"	2	12,183	—	29,75	24,367	1	19,50		
"	2	12,286	—	30	24,572	1	20		
"	2	9,624	—	23,50	19,248	1	7		
"	2	3,481	—	8,50	6,962	—	17		
"	2	20,476	1	10	40,953	2	20		
"	1	9,931	—	24,25	9,931	—	24,25		
"	4	12,695	—	31	50,781	3	4		
"	1	19,043	1	6,50	19,043	1	6		
"	4	3,481	—	8,50	13,924	—	34		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		
"	1	1,945	—	4,75	1,945	—	4,75		
"	1	0,254	—	0,62	0,254	—	0,62		
"	1	1,073	—	2,62	1,073	—	2,62		
"	1	0,921	—	2,25	0,921	—	2,25		
"	1	0,615	—	1,50	0,615	—	1,50		
"	1	0,921	—	2,25	0,921	—	2,25		
"	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
"	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
"	2	1,069	—	2,61	2,138	—	5,22		
"	1	0,615	—	1,50	0,615	—	1,50		
"	1	1,175	—	2,87	1,175	—	2,87		
"	1	0,561	—	1,37	0,561	—	1,37		
"	1	0,254	—	0,62	0,254	—	0,62		
"	2	0,356	—	0,87	0,713	—	1,74		
"	2	0,233	—	0,57	0,467	—	1,14		
"	8	0,512	—	1,25	4,095	—	10		
"	1	12,286	—	30	12,286	—	30		
"	4	1,638	—	4	6,552	—	16		
"	8	0,819	—	2	6,552	—	16		
"	2	1,585	—	3,87	3,170	—	7,74		
"	1	0,921	—	2,25	0,921	—	2,25		
"	3	1,638	—	4	4,914	—	12		
"	2	0,307	—	0,75	0,615	—	1,50		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
942	p				Задѣлка пробныхъ крановъ . . . . .
943	q				Обшивка смазочныхъ трубъ . . . . .
944	r				Обшивка парового колпака . . . . .
945	s				Задѣлка предохранительного клапана . . . . .
946	t				Обшивка предохранительного клапана на топкѣ . . . . .
947	u				Планка бокового листа топки . . . . .
					Болтъ № 42 d = $\frac{1}{2}$ " × 82 . . . . .
					"    № 57 d = $\frac{1}{2}$ " × 40 . . . . .
					Шурупъ № 75 d = $\frac{1}{4}$ " × 6 . . . . .
					Гайка           d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Болтъ № 58 d = $\frac{1}{2}$ " × 28 . . . . .
					Шурупъ № 74 d . $\frac{1}{4}$ " × 10 . . . . .
					"    № 75 d . $\frac{1}{4}$ " × 6 . . . . .
					"    № 65 d . $\frac{3}{8}$ " × 14 . . . . .
					"    № 62 d . $\frac{1}{2}$ " × 20 . . . . .
					"    № 63 d . $\frac{1}{2}$ " × 42 . . . . .
					Вѣсъ обшивки котла въ собранномъ видѣ съ № 903 по 947.
<b>65</b>		<b>Обшивка цилиндровъ и кожухи паровыхъ трубъ.</b>			
948	A				Боковой листъ малаго цилиндра . . . . .
949	B				Передній   "   "   " . . . . .
950	C				Листъ большого цилиндра . . . . .
951	D				"   "   " . . . . .
952	E				"   "   " . . . . .
953	F				"   "   " . . . . .
954	G				"   "   " . . . . .
955	H				Задній листъ малаго цилиндра . . . . .
956	I				"   "   "   " . . . . .
957	K				Кожухъ паровой трубы . . . . .
958	L				"   "   " . . . . .
959	M				"   "   " . . . . .
960	N				"   "   " . . . . .
961	Q				Обшивка сальника передн. золотниковой крышки мал. цил.
962	R				Обшивка клапана „Рикура“ . . . . .
					Болтъ № 50 d = $\frac{3}{8}$ " × 22 . . . . .
					Шурупъ № 70 d = $\frac{5}{16}$ " × 14 . . . . .
					"    № 74 d = $\frac{1}{4}$ " × 10 . . . . .
					Вѣсъ обшивки цилиндровъ и кожуховъ паровыхъ трубъ съ № 948 по 962 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	1,536	—	3,75	1,536	—	3,75		
"	2	6,602	—	16,12	13,207	—	32,25		
"	1	40,134	2	18	40,134	2	18		
"	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	1	5,733	—	14	5,733	—	14		
"	2	3,481	—	8,50	6,962	—	17		
"	4	0,111	—	0,27	0,442	—	1,08		
"	8	0,074	—	0,18	0,590	—	1,44		
"	6	0,008	—	0,02	0,049	—	0,12		
"	12	0,029	—	0,07	0,344	—	0,84		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
"	20	0,008	—	0,02	0,164	—	0,40		
"	300	0,008	—	0,02	2,457	—	6		
"	35	0,016	—	0,04	0,573	—	1,40		
"	30	0,033	—	0,08	0,983	—	2,40		
"	30	0,065	—	0,16	1,966	—	4,80		
	—	—	—	—	692,229	42	10,31		
Желѣзо.	1	23,957	1	18,50	23,957	1	18,50		
"	1	7,167	—	17,50	7,167	—	17,50		
"	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	1	4,914	—	12	4,914	—	12		
"	1	9,214	—	22,50	9,214	—	22,50		
"	1	10,238	—	25	10,238	—	25		
"	1	8,293	—	20,25	8,293	—	20,25		
"	1	4,710	—	11,50	4,710	—	11,50		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	7,064	—	17,25	7,064	—	17,25		
"	1	5,324	—	13	5,324	—	13		
"	1	5,529	—	13,50	5,529	—	13,50		
"	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
"	1	1,741	—	4,25	1,741	—	4,25		
"	1	2,048	—	5	2,048	—	5		
"	5	0,016	—	0,04	0,082	—	0,20		
"	160	0,008	—	0,02	1,311	—	3,20		
"	16	0,008	—	0,02	0,131	—	0,32		
	—	—	—	—	100,937	6	6,47		



# ЧАСТЬ

II

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					<b>О Т Д Ё Л Ъ VI.</b>
					Рамы съ принадлежностями, площадка, перила, подножки и фонарные стойки.
	<b>66</b>				Продольная рама.
					Для діам. колесъ 1900 мм.
963	A				Правая рама . . . . .
964	B				Лѣвая . . . . .
	<b>67</b>				Продольная рама.
					Для діам. колесъ 1700 мм.
965	A				Правая рама . . . . .
966	B				Лѣвая . . . . .
	<b>68</b>				Телѣжка Бисселя.
					Для діам. колесъ 1900 мм.
967	A				Рама телѣжки . . . . .
968	B				Горизонтальный листъ нижній . . . . .
969	C				Вертикальный . . . задній . . . . .
970	D				" " передній . . . . .
971	E				Горизонтальный . . . верхній . . . . .
972	F				" угольникъ нижній заварной . . . . .
973	G				" " верхній . . . . .
974	H				Поперечный угольникъ нижняго горизонт. листа задній . . . . .
975	I				" " " " " передній . . . . .
976	K				Верхній угольникъ—зварная рамка . . . . .
977	L				Передній . . . —зварная полурамка . . . . .
978	M				" вертикальный угольникъ . . . . .
979	N				Задній . . . . .
					Заклепки . . . . .
	<b>69</b>				Телѣжка Бисселя.
					Для діам. колесъ 1700 мм.
980	A				Рама телѣжки . . . . .
981	B				Горизонтальный листъ нижній . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	1507,063	92	—	1507,063	92	—		
"	1	1507,063	92	—	1507,063	92	—		
Желѣзо.	1	1634,017	99	30	1634,017	99	30	Литеры А и В на таб- лицѣ не поставлены.	
"	1	1634,017	99	30	1634,017	99	30		
Желѣзо.	2	136,373	8	13	272,746	16	26		
"	1	113,030	6	36	113,030	6	36		
"	1	45,457	2	31	45,457	2	31		
"	1	34,810	2	5	34,810	2	5		
"	1	24,572	1	20	24,572	1	20		
"	1	67,981	4	6	67,981	4	6		
"	2	27,029	1	26	54,058	3	12		
"	1	10,238	—	25	10,238	—	25		
"	2	12,286	—	30	24,572	1	20		
"	1	45,867	2	32	45,867	2	32		
"	1	25,800	1	23	25,800	1	23		
"	2	12,286	—	30	24,572	1	20		
"	2	12,286	—	30	24,572	1	20		
	—	—	—	—	11,770	—	28,74		
Желѣзо.	2	108,321	6	24,50	216,641	13	9		
"	1	144,359	8	32,50	144,359	8	32,50		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
982	C				Вертикальный листъ задній . . . . .
983	D				" " передній . . . . .
984	E				Горизонтальный " верхній . . . . .
985	F				Угольникъ нижняго горизонтального листа—нижній . . . . .
986	G				" " " " " —верхній . . . . .
987	H				Поперечный угольникъ нижняго гориз. листа—задній . . . . .
988	I				" " " " " —передній . . . . .
989	K				Верхній угольникъ—зварная рамка . . . . .
990	L				Передній " —полурамка . . . . .
991	M				Передній вертикальный угольникъ . . . . .
992	N				Задній " . . . . .
					Заклепки . . . . .
<b>70</b>					
					<b>Верхнее укрепленіе рамъ и части телѣжки.</b>
993	A				Скрепляющая балка . . . . .
994	B				Нижняя подушка сектора—правая . . . . .
995	B <sup>1</sup>				" " " " " —лѣвая . . . . .
996	C				Вставка нижней подушки . . . . .
997	D				Фасонная шайба . . . . .
998	E				Подвѣска, ограничивающая поворотъ телѣжки . . . . .
999	F				Направляющая подвѣски . . . . .
1000	G				Чека подвѣски . . . . .
1001	H				Поддержка сектора . . . . .
1002	I				Тоже . . . . .
1003	K				Упорная планка паровоза . . . . .
1004	L				" " телѣжки—правая . . . . .
1005	M				" " " " " —лѣвая . . . . .
1006	N				Шплинтъ чеки подвѣски . . . . .
1007	O				Шайба къ болтамъ поддержекъ . . . . .
1008	P				Опорный секторъ телѣжки . . . . .
1009	Q				Верхняя подушка сектора . . . . .
					Болтъ № 165 d = $\frac{7}{8}$ " × 88 . . . . .
					" № 166 d = $\frac{7}{8}$ " × 64 . . . . .
					" № 174 d = $\frac{7}{8}$ " × 82 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Болтъ № 194 d = $\frac{3}{4}$ " × 72 . . . . .

Материал.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	54,774	3	13,75	54,774	3	13,75		
"	1	32,967	2	0,50	32,967	2	0,50		
"	1	27,438	1	27	27,438	1	27		
"	2	24,572	1	20	49,143	3	—		
"	2	21,091	1	11,50	42,181	2	23		
"	1	9,624	—	23,50	9,624	—	23,50		
"	2	9,624	—	23,50	19,248	1	7		
"	1	38,905	2	15	38,905	2	15		
"	1	19,453	1	7,50	19,453	1	7,50		
"	2	13,310	—	32,50	26,619	1	25		
"	2	13,514	—	33	27,029	1	26		
	—	—	—	—	11,770	—	28,74		
Лит. ст.	1	96,035	5	34,50	96,035	5	34,50		
Хр. ст.	1	9,419	—	23	9,419	—	23		
" "	1	9,419	—	23	9,419	—	23	Литера В <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	2	0,639	—	1,56	1,278	—	3,12		
"	4	1,794	—	4,38	7,175	—	17,52		
"	2	4,914	—	12	9,829	—	24		
"	2	7,986	—	19,50	15,972	—	39		
"	2	0,307	—	0,75	0,614	—	1,50		
"	2	0,590	—	1,44	1,179	—	2,88		
"	2	0,680	—	1,66	1,360	—	3,32		
Лит. ст.	1	6,348	—	15,50	6,348	—	15,50		
" "	1	6,143	—	15	6,143	—	15		
" "	1	6,143	—	15	6,143	—	15		
Желѣзо.	2	0,033	—	0,08	0,065	—	0,16		
"	4	0,049	—	0,12	0,196	—	0,48		
"	2	15,562	—	38	31,124	1	36		
"	2	6,143	—	15	12,286	—	30	Литеры Р и Q на таблицѣ не поставлены.	
"	16	0,418	—	1,02	6,684	—	16,32		
"	8	0,348	—	0,85	2,785	—	6,80		
"	4	0,414	—	1,01	1,654	—	4,04		
"	28	0,135	—	0,33	3,784	—	9,24		
"	4	0,266	—	0,65	1,065	—	2,60		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					<p>Болтъ № 195 <math>d = \frac{3}{4}'' \times 114</math> . . . . .</p> <p>„ № 265 <math>d = \frac{3}{4}'' \times 75</math> . . . . .</p> <p>„ № 266 <math>d = \frac{3}{4}'' \times 85</math> . . . . .</p> <p>Гайка <math>d = \frac{3}{4}''</math> . . . . .</p> <p>Болтъ № 309 <math>d = \frac{5}{8}'' \times 32</math> . . . . .</p> <p>Телѣжка для діаметра колесъ 1900 <math>\text{мм}</math> въ собранномъ видѣ съ № 967 по 979 и съ № 994 по 1009 . . . . .</p> <p>Телѣжка для діаметра колесъ 1700 <math>\text{мм}</math> въ собранномъ видѣ съ № 980 по 1009 безъ № 993 . . . . .</p> <p>Верхнее крѣпленіе рамъ № 993 съ болтами 174 и 8-ю болтами 165 . . . . .</p>
71					Шарнирное соединеніе телѣжки съ паровозомъ.
1010	A				Муфта шкворня паровоза . . . . .
1011	B				„ „ телѣжки . . . . .
1012	C				Охранная скоба шкворня . . . . .
1013	D				Втулка въ муфту . . . . .
1014	E				Шкворень . . . . .
					Шпилька № 377 $d = \frac{3}{4}'' \times 50$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Шарнирное соединеніе въ собранномъ видѣ съ № 1010 по 1014 . . . . .
72					Фальшъ-рама радиальной оси.
1015	A				Передній вертикальный листъ . . . . .
1016	B				Задній „ „ „ . . . . .
1017	C				Горизонтальный „ „ „ . . . . .
1018	D				Угольникъ, заварная рамка . . . . .
1019	E				Швеллеръ . . . . .
1020	F				Листъ фальшъ-рамы . . . . .
1021	G				Вертикальный угольникъ . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Фальшъ-рама въ собранномъ видѣ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	4	0,401	—	0,98	1,605	—	3,92		
	4	0,225	—	0,55	0,901	—	2,20		
	4	0,254	—	0,62	1,015	—	2,48		
	16	0,102	—	0,25	1,638	—	4		
	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
Лит. сталь.	—	—	—	—	915,140	55	34,62		
	—	—	—	—	855,246	52	34,37		
	—	—	—	—	101,031	6	6,70		
Желѣзо.	1	20,681	1	10,50	20,681	1	10,50		
	1	27,233	1	26,50	27,233	1	26,50		
Сталь.	1	1,581	—	3,86	1,581	—	3,86		
	1	1,024	—	2,50	1,024	—	2,50		
Желѣзо.	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	—	—	—	—	1,138	—	2,78		
Желѣзо.	—	—	—	—	61,048	3	29,07		
	2	19,661	1	8,01	39,323	2	16,02		
	2	23,036	1	16,25	46,072	2	32,50		
	2	34,441	2	4,10	68,882	4	8,20		
	2	37,632	2	11,89	75,263	4	23,78		
	2	18,224	1	4,50	36,448	2	9		
	2	204,047	12	18,25	408,095	24	36,50		
	2	16,537	1	0,38	33,073	2	0,76		
	274	—	—	—	71,495	4	14,58		
	2	389,326	23	30,67	778,652	47	21,34		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>73</b>				Укрепленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусь.
					Для діам. колесъ 1900 мм.
1022	A				Передній листъ буфернаго бруса . . . . .
1023	B				Листъ консоли . . . . .
1024	C				Угольникъ верхней консоли для скрѣпл. съ буф. лист.
1025	D				" " " " " рамой .
1026	E				" нижней " " " " буф. лист.
1027	F				" " " " " рамой .
1028	G				Вертикальный угольникъ буфернаго бруса, наружный .
1029	H				" " " " " внутренній .
1030	I				Передній угольникъ для крѣпленія площадки . . . . .
1031	K				Тоже—боковой . . . . .
1032	M				Внутр. боковой угольникъ для прикрѣпленія площадки .
1033	N				Задній угольникъ для крѣпленія площадки . . . . .
1034	O				Угольникъ для крѣпленія передняго листа дымовой кор.
1035	P				Верхній наружный угольникъ передняго конца рамы .
1036	Q				Боковой угольникъ верхняго горизонтального листа .
1037	R				" " Нижняго " " "
1038	S				Нижній горизонтальный листъ, передній . . . . .
1039	T				Угольникъ для крѣпленія дымовой кор. къ боковому листу .
1040	U				Боковой листъ, правый . . . . .
1041	U <sup>1</sup>				Боковой листъ, лѣвый . . . . .
1042	V				Боковой угольникъ передняго вертикального листа .
1043	W				" " верхняго горизонтального листа .
1044	X				Тоже--поперечный . . . . .
1045	Y				Нижній поперечный угольникъ передняго верт. листа .
1046	Z				Вертикальный угольникъ передняго листа дымовой кор.
1047	a				Передній вертикальный листъ . . . . .
1048	b				Верхній горизонтальн. " передній . . . . .
1049	c				" угольникъ передн. вертикального листа .
1050	d				Угольникъ--зварная рамка . . . . .
1051	e				Верхній горизонтальный листъ, задній . . . . .
1052	f				Нижній " " " "
1053	g				Задній вертикальный листъ . . . . .
1054	h				Боковой угольникъ задняго вертикального листа .
1055	i				Верхній " " " "

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	169,954	10	15	169,954	10	15		
"	4	3,481	--	8,50	13,924	--	34		
"	2	4,914	--	12	9,829	--	24		
"	2	1,638	--	4	3,276	--	8		
"	2	2,867	--	7	5,733	--	14		
"	2	2,048	--	5	4,095	--	10		
"	2	8,191	--	20	16,381	1	--		
"	2	7,269	--	17,75	14,538	--	35,50		
"	1	7,167	--	17,50	7,167	--	17,50		
"	2	3,686	--	9	7,372	--	18		
"	2	2,662	--	6,50	5,324	--	13		
"	1	7,781	--	19	7,781	--	19		
"	1	17,200	1	2	17,200	1	2		
"	2	4,505	--	11	9,010	--	22		
"	2	9,010	--	22	18,019	1	4		
"	2	2,252	--	5,50	4,505	--	11		
"	1	15,767	--	38,50	15,767	--	38,50		
"	2	16,381	1	--	32,762	2	--		
"	1	62,657	3	33	62,657	3	33	Литера U <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
"	1	65,934	4	1	65,934	4	1		
"	2	26,619	1	25	53,238	3	10		
"	2	10,648	--	26	21,295	1	12		
"	2	14,333	--	35	28,667	1	30		
"	1	9,829	--	24	9,829	--	24		
"	2	6,143	--	15	12,286	--	30		
"	1	108,525	6	25	108,525	6	25		
"	1	155,621	9	20	155,621	9	20		
"	1	17,200	1	2	17,200	1	2		
"	2	72,486	4	17	144,973	8	34		
"	1	64,296	3	37	64,296	3	37		
"	1	153,573	9	15	153,573	9	15		
"	1	129,001	7	35	129,002	7	35		
"	2	26,619	1	25	53,238	3	10		
"	1	14,333	--	35	14,333	--	35		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.
1056	k				Угольникъ-полурамка нижняго горизонт. листа . . . . .
1057	l				Боковой угольникъ " " " . . . . .
1058	m				Верхній и нижній угольники буфернаго бруса . . . . .
					Болтъ № 168 d = $7/8"$ × 55 . . . . .
					" № 190 d = $3/4"$ × 50 . . . . .
					" № 222 d = $5/8"$ × 43 . . . . .
					" № 167 d = $7/8"$ × 48 . . . . .
					Гайка d = $3/4"$ . . . . .
					" d = $5/8"$ . . . . .
					" d = $7/8"$ . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусь въ собранномъ видѣ съ № 1022 по 1058 . . . . .
<b>74</b>		<b>Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусь.</b>			
		Для діам. колесъ 1700 мм.			
1059	A				Передній листъ буфернаго бруса . . . . .
1060	B				Листъ консоли . . . . .
1061	C				Угольникъ верхней консоли для скрѣпл. съ буф. листомъ
1062	D				" " " " " " рамой . . . . .
1063	E				"      нижней " " " " " буф. лист.
1064	F				" " " " " " рамой . . . . .
1065	G				Вертикальный угольникъ буфернаго бруса—наружный . . . . .
1066	H				" " " " " —внутренній . . . . .
1067	I				Передній " для крѣпленія площадки . . . . .
1068	K				Тоже—боковой . . . . .
1069	M				Внутренній боковой угольникъ для прикрѣленія площадки.
1070	N				Задній угольникъ для крѣпленія площадки . . . . .
1071	O				Угольникъ для крѣпленія передняго листа дымовой коробки.
1072	P				Верхній наружный угольникъ передняго конца рамы . . . . .
1073	Q				Боковой угольникъ верхняго горизонтальнаго листа . . . . .
1074	R				" " " нижняго " " . . . . .
1075	S				Нижній горизонтальный листъ—передній . . . . .
1076	T				Угольн. для крѣпленія дымов. коробки къ боковому листу.
1077	U				Боковой листъ, правый . . . . .
1078	U <sup>1</sup>				" " лѣвый . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	32,762	2	—	32,762	2	—		
"	2	4,505	—	11	9,010	—	22		
"	2	15,153	—	37	30,305	1	34		
"	35	0,319	—	0,78	11,180	—	27,30		
"	10	0,217	—	0,53	2,170	—	5,30		
"	5	0,123	—	0,30	0,615	—	1,50		
"	10	0,307	—	0,75	3,072	—	7,50		
"	10	0,102	—	0,25	1,024	—	2,50		
"	5	0,057	—	0,14	0,287	—	0,70		
"	45	0,135	—	0,33	6,082	—	14,85		
"	430	—	—	—	90,097	5	20		
	—	—	—	—	1643,907	100	14,15		
Желѣзо.	1	169,954	10	15	169,954	10	15		
"	4	3,481	—	8,50	13,924	—	34		
"	2	4,914	—	12	9,829	—	24		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	2	2,867	—	7	5,733	—	14		
"	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
"	2	8,191	—	20	16,381	1	—		
"	2	7,269	—	17,75	14,538	—	35,50		
"	1	7,167	—	17,50	7,167	—	17,50		
"	2	3,686	—	9	7,372	—	18		
"	2	2,662	—	6,50	5,324	—	13		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	1	17,200	1	2	17,200	1	2		
"	2	4,505	—	11	9,010	—	22		
"	2	9,010	—	22	18,019	1	4		
"	2	2,252	—	5,50	4,505	—	11		
"	1	15,767	—	38,50	15,767	—	38,50		
"	2	16,381	1	—	32,762	2	—		
"	1	79,959	4	35,25	79,959	4	35,25		
"	1	76,786	4	27,50	76,786	4	27,50	Лит. U <sup>1</sup> на табл. не поставлена.	

TALLINNA TEHNIKUM

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1079	V				Боковой угольникъ передняго вертикального листа . . . . .
1080	W				“ “ верхняго горизонтальнаго ” . . . . .
1081	X				Тоже—поперечный . . . . .
1082	Y				Нижній “ угольникъ передняго вертикального листа. . . . .
1083	Z				Вертикальный угольникъ передняго листа дымовой коробки. . . . .
1084	a				Передній вертикальный листъ . . . . .
1085	b				Верхній горизонтальный ” —передній . . . . .
1086	c				“ угольникъ передняго вертикального листа . . . . .
1087	d				Угольникъ—зavarная рамка . . . . .
1088	e				Верхній горизонтальный листъ—задній . . . . .
1089	f				Нижній ” ” ” . . . . .
1090	g				Задній вертикальный ” . . . . .
1091	h				Боковой угольникъ задняго вертикального листа . . . . .
1092	i				Верхній ” ” ” ” . . . . .
1093	k				Угольникъ нижняго горизонтальнаго листа—полурамка . . . . .
1094	l				Боковой уг. ” ” ” . . . . .
1095	m				Верхній и нижній угольники буфернаго бруса . . . . .
					Болтъ № 167 d = $\frac{7}{8}$ " × 48 . . . . .
					” № 168 d = $\frac{7}{8}$ " × 55 . . . . .
					” № 190 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					” № 222 d = $\frac{5}{8}$ " × 43 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					” d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					” d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусъ въ собранномъ видѣ съ № 1059 по 1095 . . . . .
<b>74<sup>bis.</sup></b>		Укрѣпленіе рамъ между цилиндрами и буферный брусъ.			
		Для паровозовъ съ радиальной осью.			
1096	A				Передній листъ буфернаго бруса . . . . .
1097	B				Вертик. угольникъ ” ” —внутренній . . . . .
1098	C				Передній ” для крѣпленія площадки . . . . .
1099	D				Боковой передній уг. ” ” ” ” —средній .
1100	E				” ” ” ” ” ” —крайній .
1101	G				Внутр. боковой уг. ” ” ” ” ” . . . . .
1102	H				Задній угольникъ ” ” ” ” ” . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	28,667	1	30	57,334	3	20		
"	2	10,648	—	26	21,295	1	12		
"	2	14,333	—	35	28,667	1	30		
"	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
"	2	7,883	—	19,25	15,767	—	38,50		
"	1	114,668	7	—	114,668	7	—		
"	1	155,621	9	20	155,621	9	20		
"	1	17,200	1	2	17,200	1	2		
"	2	72,486	4	17	144,973	8	34		
"	1	64,296	3	37	64,296	3	37		
"	1	153,573	9	15	153,573	9	15		
"	1	135,144	8	10	135,144	8	10		
"	2	28,667	1	30	57,334	3	20		
"	1	14,333	—	35	14,333	—	35		
"	1	32,762	2	—	32,762	2	—		
"	2	4,505	—	11	9,010	—	22		
"	2	15,153	—	37	30,305	1	34		
"	10	0,307	—	0,75	3,072	—	7,50		
"	35	0,319	—	0,78	11,180	—	27,30		
"	10	0,217	—	0,53	2,170	—	5,30		
"	5	0,123	—	0,30	0,615	—	1,50		
"	45	0,135	—	0,33	6,082	—	14,85		
"	10	0,102	—	0,25	1,024	—	2,50		
"	5	0,057	—	0,14	0,287	—	0,70		
"	430	—	—	—	90,097	5	20		
	—	—	—	—	1696,020	103	21,40		
Желѣзо.	1	169,954	10	15	169,954	10	15		
"	2	7,269	—	17,75	14,538	—	35,50		
"	1	7,167	—	17,50	7,167	—	17,50		
"	2	1,732	—	4,23	3,465	—	8,46		
"	2	1,732	—	4,23	3,465	—	8,46		
"	2	2,662	—	6,50	5,324	—	13		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1103	I				Угольникъ для крѣпления передн. листа дымов. коробки .
1104	K				Верхній наружный угольникъ передняго конца рамы . . .
1105	L				Боковой угольникъ верхняго горизонтального листа . . .
1106	M				"              "              нижняго              "              "
1107	N				Нижній горизонтальный листъ—передній . . . . .
1108	O				Угольникъ для крѣпления дымовой коробки къ боков. листу .
1109	P				Боковой листъ . . . . .
1110	Q				"              угольникъ передняго вертикального листа . . .
1111	R				"              "              верхняго горизонтального "
1112	S				Поперечный "              "              "              "              "
1113	T				Нижній угольникъ передн. вертик. листа . . . . .
1114	U				Вертик. "              "              листя дымов. коробки . . .
1115	V				Передній вертикальный листъ . . . . .
1116	W				Верхній горизонтальный "              --передній . . . .
1117	X				"              угольникъ передняго вертик. листа . . . .
1118	Y				Угольникъ—зavarная рамка . . . . .
1119	Z				Верхній горизонт. листъ—задній . . . . .
1120	a				Нижній "              "              "              "
1121	b				Задній вертикальный листъ . . . . .
1122	c				Боковой угольникъ задн. вертик. листа . . . . .
1123	d				Верхній "              "              "              "              "
1124	e				Верхній и нижній угольники буфернаго бруса . . . . .
					Болтъ № 167 d = $\frac{7}{8}$ " × 48 . . . . .
					" № 168 d = $\frac{7}{8}$ " × 55 . . . . .
					" № 190 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					" № 222 d = $\frac{5}{8}$ " × 43 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					" d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Укрѣплениe рамъ между цилиндрами и буферный брусъ въ собранномъ видѣ съ № 1096 по 1124 . . . . .
75					Среднее укрѣплениe рамъ.
					Для діаметра колесъ 1900 мм.
1125	A				Верхній горизонтальный листъ . . . . .
1126	B				Нижній "              "              "

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	17,200	1	2	17,200	1	2		
"	2	4,505	—	11	9,010	—	22		
"	2	9,010	—	22	18,019	1	4		
"	2	5,893	—	14,39	11,786	—	28,78		
"	1	40,872	2	19,80	40,872	2	19,80		
"	2	16,381	1	—	32,762	2	—		
"	2	69,353	4	9,35	138,707	8	18,70		
"	2	26,619	1	25	53,238	3	10		
"	2	17,500	1	2,73	35,000	2	5,46		
"	1	14,333	—	35	14,333	—	35		
"	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
"	2	6,143	—	15	12,286	—	30		
"	1	108,525	6	25	108,525	6	25		
"	1	25,366	1	21,94	25,366	1	21,94		
"	1	17,200	1	2	17,200	1	2		
"	2	72,486	4	17	144,973	8	34		
"	1	64,296	3	37	64,296	3	37		
"	1	87,500	5	13,66	87,500	5	13,66		
"	1	129,001	7	35	129,001	7	35		
"	2	26,619	1	25	53,238	3	10		
"	1	14,333	—	35	14,333	—	35		
"	2	15,153	—	37	30,305	1	34		
"	10	0,307	—	0,75	3,072	—	7,50		
"	35	0,319	—	0,78	11,180	—	27,30		
"	10	0,217	—	0,53	2,170	—	5,30		
"	5	0,123	—	0,30	0,614	—	1,50		
"	45	0,135	—	0,33	6,081	—	14,85		
"	10	0,102	—	0,25	1,024	—	2,50		
"	5	0,057	—	0,14	0,287	—	0,70		
"	430	—	—	—	90,097	5	20		
	—	—	—	—	1415,395	86	16,16		
Желѣзо.	1	113,440	6	37	113,440	6	37		
"	1	45,048	2	30	45,048	2	30		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
1127	C				Вертикальный листъ задняго подбрюшка . . . . .
1128	D				Горизонтальный „ подъ топкою . . . . .
1129	E				Боковой угольникъ верхняго горизонтальнаго листа . . . . .
1130	F				Бабитовая прокладка . . . . .
1131	G				Угольникъ—зavarная рамка нижняго горизонтальн. листа.
1132	H				Боковой угольникъ листа задняго подбрюшка . . . . .
1133	I				Поперечный угольникъ верхняго горизонтальнаго листа . . . . .
1134	K				Верхній угольникъ листа задняго подбрюшка . . . . .
1135	L				Угольникъ—зavarная рамка листа подъ топкою . . . . .
1136	M				Вертикальный угольникъ листа задняго подбрюшка . . . . .
1137	N				Угольникъ—полурамка . . . . .
1138	O				Поперечная балка впереди топки . . . . .
					Болтъ № 147 $d = 1\frac{1}{8}$ " $\times 92$ . . . . .
					„ № 171 $d = \frac{7}{8}$ " $\times 70$ . . . . .
					„ № 180 $d = \frac{7}{8}$ " $\times 54$ . . . . .
					„ № 190 $d = \frac{3}{4}$ " $\times 50$ . . . . .
					Гайка $d = 1\frac{1}{8}$ " . . . . .
					„ $d = \frac{7}{8}$ " . . . . .
					Контргайка $d = \frac{7}{8}$ " . . . . .
					„ $d = \frac{3}{4}$ " . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Среднее укрѣпленіе рамъ въ собранномъ видѣ съ № 1125 по 1138 . . . . .
<b>76</b>					
					<b>Среднее укрѣпленіе рамъ.</b>
					Для діаметра колесъ 1700 мм.
1139	A				Верхній горизонтальный листъ . . . . .
1140	B				Нижній „ „ „ . . . . .
1141	C				Вертикальный листъ задняго подбрюшка . . . . .
1142	D				Горизонтальный „ подъ топкою . . . . .
1143	E				Боковой угольникъ верхняго горизонт. листа . . . . .
1144	F				Угольникъ—полурамка . . . . .
1145	G				„ —зavarная рамка нижняго горизонтальн. листа.
1146	H				Боковой угольникъ листа задняго подбрюшка . . . . .
1147	I				Поперечный „ верхн. горизонт. листа . . . . .
1148	K				Верхній угольникъ листа задняго подбрюшка . . . . .
1149	L				Угольникъ—зavarная рамка листа подъ топкою . . . . .
1150	M				Вертикальный угольн. листа задняго подбрюшка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	57,334	3	20	57,334	3	20		
"	1	45,048	2	30	45,048	2	30		
"	2	21,705	1	13	43,410	2	26		
Бабитъ.	4	3,477	—	8,49	13,908	—	33,96		
Желѣзо.	1	68,391	4	7	68,391	4	7		
"	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
"	2	13,156	—	32,125	26,312	1	24,25		
"	1	18,429	1	5	18,429	1	5		
"	1	49,143	3	—	49,143	3	—		
"	2	9,829	—	24	19,657	1	8		
"	1	18,019	1	4	18,019	1	4		
"	1	71,257	4	14	71,257	4	14		
"	8	0,778	—	1,9	6,225	—	15,20		
"	12	0,348	—	0,85	4,177	—	10,20		
"	8	0,319	—	0,78	2,556	—	6,24		
"	6	0,217	—	0,53	1,302	—	3,18		
"	8	0,135	—	0,6	1,966	—	4,80		
"	12	0,135	—	0,33	1,622	—	3,96		
"	8	0,094	—	0,23	0,754	—	1,84		
"	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
"	220	—	—	—	45,048	2	30		
	—	—	—	—	669,222	40	34,13		
Желѣзо.	1	113,440	6	37	113,440	6	37		
"	1	45,048	2	30	45,048	2	30		
"	1	63,477	3	35	63,477	3	35		
"	1	45,048	2	30	45,048	2	30		
"	2	21,705	1	13	43,410	2	26		
"	1	18,019	1	4	18,019	1	4		
"	1	68,391	4	7	68,391	4	7		
"	2	9,829	—	24	19,657	1	8		
"	2	13,156	—	32,125	26,312	1	24,25		
"	1	18,429	1	5	18,429	1	5		
"	1	49,143	3	—	49,143	3	—		
"	2	9,829	—	24	19,657	1	8		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1152	N				Поперечная балка впереди топки . . . . .
1153	O				Бабитовая прокладка . . . . .
					Болтъ № 147 $d = 1\frac{1}{8}$ " $\times$ 92 . . . . .
					" № 171 $d = \frac{7}{8}$ " $\times$ 70 . . . . .
					" № 180 $d = \frac{7}{8}$ " $\times$ 54 . . . . .
					" № 190 $d = \frac{3}{4}$ " $\times$ 50 . . . . .
					Гайка $d = 1\frac{1}{8}$ " . . . . .
					" $d = \frac{7}{8}$ " . . . . .
					Контргайка $d = \frac{7}{8}$ " . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}$ " . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Среднее укрѣпленіе рамъ въ собранномъ видѣ съ № 1139 по 1153 . . . . .
<b>77</b>		<b>Карманъ и задняя опора топки.</b>			
1154	A				Угольникъ боковой опоры котла . . . . .
1155	B				Задняя боковая планка . . . . .
1156	C				Передняя " " . . . . .
1157	D				Прокладка боковой опоры котла . . . . .
1158	E				Угольникъ задней " " . . . . .
1159	F				Упорный башмакъ задней опоры . . . . .
1160	G				Прокладка задней опоры котла . . . . .
					Болтъ № 307 $d = \frac{3}{4}$ " $\times$ 48 . . . . .
					Шурупъ № 323 $d = \frac{3}{8}$ " $\times$ 27 . . . . .
					Шпилька № 349 $d = 1$ " $\times$ 67 . . . . .
					" № 360 $d = \frac{7}{8}$ " $\times$ 60 . . . . .
					" № 366 $d = \frac{7}{8}$ " $\times$ 74 . . . . .
					Гайка $d = 1$ " . . . . .
					" $d = \frac{7}{8}$ " . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Карманъ въ собранномъ видѣ съ № 1154 по 1157 съ шур. 323 и шпильк. 360 и 366, съ гайками . . . . .
					Задняя опора топки въ собранномъ видѣ съ № 1158 по 1160 съ болтами 307, шпильками 349, съ гайками и съ заклепками . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	71,257	4	14	71,257	4	14		
	4	3,477	—	8,49	13,908	—	33,96		
	8	0,778	—	1,9	6,225	—	15,20		
	12	0,348	—	0,85	4,177	—	10,20		
	8	0,319	—	0,78	2,556	—	6,24		
	6	0,217	—	0,53	1,302	—	3,18		
	8	0,246	—	0,6	1,966	—	4,80		
	12	0,135	—	0,33	1,622	—	3,96		
	8	0,094	—	0,23	0,754	—	1,84		
	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
	220	—	—	—	45,048	2	30		
	—	—	—	—	679,460	41	19,13		
Желѣзо.	2	23,753	1	18	47,505	2	36		
	2	6,245	—	15,25	12,490	—	30,50		
	2	8,395	—	20,50	16,791	1	1		
Бронза.	2	6,655	—	16,25	13,810	—	32,50		
Лит. ст.	1	21,705	1	13	21,705	1	13		
Желѣзо.	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
Бронза.	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
Желѣзо.	2	0,192	—	0,47	0,385	—	0,94		
"	12	0,016	—	0,04	0,197	—	0,48		
"	12	0,246	—	0,60	2,949	—	7,20		
"	30	0,217	—	0,53	6,511	—	15,90		
"	20	0,205	—	0,50	4,095	—	10		
"	12	0,184	—	0,45	2,211	—	5,40		
"	50	0,135	—	0,33	6,757	—	16,50		
"	8	0,315	—	0,77	2,523	—	6,16		
	2	53,828	3	11,44	107,656	6	22,88		
	1	—	—	—	42,878	2	24,70		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>78</b>				<b>Съединеніе Улингута и детали.</b>
1161	A				Валикъ тягового крюка . . . . .
1162	B				Гайка серьги . . . . .
1163	C				Шайба гайки . . . . .
1164	D				Гайка скобы . . . . .
1165	E				Шайба гайки . . . . .
1166	F				Скоба . . . . .
1167	G				Серьга . . . . .
1168	H				Стяжной винтъ . . . . .
1169	I				Ломикъ винта . . . . .
1170	K				Шайба винта . . . . .
1171	L				Головка ломика . . . . .
1172	M				Гайка валика тягового крюка . . . . .
1173	N				Разводной шплинтъ гайки валика . . . . .
1174	O				" " " " " серьги . . . . .
1175	P				" " " " " скобы . . . . .
					Съединеніе Улингута въ собранномъ видѣ съ № 1161 по 1175 . . . . .
	<b>79</b>				<b>Детали съединенія между паровозомъ и тендеромъ.</b>
1176	A				Стяжной винтъ . . . . .
1177	B				Скоба стяжного винта—паровозная . . . . .
1178	C				" " " " —тендерная . . . . .
1179	D				Гайка съ правой рѣзьбой . . . . .
1180	D <sup>1</sup>				" " лѣвой " . . . . .
1181	E				Ломикъ стяжного винта . . . . .
1182	F				Шайба гаекъ . . . . .
1183	G				" стяжного винта . . . . .
1184	H				Средній шкворень—тендерный . . . . .
1185	I				Скоба для подъема среднихъ шкворней . . . . .
1186	K				Запасной шкворень—тендерный . . . . .
1187	L				Скоба для подъема запасныхъ шкворней . . . . .
1188	M				Чека среднихъ шкворней . . . . .
1189	N				" запасныхъ " . . . . .
1190	O				Запасная серьга . . . . .
1191	P				Средній шкворень—паровозный . . . . .

Материал.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	4,349	—	10,62	8,698	—	21,24		
	2	4,300	—	10,50	8,600	—	21		
	4	0,434	—	1,06	1,736	—	4,24		
	2	3,379	—	8,25	6,757	—	16,50		
	4	0,348	—	0,85	1,392	—	3,40		
	2	7,474	—	18,25	14,948	—	36,50		
	2	7,986	—	19,50	15,972	—	39		
	2	5,791	—	14,14	11,582	—	28,28		
	2	1,012	—	2,47	2,023	—	4,94		
	8	0,102	—	0,25	0,819	—	2		
	4	0,135	—	0,33	0,540	—	1,32		
	4	0,360	—	0,88	1,442	—	3,52		
	4	0,061	—	0,15	0,246	—	0,60		
	4	0,065	—	0,16	0,262	—	0,64		
	4	0,041	—	0,10	0,164	—	0,40		
						—	23,58		
Желѣзо.	1	20,886	1	11	20,886	1	11		
	1	16,074	—	39,25	16,074	—	39,25		
	1	12,491	—	30,50	12,491	—	30,50		
	1	8,191	—	20	8,191	—	20		
	1	8,191	—	20	8,191	—	20		
	1	1,282	—	3,13	1,282	—	3,13		
	4	0,266	—	0,65	1,065	—	2,60		
	2	0,266	—	0,65	0,532	—	1,30		
	1	14,129	—	34,50	14,129	—	34,50		
	2	0,115	—	0,28	0,229	—	0,56		
	2	6,245	—	15,25	12,491	—	30,50		
	4	0,090	—	0,22	0,360	—	0,88		
	2	0,410	—	1	1,638	—	4		
	4	0,135	—	0,33	0,540	—	1,32		
	2	5,938	—	14,50	11,876	—	29		
	1	13,514	—	33	13,514	—	33		

TALLINNA TEHNİKUM

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1192	Q				Кольцо для подъема крышки люка на тендерѣ . . . . .
1193	R				Ушко кольца . . . . .
1194	S				Ушко петли для крышки люка на паровозѣ . . . . .
1195	T				Петля " " " " " . . . . .
1196	U				Ушко петли " " " " тендерѣ . . . . .
1197	V				Петля " " " " " . . . . .
1198	W				Шарнирная заклепка петли " " . . . . .
1199	X				" " " " " паровозѣ . . . . .
1200	Y				Запасной шкворень паровоза . . . . .
1201	a				Разводной шплинтъ стяжныхъ гаекъ . . . . .
1202	b				Разводной шплинтъ стяжного винта . . . . .
					Детали съединенія между паровозомъ и тендеромъ съ № 1176 по 1202 . . . . .
<b>80</b>		<b>Упряжной приборъ паровоза.</b>			
1203	A				Буферный стержень—правый . . . . .
1204	A <sup>2</sup>				" " —лѣвый . . . . .
1205	B				" стаканъ . . . . .
1206	C				Упорная шайба пружины . . . . .
1207	D				Шайба подъ гайку . . . . .
1208	E				Дискъ стакана . . . . .
1209	F				Шплинтъ . . . . .
1210	G				Буферная пружина . . . . .
1211	H				Ушко запасной цѣпи . . . . .
1212	I				Шайба ушка . . . . .
1213	K				Запасная цѣль . . . . .
1214	L				Крюкъ запасной цѣпи . . . . .
1215	M				Подушка тягового крюка . . . . .
1216	N				Гайка " " . . . . .
1217	O				Шайба " " . . . . .
1218	P				Тяговой крюкъ . . . . .
1219	Q				Пружина тягового крюка . . . . .
1220	R				Гайка буферного стержня . . . . .
1221	S				Резиновая прокладка запасной цѣпи . . . . .
1222	T				Гайка ушка запасной цѣпи . . . . .
1223	A <sup>1</sup>				Буферный стержень—правый . . . . .
1224	B <sup>1</sup>				" " —лѣвый . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штуки.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо	1	0,762	—	1,86	0,762	—	1,86		
"	1	0,049	—	0,12	0,049	—	0,12		
"	2	0,643	—	1,57	1,286	—	3,14		
"	2	0,737	—	1,80	1,474	—	3,60		
"	3	0,627	—	1,53	1,880	—	4,59		
"	3	0,602	—	1,47	1,806	—	4,41		
"	3	0,041	—	0,10	0,123	—	0,30		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
"	2	5,836	—	14,25	11,672	—	28,50		
"	4	0,025	—	0,06	0,098	—	0,24	Литеры а и в на табличѣ не поставлены.	
"	2	0,033	—	0,08	0,065	—	0,16		
	—	—	—	—	142,786	8	28,66		
Желѣзо.	1	34,605	2	4,500	34,605	2	4,50	Литера А <sup>2</sup> на табличѣ не поставлена.	
"	1	34,605	2	4,500	34,605	2	4,50		
Лит. ст.	2	36,243	2	8,500	72,486	4	17		
Желѣзо.	2	1,073	—	2,620	2,146	—	5,24		
"	2	0,516	—	1,260	1,032	—	2,52		
"	2	3,993	—	9,750	7,986	—	19,50		
"	2	0,041	—	0,100	0,082	—	0,20		
Сталь.	2	13,719	—	33,500	27,438	1	27		
Желѣзо.	2	2,969	—	7,250	5,938	—	14,50		
"	4	0,561	—	1,370	2,244	—	5,48		
"	2	10,341	—	25,25	20,682	1	10,50		
"	2		—	—	—	—	—		
Чугунъ.	1	25,698	1	22,750	25,698	1	22,75		
Желѣзо.	1	1,663	—	4,060	1,663	—	4,06		
"	1	1,843	—	4,500	1,843	—	4,50		
"	1	20,476	1	10	20,476	1	10		
Сталь.	1	16,688	1	0,750	16,688	1	0,75		
Желѣзо.	2	0,881	—	2,150	1,762	—	4,30		
Резина.	2	0,655	—	1,600	1,310	—	3,20	Литера В <sup>1</sup> на табличѣ не поставлена.	
Желѣзо.	2	0,328	—	0,800	0,655	—	1,60		
"	1	34,265	2	3,67	34,265	2	3,67		
"	1	34,265	2	3,67	34,265	2	3,67	Издѣлія А <sup>1</sup> В <sup>1</sup> D <sup>1</sup> F <sup>1</sup> и R <sup>1</sup> ставятся только на паровозы съ радиальной осью.	

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1225	D <sup>1</sup>				Шайба стержня . . . . .
1226	F <sup>1</sup>				Шплинтъ . . . . .
1227	R <sup>1</sup>				Гайка буферного стержня . . . . .
					Болтъ № 169 d = $7/8"$ × 83 . . . . .
					„ № 172 d = $7/8"$ × 67 . . . . .
					„ № 174 d = $7/8"$ × 82 . . . . .
					Гайка d = $7/8"$ . . . . .
					Буферъ въ собранномъ видѣ съ № 1203 по 1210, № 1220 и болты 172 и 174 съ гайками . . . . .
					Запасная цѣпь въ собранномъ видѣ съ № 1211 по 1214, № 1221 и 1222 . . . . .
					Тяговой крюкъ съ подушкой и пружиной въ собранномъ видѣ съ № 1215 по 1219 и болты 169 съ гайками . . . . .
<b>81</b>		<b>Стяжной ящикъ паровоза.</b>			
1228	A				Задній вертикальный листъ . . . . .
1229	B				Верхній горизонтальн. „ . . . . .
1230	C				Нижній „ „ „ . . . . .
1231	D				Продольный вертикальный листъ — верхній . . . . .
1232	E				„ „ „ —нижній . . . . .
1233	F				Угольникъ—верхняя заварная рамка . . . . .
1234	G				„ —нижняя полурамка . . . . .
1235	H				Верхній угольникъ верхняго продольн. листа . . . . .
1236	I				„ „ снаружи рамъ . . . . .
1237	K				Нижній „ верхняго продольн. листа . . . . .
1238	L				Средній поперечный угольникъ задняго листа . . . . .
1239	M				Верхняя боковая полурамка—угольникъ . . . . .
1240	N				Нижній угольникъ нижняго продольнаго листа . . . . .
1241	O				Вертик. „ крѣпящій задн. листъ къ рамѣ . . . . .
1242	P				Тоже—для соединенія съ продольн. лист. . . . .
1243	R				Упорная доска буфера . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Стяжной ящикъ паровоза съ № 1228 по 1243 . . . . .
<b>82</b>		<b>Детали стяжныхъ ящиковъ.</b>			
1244	A				Передній буферный стаканъ . . . . .
1245	B				Буферная коробка . . . . .
1246	C				Остановочный стержень . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,369	—	0,90	0,737	—	1,80		
"	2	0,037	—	0,09	0,074	—	0,18		
"	2	0,639	—	1,56	1,278	—	3,12		
"	4	0,414	—	1,01	1,654	—	4,04		
"	4	0,315	—	0,77	1,261	—	3,08		
"	4	0,414	—	1,01	1,654	—	4,04		
"	12	0,135	—	0,33	1,622	—	3,96		
	2	93,069	5	27,26	186,138	11	14,52		
	2	15,415	—	37,64	30,830	1	35,28		
	1	—	—	—	68,563	4	7,42		
Желѣзо.	1	126,954	7	30	126,954	7	30		
"	1	49,962	3	2	49,962	3	2		
"	1	64,910	3	38,50	64,910	3	38,50		
"	2	13,105	—	32	26,210	1	24		
"	2	9,624	—	23,50	19,248	1	7		
"	1	11,672	—	28,50	11,672	—	28,50		
"	1	32,148	1	38,50	32,148	1	38,50		
"	2	2,355	—	5,75	4,710	—	11,50		
"	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
"	2	3,583	—	8,75	7,167	—	17,50		
"	1	15,357	—	37,50	15,357	—	37,50		
"	2	10,238	—	25	20,476	1	10		
"	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
"	2	12,183	—	29,75	24,366	1	19,50		
"	2	1,024	—	2,50	2,048	—	5		
"	2	28,053	1	28,50	56,105	3	17		
"	280	—	—	—	54,467	3	13		
		—	—	—	546,924	33	15,50		
Чугунъ.	2	47,915	2	37	95,830	5	34	Издѣлія оть А по Н включительно ставятся на тендеръ.	
"	2	26,619	1	25	53,238	3	10		
Желѣзо.	2	2,457	—	6	4,914	—	12		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
1247	D				Ударникъ буфера . . . . .
1248	E				Крышка маслянки передн. буфер.
1249	F				Шайба подъ болтъ крышки . . . . .
1250	G				Нижняя муфта запасныхъ шкворней . . . . .
1251	H				Опорная подушка хомута рессоры . . . . .
1252	I				Нижняя муфта запасныхъ шкворней . . . . .
1253	K				Верхняя " " "
1254	L				" " средняго шкворня . . . . .
1255	M				Желобъ подъ винтовое сцѣпленіе . . . . .
1256	N				Коробка подъ масло отъ буферовъ . . . . .
1257	O				Фланецъ муфты средняго шкворня . . . . .
1258	P				Верхняя муфта " " "
1259	Q				Нижняя " " "
1260	R				Шайба остановочного стержня . . . . .
1261	S				Шплинтъ " " "
					Болтъ № 256 d = $\frac{3}{8}$ " × 30 . . . . .
					" " 261 <sub>a</sub> " = 1" × 80 . . . . .
					" " 309 <sub>a</sub> " = $\frac{5}{8}$ " × 32 . . . . .
					" " 325 " = $\frac{5}{16}$ " × 16 . . . . .
					Гайка d = 1" . . . . .
					" " = $\frac{3}{8}$ " . . . . .
					Детали стяжного ящика паровоза комплектъ: №№ 1252, 1253, 1255, 1257, 1258, 1259 и болтъ 309 <sub>a</sub> . . . . .
					Передній буферъ тендера въ собранномъ видѣ съ № 1244 по 1247, №№ 1260, 1261 и болты 261 <sub>a</sub> съ гайками .
					Детали передняго стяжного ящика тендера комплектъ (безъ буферовъ) съ № 1248 по 1251, №№ 1253, 1254, 1256, болтъ 256 съ гайкой и болтъ 325 . . . . .
<b>83</b>		Консоль подъ будку.			
1262	A				Листъ консоли . . . . .
1263	B				Угольникъ правый . . . . .
1264	E				" лѣвый . . . . .
					Заклепки . . . . .
1265	C				Листъ консоли . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Лит. ст.	2	28,257	1	29	56,515	3	18		
Желѣзо.	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	2	0,006	—	0,015	0,012	—	0,03	Издѣлія отъ А по Н включительно ставятся на тендеръ.	
Чугунъ.	2	10,238	—	25	20,476	1	10		
"	1	51,601	3	6	51,601	3	6		
"	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
"	2+2	6,552	—	16	26,210	1	24	Изд. К ставится на паровозъ и тендеръ.	
"	1	19,248	1	7	19,248	1	7	Изд. L став. на тенд.	
Желѣзо.	1	4,914	—	12	4,914	—	12		
"	2	2,457	—	6	4,914	—	12	Изд. N став. на тенд.	
"	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
Лит. ст.	1	12,593	—	30,75	12,593	—	30,75		
"	1	12,286	—	30	12,286	—	30		
Желѣзо.	2	0,070	—	0,17	0,139	—	0,34		
"	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06	Изд. R и S ставятся на тендеръ	
"	4	0,041	—	0,10	0,164	—	0,40		
"	24	0,532	—	1,30	12,777	—	31,20		
"	2	0,111	—	0,27	0,221	—	0,54		
"	1	0,020	—	0,05	0,020	—	0,05		
"	24	0,184	—	0,45	4,423	—	10,80		
"	4	0,016	—	0,04	0,066	—	0,16		
	—	—	—	—	74,243	4	21,29		
	2	113,931	6	38,20	227,862	13	36,40		
	—	—	—	—	109,811	6	28,14		
Желѣзо.	2	14,948	—	36,50	29,896	1	33		
"	2	7,167	—	17,50	14,333	—	35		
"	2	7,167	—	17,50	14,333	—	35		
"	24	—	—	—	3,756	—	9,17		
	2	13,514	—	33	27,029	1	26		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1266	D				Угольникъ правый . . . . .
1267	F				" лѣвый . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Консоль подъ будку для паровоза съ діам. колесъ 1700 м/м въ собранномъ видѣ съ № 1262 по 1264 . . . . .
					Консоль подъ будку для паровоза съ діам. колесъ 1900 м/м въ собранномъ видѣ съ № 1265 по 1267 . . . . .
<b>84</b>		<b>Путеочиститель.</b>			
1268	A				Листъ путеочистителя . . . . .
1269	B				" для укрѣпленія метлы . . . . .
1270	C				Державка метлы . . . . .
1271	D				Распорка путеочистителей . . . . .
1272	D <sup>1</sup>				Гайка распорки . . . . .
1273	E				Наружная верхняя скоба листа . . . . .
1274	F				Внутренняя " " " . . . . .
1275	G				Наружная нижняя " " . . . . .
1276	H				Внутренняя " " " . . . . .
1277	I				Листъ путеочистителя . . . . .
					Болтъ № 142 d = 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " × 102 . . . . .
					" № 143 d = 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " × 120 . . . . .
					" № 196 d = 3/ <sub>4</sub> " × 63 . . . . .
					Гайка d = 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> . . . . .
					" d = 3/ <sub>4</sub> . . . . .
					Заклепки d = 13/ <sub>16</sub> " × 58 . . . . .
					Путеочиститель въ собранномъ видѣ съ № 1268 по 1276.
<b>85</b>		<b>Параллельная рамка.</b>			
1278	A				Параллельная рамка — правая . . . . .
1279	A <sup>1</sup>				" " —лѣвая . . . . .
1280	B				Крышка подшипника переводнаго вала . . . . .
1281	C				" " кулиссы . . . . .
1282	D				Вкладышъ " переводнаго вала . . . . .
1283	E				" " кулиссы . . . . .
					Болтъ № 145 d = 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " × 114 . . . . .
					" № 146 d = 1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> " × 130 . . . . .
					" № 264 d = 3/ <sub>4</sub> " × 112 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
	2	6,511	—	15,90	13,023	—	31,80		
	2	6,511	—	15,90	13,023	—	31,80		
	22	—	—	—	3,440	—	8,40		
	—	—	—	—	62,318	3	32,17		
	—	—	—	—	56,515	3	18		
Желѣзо.	2	33,172	2	1	66,344	4	2		
"	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
"	4	1,483	—	3,62	5,930	—	14,48		
"	1	15,460	—	37,75	15,460	—	37,75		
"	4	0,270	—	0,66	1,081	—	2,64		
"	2	1,433	—	3,50	2,867	—	7		
"	2	1,536	—	3,75	3,071	—	7,50		
"	2	1,177	—	2,875	2,354	—	5,75		
"	2	1,331	—	3,25	2,662	—	6,50		
"	2	31,943	1	38	63,886	3	36	Изд. I ставится на паровозы съ радиальной осью.	
"	8	0,768	—	1,875	6,143	—	15		
"	4	0,819	—	2	3,276	—	8		
"	8	0,229	—	0,56	1,835	—	4,48		
"	8	0,369	—	0,90	2,949	—	7,20		
"	8	0,102	—	0,25	0,819	—	2		
"	6	0,245	—	0,60	1,474	—	3,60		
	2	56,136	3	17,075	127,732	7	31,90		
Лит. сталь.	1	142,106	8	27	142,106	8	27	Литера A <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
"	1	142,106	8	27	142,106	8	27		
"	4	3,225	—	7,875	12,900	—	31,50		
"	4	3,225	—	7,875	12,900	—	31,50		
Бронза.	4	2,764	—	6,75	11,058	—	27		
"	4	1,229	—	3	4,915	—	12		
Желѣзо.	8	0,872	—	2,13	6,978	—	17,04		
"	8	0,999	—	2,44	7,994	—	19,52		
"	8	0,393	—	0,96	3,145	—	7,68		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Шпилька № 381 $d = \frac{3}{4}'' \times 100$ . . . . .
					Гайка $d = 1\frac{1}{8}''$ . . . . .
					Контргайка $d = 1\frac{1}{8}''$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					Контргайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					Параллельная рамка въ собранномъ видѣ съ № 1278 по 1283.
<b>86</b>		<b>Подножки и поручни паровоза.</b>			
1284	A				Листъ переднихъ подножекъ—правый . . . . .
1285	A <sup>1</sup>				" " " —лѣвый . . . . .
1286	B				Передняя ступенька—верхняя и средняя . . . . .
1287	B <sup>1</sup>				" " " —нижняя . . . . .
1288	C				Подкосъ . . . . .
1289	D				Листъ заднихъ подножекъ—правый . . . . .
1290	D <sup>1</sup>				" " " " —лѣвый . . . . .
1291	E				Вертик. угольн., скрѣпл. листъ подножки съ лист. консоли . . . . .
1292	F				Тоже—скрѣпл. листъ подножки съ заднимъ листомъ . . . . .
1293	G				Горизонтальный угольникъ консоли . . . . .
1294	H				Листъ консоли . . . . .
1295	I				Горизонт. угольникъ листа заднихъ подножекъ . . . . .
1296	K				Вертик. " " " " . . . . .
1297	L				Задняя ступенька—верхняя и средняя . . . . .
1298	M				" " " —нижняя . . . . .
1299	N				Угольникъ для жесткости листа задней подножки . . . . .
1300	P				Вертикальный угольникъ консоли—правый . . . . .
1301	P <sup>1</sup>				" " " " —лѣвый . . . . .
1302	Q				Кронштейнъ ступеньки къ наст. впереди паровоза—правый . . . . .
1303	Q <sup>1</sup>				" " " " " " —лѣвый . . . . .
1304	R				Листъ ступеньки . . . . .
1305	S				Штабикъ листа ступеньки . . . . .
1306	U				Внутренній поручень будки . . . . .
1307	V				Наружный " " . . . . .
1308	W				Державка наружнаго поручня . . . . .
1309	X				Шайба " " . . . . .
1310	a				Листъ подножки на дымовой камерѣ . . . . .
1311	b				Угольникъ " " " " . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	8	0,205	—	0,50	1,638	—	4		
"	16	0,246	—	0,60	3,932	—	9,60		
"	16	0,205	—	0,50	3,276	—	8		
"	16	0,102	—	0,25	1,638	—	4		
"	16	0,070	—	0,17	1,114	—	2,72		
	2	177,850	10	34,28	355,700	21	28,56		
Желѣзо.	1	33,786	2	2,50	33,786	2	2,50		
"	1	33,786	2	2,50	33,786	2	2,50	Литеры: А <sup>1</sup> , D <sup>1</sup> , P <sup>1</sup> , и Q <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлены.	
Риф. жел.	4	3,174	—	7,75	12,695	—	31		
"	2	3,686	—	9	7,372	—	18		
Желѣзо.	2	3,890	—	9,50	7,781	—	19		
"	1	41,567	2	21,50	41,567	2	21,50		
"	1	41,567	2	21,50	41,567	2	21,50		
"	2	2,826	—	6,90	5,651	—	13,80		
"	2	2,695	—	6,58	5,390	—	13,16		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	2	6,143	—	15	12,286	—	30	На таблицѣ неправильно поставлена линтера О; слѣдует Н.	
"	2	4,914	—	12	9,829	—	24		
"	2	0,921	—	2,25	1,843	—	4,50		
Риф. жел.	4	3,174	—	7,75	12,695	—	31		
"	2	3,686	—	9	7,372	—	18		
Желѣзо.	2	6,757	—	16,50	13,514	—	33		
"	2	0,917	—	2,24	1,835	—	4,48		
"	2	0,917	—	2,24	1,835	—	4,48		
Чугунъ.	1	5,938	—	14,50	5,938	—	14,50		
"	1	5,938	—	14,50	5,938	—	14,50		
Риф. жел.	1	10,648	—	26	10,648	—	26		
Желѣзо.	2	0,639	—	1,56	1,278	—	3,12		
"	2	3,276	—	8	6,552	—	16		
"	2	9,829	—	24	19,657	1	8		
"	2	1,098	—	2,68	2,195	—	5,36		
"	2	0,090	—	0,22	0,180	—	0,44		
Риф. жел.	1	3,379	—	8,25	3,379	—	8,25		
Желѣзо.	1	2,662	—	6,50	2,662	—	6,50	Издѣлій подъ литерами а, б, с, д на таблицѣ нѣтъ.	

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1312	c				Державка съ гайкой . . . . .
1313	d				Шайба державки . . . . .
					Болтъ № 223 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .
					„ № 223 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .
					„ № 227 d = $\frac{5}{8}$ " × 56 . . . . .
					„ № 228 d = $\frac{5}{8}$ " × 47 . . . . .
					„ № 215 d = $\frac{5}{8}$ " × 65 . . . . .
					„ № 233 d = $\frac{5}{8}$ " × 50 . . . . .
					„ № 277 d = $\frac{5}{8}$ " × 45 . . . . .
					„ № 279 d = $\frac{5}{8}$ " × 35 . . . . .
					„ № 283 d = $\frac{1}{2}$ " × 37 . . . . .
					„ № 301 d = $\frac{5}{16}$ " × 23 . . . . .
					Гайки d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					„ d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					„ d = $\frac{5}{16}$ " . . . . .
					Подножки и поручни въ собранн. видѣ съ № 1284 по 1313.
<b>87</b>					
					<b>Мостикъ американского фонаря и фонарныя стойки.</b>
1314	A				Направляющая планка . . . . .
1315	B				Листъ мостика . . . . .
1316	C.				Стойка „ —правая . . . . .
1317	C <sup>1</sup>				„ „ —лѣвая . . . . .
1318	D				Шпилька для удержанія фонаря . . . . .
1319	E				Стойка буфернаго фонаря . . . . .
1320	F				Кронштейнъ „ „ . . . . .
1321	G				Прокладка подъ стойку . . . . .
1322	H				Фонарная стойка . . . . .
					Болтъ № 224 d = $\frac{5}{8}$ " × 54 . . . . .
					„ № 237 d = $\frac{1}{2}$ " × 40 . . . . .
					„ № 288 d = $\frac{1}{2}$ " × 60 . . . . .
					Шпилька № 388 d = $\frac{5}{8}$ " × 50 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					„ d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Контргайка d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Мостикъ американского фонаря въ собранномъ видѣ съ № 1314 по 1318 и болты № 224 и 288 съ гайками.
					Фонарная стойка паровоза со скобкой (кронштейнъ) фонаря въ собранномъ видѣ съ № 1319 по 1321, болты № 237 и шпильки 388 съ гайками . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	2,150	—	5,250	2,150	—	5,250		
"	1	0,192	—	0,470	0,192	—	0,470		
"	28	0,115	—	0,280	3,211	—	7,840		
"	14	0,115	—	0,280	1,605	—	3,920		
"	6	0,123	—	0,300	0,737	—	1,800		
"	2	0,119	—	0,290	0,238	—	0,580		
"	2	0,143	—	0,350	0,287	—	0,700		
"	4	0,127	—	0,310	0,509	—	1,240		
"	2	0,119	—	0,290	0,238	—	0,580		
"	4	0,111	—	0,270	0,442	—	1,080		
"	8	0,065	—	0,160	0,524	—	1,280		
"	7	0,020	—	0,050	0,143	—	0,350		
"	62	0,573	—	0,140	3,554	—	8,680		
"	8	0,450	—	0,110	0,360	—	0,880		
"	7	0,008	—	0,020	0,057	—	0,140		
	—	—	—	—	326,754	19	37,880		
Желѣзо.	2	3,788	—	9,250	7,577	—	18,500		
"	1	14,743	—	36	14,743	—	36		
Чугунъ.	1	10,443	—	25,500	10,443	—	25,500		
"	1	10,443	—	25,500	10,443	—	25,500	Литера С <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	4	0,053	—	0,130	0,213	—	0,520		
Чугунъ.	2	3,141	—	7,670	6,282	—	15,340		
Желѣзо.	2	0,700	—	1,709	1,401	—	3,420		
"	2	1,925	—	4,700	3,850	—	9,400		
Чугунъ.	2	1,867	—	4,560	3,735	—	9,120	Изд. Н. ставится на тендеръ.	
Желѣзо.	6	0,131	—	0,320	0,786	—	1,920		
"	2	0,737	—	0,180	0,147	—	0,360		
"	6	0,061	—	0,150	0,369	—	0,900		
"	6	0,061	—	0,150	0,369	—	0,900		
"	12	0,057	—	0,140	0,688	—	1,680		
"	6	0,045	—	0,110	0,270	—	0,660		
"	2	0,029	—	0,070	0,057	—	0,140		
	—	—	—	—	45,187	2	30,340		
	2	6,040	—	14,75	12,080	—	29,50		



Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.		
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.					
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.			
Чистые веса.										
на паровозъ.										
Чистые веса.										
Желѣзо.	1	42,591	2	24	42,591	2	24			
"	2	1,331	—	3,250	2,662	—	6,50			
"	2	1,843	—	4,500	3,686	—	9			
"	2	0,051	—	0,125	0,102	—	0,25			
"	2	0,004	—	0,010	0,008	—	0,02			
"	4	0,008	—	0,020	0,033	—	0,08			
"	4	0,002	—	0,005	0,008	—	0,02			
Дерево.	1	1,401	—	3,420	1,401	—	3,42			
"	1	2,400	—	5,860	2,400	—	5,86			
Желѣзо.	2	1,433	—	3,500	2,867	—	7			
"	1	0,717	—	1,750	0,717	—	1,75			
"	1	0,717	—	1,750	0,717	—	1,75			
"	2	1,126	—	2,750	2,252	—	5,50			
"	2	0,205	—	0,500	0,410	—	1			
"	2	0,205	—	0,500	0,410	—	1			
"	1	0,770	—	1,880	0,770	—	1,88			
"	4	0,102	—	0,250	0,410	—	1			
Дерево.	2	16,369	—	39,970	32,738	1	39,94			
Сталь.	4	1,331	—	3,250	5,324	—	13			
Желѣзо.	8	0,921	—	2,250	7,372	—	18			
"	4	0,410	—	1	1,638	—	4			
"	2	2,150	—	5,250	4,300	—	10,50			
"	6	0,051	—	0,130	0,307	—	0,78			
"	4	0,051	—	0,130	0,205	—	0,52			
"	12	0,016	—	0,040	0,197	—	0,48			
"	6	0,045	—	0,110	0,270	—	0,66			
"	4	0,016	—	0,040	0,065	—	0,16			
	—	—	—	—	49,049	2	39,77			
	1	—	—	—	6,745	—	16,47			
	1	—	—	—	6,516	—	15,91	Вѣсъ силѣнія машиниста безъ пружинъ, войлока и кожан. обивки.		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>89</b>				<b>Площадка и ея детали.</b>
1345	A				Задній вертикальный листъ . . . . .
1346	B				Стыковая планка . . . . .
1347	C				Передній вертикальный листъ . . . . .
1348	D				Продольный листъ между котломъ и рамой . . . . .
1349	E				Боковой продольный угольникъ листа на колонкахъ перилъ.
1350	F				Поперечный горизонтальный угольникъ у будки . . . . .
1351	G				Продольный " " " " . . . . .
1352	H				" угольникъ листа на колонкахъ перилъ . . . . .
1353	I				Вертикальный " у будки . . . . .
1354	L				Боковой продольный угольникъ подъ листъ на колонкахъ перилъ . . . . .
1355	M				Поперечный угольникъ передняго стяжного ящика . . . . .
1356	N				Боковой поперечный угольникъ передняго стяжного ящика . . . . .
1357	O				Продольный угольникъ снаружи рамъ—передн. ст. . . . .
1358	P				" " внутри " " " . . . . .
1359	Q				" " передняго вертикального листа . . . . .
1360	R				Вертикальный " " " . . . . .
1361	S				Листъ консоли надъ цилиндрами . . . . .
1362	T				Верхній угольникъ консоли . . . . .
1363	U				Нижній " " . . . . .
1364	V				Угольникъ подъ настилъ въ будкъ—правый . . . . .
1365	W				" " " " " —лѣвый . . . . .
1366	X				Крайній угольн. " " " " " . . . . .
1367	Z				Задній поперечный листъ—гнутый . . . . .
1368	a				Боковой продольный угольникъ . . . . .
1369	b				Угольникъ на правую сторону площадки . . . . .
1370	c				Листъ для укрѣпленія маслянокъ буксъ . . . . .
1371	d				Передній боковой угольникъ . . . . .
1372	e				Угольникъ подъ люкъ надъ лѣвымъ цилиндромъ . . . . .
1373	f				Консольный угольникъ у дымовой коробки . . . . .
1374	h				Петля для люка въ площадкѣ . . . . .
1375	i				Ушко кольца " " . . . . .
1376	k				Верхнія боковыя перила гнутыя . . . . .
1377	l				Нижнія боковыя перила—гнутыя . . . . .
1378	n				Кольцо для подъема люка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	11,057	—	27	22,115	1	14	На таблицѣ въ попе- речномъ разрѣзѣ листа D вмѣсто литеры D не- правильно поставлена литера Y.	
	2	1,671	—	4,08	3,342	—	8,16		
	2	8,191	—	20	16,381	1	—		
	2	11,400	—	27,83	22,799	1	15,67		
	2	28,053	1	28,50	56,105	3	17		
	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
	2	2,457	—	6	4,914	—	12		
	1	19,657	1	8	19,657	1	8		
	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
	2	49,758	3	1,50	99,515	6	3		
	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
	2	3,686	—	9	7,372	—	18		
	2	3,481	—	8,50	6,962	—	17		
	2	3,686	—	9	7,372	—	18		
	2	6,348	—	15,50	12,695	—	31		
	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
	2	4,812	—	11,75	9,624	—	23,50		
	2	2,457	—	6	4,914	—	12		
	1	47,915	2	37	47,915	2	37		
	1	41,362	2	21	41,362	2	21		
	2	22,524	1	15	45,048	2	30		
	2	10,201	—	24,91	20,403	1	9,82	На таблицѣ вмѣсто Z неправильно поставлена литера z.	
	2	20,886	1	11	41,772	2	22		
	1	2,048	—	5	2,048	—	5		
	1	3,002	—	7,33	3,002	—	7,33		
	2	24,801	1	20,56	49,602	3	1,12		
	1	8,702	—	21,25	8,702	—	21,25		
	2	7,699	—	18,80	15,398	—	37,60		
	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
	2	0,020	—	0,05	0,041	—	0,10		
	2	3,993	—	9,75	7,986	—	19,50		
	2	3,891	—	9,50	7,781	—	19	На таблицѣ вмѣсто литеры I неправильно поставлена литера e.	
	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1379	г				Задній поперечный листъ . . . . .
1380	a <sup>1</sup>				" боковой      "
1381	b <sup>1</sup>				Боковой листъ на колонкахъ перилъ . . . . .
1382	c <sup>1</sup>				Передній боковой листъ . . . . .
1383	d <sup>1</sup>				" поперечный листъ . . . . .
1384	e <sup>1</sup>				Крышка люка надъ заднимъ стяжнымъ ящикомъ . . . . .
1385	f <sup>1</sup>				Горизонтальный листъ надъ правымъ цилиндромъ . . . . .
					Болтъ № 200 d = $\frac{3}{4}$ " × 43 . . . . .
					" № 201 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					" № 231 d = $\frac{5}{8}$ " × 35 . . . . .
					" № 232 d = $\frac{5}{8}$ " × 46 . . . . .
					" № 238 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . .
					" № 248 d = $\frac{1}{2}$ " × 37 . . . . .
					" № 249 d = $\frac{1}{2}$ " × 25 . . . . .
					" № 254 d = $\frac{3}{8}$ " × 24 . . . . .
					" № 255 d = $\frac{3}{8}$ " × 30 . . . . .
					" № 293 d = $\frac{3}{8}$ " × 30 . . . . .
					" № 299 d = $\frac{5}{16}$ " × 23 . . . . .
					" № 304 d = $\frac{1}{4}$ " × 23 . . . . .
					Шурупъ № 319 d = $\frac{1}{2}$ " × 21 . . . . .
					" № 320 d = $\frac{1}{2}$ " × 20 . . . . .
					" № 337 d = $\frac{1}{4}$ " × 10 . . . . .
					Шпилька № 379 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					Гайки                  d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					"                  d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					"                  d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					"                  d = $\frac{3}{8}$ " . . . . .
					"                  d = $\frac{5}{16}$ " . . . . .
					"                  d = $\frac{1}{4}$ " . . . . .
					Заклепки                  d = $\frac{1}{4}$ " × 19 . . . . .
					"                  d = $\frac{1}{4}$ " × 22 . . . . .
					"                  d = $\frac{5}{16}$ " × 32 . . . . .
					"                  d = $\frac{3}{8}$ " × 22 . . . . .
					"                  d = $\frac{3}{8}$ " × 25 . . . . .
					"                  d = $\frac{1}{2}$ " × 51 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	106,887	6	21	106,887	6	21		
"	2	18,633	1	5,500	37,267	2	11		
"	2	128,387	7	33,500	256,774	15	27		
"	2	60,201	3	27	120,401	7	14		
"	1	29,076	1	31	29,076	1	31		
"	1	14,333	—	35	14,333	—	35		
"	1	47,505	2	36	47,505	2	36		
"	6	0,184	—	0,450	1,106	—	2,700		
"	2	0,197	—	0,480	0,393	—	0,960		
"	16	0,115	—	0,280	1,835	—	4,480		
"	20	0,123	—	0,300	2,457	—	6		
"	4	0,0614	—	0,150	0,246	—	0,600		
"	8	0,065	—	0,160	0,524	—	1,280		
"	8	0,057	—	0,140	0,459	—	1,120		
"	6	0,033	—	0,080	0,197	—	0,480		
"	2	0,041	—	0,100	0,082	—	0,200		
"	14	0,029	—	0,070	0,401	—	0,980		
"	20	0,016	—	0,040	0,328	—	0,800		
"	20	0,008	—	0,020	0,164	—	0,400		
"	16	0,053	—	0,130	0,852	—	2,080		
"	18	0,053	—	0,130	0,958	—	2,340		
"	2	0,004	—	0,010	0,008	—	0,020		
"	4	0,123	—	0,300	0,491	—	1,200		
"	12	0,102	—	0,250	1,229	—	3		
"	36	0,057	—	0,140	2,064	—	5,040		
"	20	0,045	—	0,110	0,901	—	2,200		
"	22	0,016	—	0,040	0,360	—	0,880		
"	20	0,008	—	0,020	0,164	—	0,400		
"	20	0,004	—	0,010	0,082	—	0,200		
"	160	0,007	—	0,016	1,024	—	2,500		
"	30	0,007	—	0,017	0,205	—	0,500		
"	30	0,014	—	0,033	0,410	—	1		
"	80	0,023	—	0,056	1,843	—	4,500		
"	90	0,029	—	0,071	2,252	—	5,500		
"	30	0,095	—	0,233	2,867	—	7		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>90</b>				<b>Детали площадки.</b>
1386	A				Боковая колонка перилъ . . . . .
1387	B				Колонка перилъ на параллельной рамкѣ . . . . .
1388	C				Боковая колонка перилъ передняя . . . . .
1389	D				Передняя " угловая . . . . .
1390	E				" " средняя—правая . . . . .
1391	F				" " " —лѣвая . . . . .
1392	G				Передній поручень . . . . .
1393	H				Ушко цѣпочки . . . . .
1394	I				Колонка перилъ на параллельной рамкѣ . . . . .
1395	K				Скоба колонки . . . . .
1396	L				Колонка площадки—правая . . . . .
1397	M				Перила задняя часть—верхнія . . . . .
1398	N				" " " —нижнія . . . . .
1399	O				Колонка площадки—правая . . . . .
1400	P				" " " —лѣвая . . . . .
1401	Q				" " " "
1402	R				Скоба . . . . .
1403	S				Планка . . . . .
1404	T				Цѣпь боковыхъ перилъ . . . . .
1405	U				Крючекъ цѣпи . . . . .
1406	Y				Кольцо " . . . . .
1407	W				Цѣпь перилъ впереди паровоза . . . . .
1408	X				Ушко цѣпочки . . . . .
1409	у				Перила угловыя переднія—верхнія . . . . .
1410	Z				" " " —нижнія . . . . .
1411	a				Штырь передняго поручня . . . . .
1412	b				Кольцо цѣпочки . . . . .
1413	c				Карабинчикъ . . . . .
1414	z				Гайка заднихъ перилъ . . . . .
					Болтъ № 198 d = $\frac{3}{4}$ " × 65 . . . . .
					" № 203 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					" № 267 d = $\frac{3}{4}$ " × 77 . . . . .
					" № 268 d = $\frac{3}{4}$ " × 95 . . . . .
					" № 269 d = $\frac{3}{4}$ " × 75 . . . . .
					" № 270 d = $\frac{3}{4}$ " × 80 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	6	6,143	—	15	36,858	2	10	Изд. I ставится на па- ровозы съ діам. колесъ 1700 мм.	
	2	10,238	—	25	20,476	1	10		
	2	6,860	—	16,75	13,719	—	33,50		
	2	6,860	—	16,75	13,719	—	33,50		
	1	7,576	—	18,50	7,576	—	18,50		
	1	7,576	—	18,50	5,576	—	18,50		
	1	5,324	—	13	5,324	—	13		
	10	0,078	—	0,19	0,778	—	1,90		
	2	11,569	—	28,25	23,138	1	16,50		
	1	0,393	—	0,96	0,393	—	0,96		
	1	3,215	—	7,85	3,215	—	7,85		
	2	8,191	—	20	16,381	1	—		
	2	6,962	—	17	13,924	—	34		
	1	4,505	—	11	4,505	—	11	Изд. О и Р ставятся на паровозы съ діам. колесъ 1700 мм.	
	1	4,710	—	11	4,710	—	11,50		
	1	3,153	—	7,70	3,153	—	7,70		
	2	2,662	—	6,50	5,324	—	13		
	1	0,340	—	0,83	0,340	—	0,83		
	4	0,350	—	0,855	1,401	—	3,42		
	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
	1	1,159	—	2,88	1,159	—	2,83		
	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
	2	1,945	—	4,75	3,891	—	9,50		
	2	0,088	—	0,19	0,156	—	0,38		
	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
	8	0,238	—	0,58	1,900	—	4,64		
	4	0,229	—	0,56	0,917	—	2,24		
	6	0,229	—	0,56	1,376	—	3,36		
	2	0,283	—	0,69	0,565	—	1,38		
	4	0,221	—	0,54	0,885	—	2,16		
	4	0,238	—	0,58	0,950	—	2,32		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Наименование	ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.		
					Шпилька № 394 $d = \frac{1}{2}'' \times 70$	.
					Гайки $d = \frac{3}{4}''$	.
					" $d = \frac{1}{2}''$	.
					Глощадка съ деталями въ собранномъ видѣ съ № 1345 по 1414	.
Отдѣлъ VII.						
Будка съ деталями.						
Будка.						
Для діам. колесъ 1900 мм.						
1415	A				Верхній боковой листъ	.
1416	B				Нижній "	.
1417	C				Передній листъ—верхній	.
1418	D				" " —нижній	.
1419	E				Листъ потолка будки	.
1420	F				" двери "	.
1421	G				Верхній листъ кожуха колесъ—лѣвый	.
1422	H				" " " " —правый	.
1423	I				Боковой листъ "	.
1424	K				" " " " --правый	.
1425	L				Наклепка на кожухъ для стойки переводного винта	.
1426	M				Задній листъ—верхній	.
1427	N				Листъ ступеньки—верхній	.
1428	O				" " —задній	.
1429	P				Карнизъ верхней части	.
1430	Q				" нижней "	.
1431	R				Стыковая планка потолка будки	.
1432	S				Верхній вертик. угольникъ для жесткости передняго листа	.
1433	T				Угольникъ передняго листа на правой сторонѣ—верхній	.
1434	U				" " " " " " —нижній	.
1435	V				Нижній угольникъ, скрѣпл. переднюю стѣнку съ боковой	.
1436	W				Угольникъ ступеньки для скрѣпления съ переднимъ лист.	.
1437	X				" " " " " " заднимъ "	.
1438	Y				Планка между угольникомъ и переднимъ листомъ	.
1439	Z				Угольникъ задняго листа ступеньки для крѣпления къ полу	.

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,061	—	0,15	0,123	—	0,30		
	28	0,102	—	0,25	2,867	—	7		
	2	0,045	—	0,11	0,090	—	0,22		
	—	—	—	—	1463,002	89	12,41		
Желѣзо.	2	40,953	2	20	81,906	5	—		
	2	41,362	2	21	82,725	5	2		
	1	34,810	2	5	34,810	2	5		
	2	13,719	—	33,50	27,438	1	27		
	2	53,034	3	9,50	106,068	6	19		
	1	15,562	—	38	15,562	—	38		
	1	11,467	—	28	11,467	—	28		
	1	10,852	—	26,50	10,852	—	26,50		
	3	11,876	—	29	35,629	2	7		
	1	38,086	2	13	38,086	2	13		
	1	11,000	—	26,86	11,000	—	26,86		
	1	21,705	1	13	21,705	1	13		
	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
	1	31,943	1	38	31,943	1	38		
	2	7,576	—	18,50	15,153	—	37		
	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
	2	1,433	—	3,50	2,867	—	7		
	1	9,010	—	22	9,010	—	22		
	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
	1	1,843	—	4,50	1,843	—	4,50		
	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		
	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1440	a				Наружный угольникъ для скрѣпл. боковыхъ листовъ будки
1441	b				Угольникъ надъ дверью будки . . . . .
1442	c				Боковой угольникъ верхняго листа ступеньки . . . . .
1443	d				Планка къ нему . . . . .
1444	e				Внутренній угольникъ кожуха колесъ . . . . .
1445	f				" " " " —правый . . . . .
1446	g				Наружный " " " " . . . . .
1447	h				" " " " —правый . . . . .
1448	i				" " " " —лѣвый . . . . .
1449	k				" " " " для крѣпл. къ полу . . . . .
1450	l				Наружн. угольн. кожуха для крѣпл. къ передн. стѣнкѣ будки
1451	m				Угольн., скрѣпл. боковой листъ кожуха съ пер. лист. будки .
1452	n				Тоже . . . . .
1453	o				Угольникъ, огибающій котель—верхній . . . . .
1454	p				" " " " —нижній . . . . .
1455	q				Верхній крайній угольникъ у дверей будки . . . . .
1456	r				" угольникъ у дверей будки со стороны котла . . . . .
1457	s				Нижній угольникъ у дверей будки . . . . .
1458	t				Угольн., скрѣпл. полъ будки съ боков. и передн. листомъ .
1459	y				" для жесткости потолка будки . . . . .
1460	z				" " крѣпленія потолка будки у задняго окна . . . . .
1461	a <sup>1</sup>				" " " " " къ переднему листу .
1462	b <sup>1</sup>				" " " " " заднему "
					Болтъ № 199 d = $\frac{3}{4}$ " × 52 . . . . .
					" № 223 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .
					" № 226 d = $\frac{5}{8}$ " × 60 . . . . .
					" № 230 d = $\frac{5}{8}$ " × 48 . . . . .
					" № 234 d = $\frac{5}{8}$ " × 45 . . . . .
					" № 246 d = $\frac{1}{2}$ " × 28 . . . . .
					" № 250 d = $\frac{1}{2}$ " × 34 . . . . .
					" № 257 d = $\frac{5}{16}$ " × 25 . . . . .
					" № 280 d = $\frac{1}{2}$ " × 38 . . . . .
					" № 281 d = $\frac{1}{2}$ " × 40 . . . . .
					" № 291 d = $\frac{3}{8}$ " × 90 . . . . .
					" № 297 d = $\frac{5}{16}$ " × 30 . . . . .
					" № 298 d = $\frac{5}{16}$ " × 72 . . . . .
					" № 300 d = $\frac{5}{16}$ " × 30 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	4	9,112	—	22,25	36,448	2	9		
"	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
"	1	1,024	—	2,50	1,024	—	2,50		
"	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
"	3	8,928	—	21,80	26,783	1	25,40		
"	1	22,524	1	15	22,524	1	15		
"	2	6,552	—	16	13,105	—	32		
"	1	11,467	—	28	11,467	—	28		
"	1	7,986	—	19,50	7,986	—	19,50		
"	2	2,252	—	5,50	4,505	—	11		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	2	2,457	—	6	4,914	—	12		
"	2	1,433	—	3,50	2,867	—	7		
"	1	11,467	—	28	11,467	—	28		
"	2	4,146	—	10,125	8,293	—	20,25		
"	1	6,552	—	16	6,552	—	16		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	2	12,695	—	31	25,391	1	22		
"	3	3,686	—	9	11,057	—	27		
"	1	23,343	1	17	23,343	1	17		
"	2	27,643	1	27,50	55,286	3	15		
"	1	19,248	1	7	19,248	1	7		
"	11	0,197	—	0,48	2,162	—	5,28		
"	54	0,115	—	0,28	6,192	—	15,12		
"	4	0,139	—	0,34	0,557	—	1,36		
"	11	0,127	—	0,31	1,396	—	3,41		
"	4	0,123	—	0,30	0,491	—	1,20		
"	16	0,053	—	0,13	0,852	—	2,08		
"	2	0,061	—	0,15	0,123	—	0,30		
"	11	0,016	—	0,04	0,180	—	0,44		
"	8	0,065	—	0,16	0,524	—	1,28		
"	6	0,070	—	0,17	0,418	—	1,02		
"	36	0,061	—	0,15	2,211	—	5,40		
"	16	0,016	—	0,04	0,262	—	0,64		
"	4	0,041	—	0,10	0,164	—	0,40		
"	6	0,016	—	0,04	0,098	—	0,24		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Шпилька № 368 $d = 7/8"$ $\times 70$ . . . . .
					Гайки $d = 3/4"$ . . . . .
					„ $d = 5/8"$ . . . . .
					„ $d = 1/2"$ . . . . .
					„ $d = 3/8"$ . . . . .
					„ $d = 5/16"$ . . . . .
					„ $d = 7/8"$ . . . . .
					Заклепки $d = 5/16"$ $\times 22$ . . . . .
					„ $d = 5/16"$ $\times 38$ . . . . .
					„ $d = 5/16"$ $\times 19$ . . . . .
					„ $d = 5/16"$ $\times 22$ . . . . .
					„ $d = 5/16"$ $\times 29$ . . . . .
					„ $d = 1/4"$ $\times 10$ . . . . .
					„ $d = 1/4"$ $\times 13$ . . . . .
					„ $d = 1/4"$ $\times 16$ . . . . .
					„ $d = 1/4"$ $\times 38$ . . . . .
					Вѣсъ листового, углового и фасоннаго желѣза будки съ болтами, гайками и заклепками съ № 1415 по 1462.
92					<b>Б у д к а.</b>
					Для паровозовъ съ діам. колесъ 1700 мм.
1463	A				Верхній боковой листъ . . . . .
1464	B				Нижній „ „ . . . . .
1465	C				Передній листъ — верхній . . . . .
1466	D				„ „ —нижній . . . . .
1467	E				Листъ потолка будки . . . . .
1468	F				„ двери „ . . . . .
1469	G				Верхній листъ кожуха колесъ—лѣвый . . . . .
1470	H				„ „ „ „ —правый . . . . .
1471	I				Боковой „ „ „ „ . . . . .
1472	K				„ „ „ „ —правый . . . . .
1473	L				Наклепка на кожухъ для стойки переводнаго винта . . . . .
1474	M				Задній листъ будки . . . . .
1475	N				Листъ ступеньки—верхній . . . . .
1476	O				„ „ —задній . . . . .
1477	P				Карнизъ верхней части . . . . .
1478	Q				„ нижней „ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
"	11	0,102	—	0,25	1,126	—	2,75		
"	73	0,057	—	0,14	4,185	—	10,22		
"	32	0,045	—	0,11	1,442	—	3,52		
"	36	0,016	—	0,04	0,590	—	1,44		
"	26	0,082	—	0,02	0,213	—	0,52		
"	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66		
"	650	0,015	—	0,037	9,849	—	24,05		
"	40	0,020	—	0,048	0,786	—	1,92		
"	100	0,013	—	0,032	1,311	—	3,20		
"	50	0,015	—	0,037	0,758	—	1,85		
"	40	0,017	—	0,042	0,688	—	1,68		
"	70	0,006	—	0,014	0,401	—	0,98		
"	60	0,007	—	0,016	0,393	—	0,96		
"	100	0,008	—	0,018	0,737	—	1,80		
"	10	0,012	—	0,030	0,123	—	0,30		
	—	—	—	—	923,907	56	16,03		
Желѣзо.	2	40,953	2	20	81,906	5	—		
"	2	41,363	2	21	82,726	5	2		
"	1	34,810	2	5	34,810	2	5		
"	2	14,333	—	35	28,667	1	30		
"	2	53,034	3	9,50	106,068	6	19		
"	1	15,562	—	38	15,562	—	38		
"	1	9,010	—	22	9,010	—	22		
"	1	8,600	—	21	8,600	—	21		
"	3	7,097	—	17,33	21,291	1	11,99		
"	1	19,658	1	8	19,658	1	8		
"	1	11,000	—	26,86	11,000	—	26,86		
"	1	21,706	1	13	21,706	1	13		
"	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	1	31,944	1	38	31,944	1	38		
"	2	7,576	—	18,50	15,153	—	37		

№ № по порядку.	Позиция альбому. № № таблицъ и литеры.	ЗА ВОД СКИЕ.			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1479	R				Стыковая планка потолка будки . . . . .
1480	S				Верхній вертик. угольникъ для жесткости передняго листа
1481	T				Угольникъ передняго листа на правой сторонѣ—верхній .
1482	U				" " " " " --нижній .
1483	V				Нижній угольн., скрѣпляющій переднюю стѣнку съ боковой
1484	W				Угольн. ступеньки для скрѣпл. съ передн. листомъ будки
1485	X				" " " " " заднимъ " ступен.
1486	Y				Планка между угольникомъ и переднимъ листомъ будки .
1487	Z				Угольн. задняго листа ступеньки для крѣпления къ полу .
1488	a				Наружный угольн. для скрѣпл. боковыхъ листовъ будки .
1489	b				Угольникъ надъ дверью будки . . . . .
1490	c				Боковой угольникъ верхняго листа ступеньки . . . . .
1491	d				Планка къ нему . . . . .
1492	e				Внутренній угольникъ кожуха колесъ . . . . .
1493	f				" " " " " —правый . . . . .
1494	g				Угольникъ бокового листа кожуха для крѣпления къ полу
1495	h				Тоже—правый . . . . .
1496	i				" —лѣвый . . . . .
1497	k				Угольникъ верхняго листа кожуха для крѣпления къ полу .
1498	l				Угольникъ верхн. листа кожуха для крѣпления къ переднему листу будки . . . . .
1499	m				Угольникъ, скрѣпляющій боковой листъ кожуха съ передн. листомъ будки . . . . .
1500	n				Тоже . . . . .
1501	o				Угольникъ, огибающій котелъ—верхній . . . . .
1502	p				" " " " " —нижній . . . . .
1503	q				Верхній крайній угольникъ у дверей будки . . . . .
1504	r				Верхній угольникъ у дверей будки со стороны котла . . . . .
1505	s				Нижній " " " " " . . . . .
1506	t				Угольн., скрѣпл. полъ будки съ боков. и передн. листомъ
1507	y				" для жесткости потолка будки . . . . .
1508	z				" крѣпления потолка будки у задняго окна . . . . .
1509	a <sup>1</sup>				" " " " " къ переднему листу
1510	b <sup>1</sup>				" " " " " заднему "
					Болтъ № 199 d = $\frac{3}{4}$ " × 52 . . . . .
					" № 202 d = $\frac{3}{4}$ " × 48 . . . . .
					" № 223 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	2	1,433	—	3,50	2,867	—	7		
"	1	9,010	—	22	9,010	—	22		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
"	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
"	1	1,843	—	4,50	1,843	—	4,50		
"	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		
"	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
"	4	9,112	—	22,25	36,448	2	9		
"	1	4,505	—	11	4,505	—	11		
"	1	1,024	—	2,50	1,024	—	2,50		
"	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
"	3	4,095	—	10	12,286	—	30		
"	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
"	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
"	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
"	1	6,552	—	16	6,552	—	16		
"	2	2,252	—	5,50	4,505	—	11		
"	2	1,638	—	4	3,276	—	8		
"	2	1,280	—	3,125	2,560	—	6,25		
"	2	0,717	—	1,75	1,434	—	3,50		
"	1	11,467	—	28	11,467	—	28		
"	2	4,146	—	10,125	8,293	—	20,25		
"	1	6,552	—	16	6,552	—	16		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	2	12,695	—	31	25,391	1	22		
"	3	3,686	—	9	11,057	—	27		
"	1	23,343	1	17	23,343	1	17		
"	2	27,643	1	27,50	55,286	3	15		
"	1	19,248	1	7	19,248	1	7		
"	11	0,197	—	0,48	2,163	—	5,28		
"	2	0,192	—	0,47	0,385	—	0,94		
"	54	0,115	—	0,28	6,193	—	15,12		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			Наименование	ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры	№ № чертежей	№ № моделей	№ № издѣлій	
	<b>92</b>				Болтъ № 226 $d = \frac{5}{8}'' \times 60$ . . . . .	
					„ № 234 $d = \frac{5}{8}'' \times 45$ . . . . .	
					„ № 246 $d = \frac{1}{2}'' \times 28$ . . . . .	
					„ № 250 $d = \frac{1}{2}'' \times 34$ . . . . .	
					„ № 257 $d = \frac{5}{16}'' \times 25$ . . . . .	
					„ № 291 $d = \frac{3}{8}'' \times 90$ . . . . .	
					„ № 297 $d = \frac{5}{16}'' \times 30$ . . . . .	
					„ № 298 $d = \frac{5}{16}'' \times 72$ . . . . .	
					„ № 300 $d = \frac{5}{16}'' \times 30$ . . . . .	
					„ № 310 $d = \frac{1}{2}'' \times 22$ . . . . .	
					Шпил. № 368 $d = \frac{7}{8}'' \times 70$ . . . . .	
					Гайка $d = \frac{7}{8}''$ . . . . .	
					„ $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .	
					„ $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .	
					„ $d = \frac{1}{2}''$ . . . . .	
					„ $d = \frac{3}{8}''$ . . . . .	
					„ $d = \frac{5}{16}''$ . . . . .	
					Заклепки $d = \frac{5}{16}'' \times 22$ . . . . .	
					„ $d = \frac{5}{16}'' \times 38$ . . . . .	
					„ $d = \frac{5}{16}'' \times 19$ . . . . .	
					„ $d = \frac{5}{16}'' \times 22$ . . . . .	
					„ $d = \frac{5}{16}'' \times 29$ . . . . .	
					„ $d = \frac{1}{4}'' \times 10$ . . . . .	
					„ $d = \frac{1}{4}'' \times 13$ . . . . .	
					„ $d = \frac{1}{4}'' \times 16$ . . . . .	
					„ $d = \frac{1}{4}'' \times 38$ . . . . .	
					Вѣсъ листового, углового и фасоннаго желѣза будки съ болтами, гайками и заклепками съ № 1463 по 1510 .	
	<b>93</b>				<b>Окна будки.</b>	
1511	A				Стекло окна—боковое . . . . .	
1512	B				Рамка стекла—боковая . . . . .	
1513	C				Карнизъ окна . . . . .	
1514	D				Боковая направляющая окна—правая . . . . .	
1515	D <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвая . . . . .	
1516	E				Наружная рамка окна . . . . .	
1517	F				Пружина . . . . .	

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	4	0,139	—	0,34	0,557	—	1,36	В 8161	
"	4	0,123	—	0,30	0,491	—	1,20	Н 8161	
"	16	0,053	—	0,13	0,852	—	2,08	1 8261	
"	2	0,061	—	0,15	0,123	—	0,30	Л 1961	
"	11	0,016	—	0,04	0,180	—	0,44	Э 2861	
"	36	0,061	—	0,15	2,212	—	5,40	И 8261	
"	16	0,016	—	0,04	0,262	—	0,64	7 1961	
"	4	0,041	—	0,10	0,164	—	0,40	О 6261	
"	6	0,016	—	0,04	0,098	—	0,24	Т 0861	
"	16	0,053	—	0,13	0,852	—	2,08	О 1961	
"	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1	Я 8261	
"	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66	2 0861	
"	13	0,102	—	0,25	1,331	—	3,25	Т 0861	
"	62	0,057	—	0,14	3,555	—	8,68	И 1861	
"	18	0,045	—	0,11	0,811	—	1,98	7 2861	
"	36	0,016	—	0,04	0,590	—	1,44		
"	37	0,008	—	0,02	0,303	—	0,74		
"	650	0,015	—	0,037	9,849	—	24,05		
"	40	0,020	—	0,048	0,786	—	1,92		
"	100	0,013	—	0,032	1,311	—	3,20		
"	50	0,015	—	0,037	0,758	—	1,85		
"	40	0,017	—	0,042	0,688	—	1,68		
"	70	0,006	—	0,014	0,401	—	0,98		
"	60	0,007	—	0,016	0,393	—	0,96		
"	100	0,008	—	0,018	0,737	—	1,80		
"	10	0,012	—	0,030	0,123	—	0,30		
	—	—	—	—	849,901	51	35,32		
Стекло.	4	3,878	—	9,47	15,513	—	37,88	О 0861	
Дерево.	4	0,848	—	2,07	3,391	—	8,28	Н 1861	
Бронза.	4	2,150	—	5,25	8,600	—	21	Г 8261	
"	4	3,379	—	8,25	13,514	—	33	К 1861	
"	4	3,379	—	8,25	13,514	—	33		
"	4	3,125	—	7,63	12,499	—	30,52		
Сталь.	16	0,025	—	0,06	0,393	—	0,96		

Литера D<sup>1</sup> на таблицѣ  
не поставлена.

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.
1518	G				Направляющая ремня . . . . .
1519	H				Планка для прикр. „ . . . . .
1520	I				Ремень . . . . .
1521	K				Карнизъ обшивки окна . . . . .
1522	L				Листъ „ „ . . . . .
1523	M				Угольникъ—нижняя полурамка . . . . .
1524	N				Листъ удерживающій окно . . . . .
1525	O				Листъ удерживающій окно . . . . .
1526	P				Нижняя упорка окна . . . . .
1527	Q				Резиновая прокладка . . . . .
1528	R				Нижній деревянный брусъ . . . . .
1529	S				Планка на конецъ ремня . . . . .
1530	T				Желѣзная полоса въ рамку стекла . . . . .
1531	U				Рамка передняго окна . . . . .
1532	V				Стекло „ „ . . . . .
					Болтъ № 302 d = $\frac{5}{16}$ " × 22 . . . . .
					Шурупъ № 335 d = $\frac{3}{16}$ " × 8 . . . . .
					„ № 339 d = $\frac{3}{16}$ " × 14 . . . . .
					„ № 342 d = $\frac{3}{16}$ " × 15 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{16}$ " . . . . .
<b>94</b>					
<b>Поворотное окно и детали будки.</b>					
1533	A				Стекло окна . . . . .
1534	B				Внутренняя рамка окна—1 правая 1 лѣвая . . . . .
1535	C				Наружная „ „ —правая . . . . .
1536	C <sup>1</sup>				„ „ „ —лѣвая . . . . .
1537	D				Планка . . . . .
1538	E				Секторъ окна . . . . .
1539	F				Подушка окна—нижняя . . . . .
1540	G				„ „ —верхняя . . . . .
1541	H				Пружина ручки . . . . .
1542	I				Завертышъ . . . . .
1543	K				Листъ надоконника поворотнаго окна . . . . .
1544	L				„ „ передняго „ . . . . .
1545	M				Угольникъ „ поворотнаго „ . . . . .
1546	N				„ „ передняго „ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
"	4	0,020	—	0,05	0,082	—	0,20		
Кожа.	4	0,164	—	0,40	0,655	—	1,60		
Желѣзо.	4	0,410	—	1	1,638	—	4		
"	4	0,921	—	2,25	3,686	—	9		
"	4	2,347	—	5,73	9,386	—	22,92		
"	4	0,332	—	0,81	1,327	—	3,24		
"	4	0,422	—	1,03	1,687	—	4,12		
"	8	0,205	—	0,50	1,638	—	4		
Резина.	4	0,152	—	0,37	0,606	—	1,48		
Дерево.	4	0,201	—	0,49	0,803	—	1,96		
Желѣзо.	4	0,053	—	0,13	0,213	—	0,52		
"	4	0,221	—	0,54	0,885	—	2,16		
Бронза.	2	3,583	—	8,75	7,167	—	17,50		
Стекло.	2	3,051	—	7,45	6,102	—	14,90	Литера V на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	60	0,016	—	0,04	0,983	—	2,40		
"	40	0,004	—	0,01	0,164	—	0,40		
"	16	0,004	—	0,01	0,066	—	0,16		
"	12	0,004	—	0,01	0,049	—	0,12		
"	60	0,008	—	0,02	0,491	—	1,20		
Стекло.	2	1,356	—	3,31	2,712	—	6,62		
Бронза.	2	1,740	—	4,25	3,481	—	8,50		
"	1	3,072	—	7,50	3,072	—	7,50	Литера Ст на таблицѣ не поставлена.	
"	1	3,072	—	7,50	3,072	—	7,50		
"	4	1,024	—	2,50	4,095	—	10		
"	2	0,397	—	0,97	0,794	—	1,94		
"	2	0,385	—	0,94	0,770	—	1,88		
"	2	0,299	—	0,73	0,598	—	1,46		
Сталь.	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
Бронза.	2	0,111	—	0,27	0,221	—	0,54		
Желѣзо.	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
"	2	0,921	—	2,25	1,843	—	4,50		
"	2	0,532	—	1,30	1,065	—	2,60		
"	2	0,410	—	1	0,819	—	2		

TALLINNA TEHNIKUM

Литера Ст на таблицѣ не поставлена.

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1547	O				Ручка поворотнаго окна . . . . .
1548	P				Ушко стерженька пружины . . . . .
1549	Q				Защелка . . . . .
1550	R				Направляющая защелки . . . . .
1551	S				Завертышъ . . . . .
1552	T				Стерженекъ пружины . . . . .
1553	U				Рукоятка дверки будки . . . . .
1554	V				Щеколда " "
1555	W				Петля " " изъ 2-хъ половинъ . . . . .
1556	X				Пружина щеколды . . . . .
1557	Y				Угольникъ скобы . . . . .
1558	Z				Скоба запора . . . . .
1559	a				Планка, скрѣпл. листы будки у дверки . . . . .
1560	b				Ушко трубки . . . . .
					Шплинтъ для рукоятки дверки будки $\frac{3}{16}$ " × 30 . . . . .
					Болтъ № 225 d = $\frac{5}{8}$ " × 68 . . . . .
					" № 241 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . .
					" № 242 d = $\frac{1}{2}$ " × 35 . . . . .
					" № 258 d = $\frac{1}{4}$ " × 15 . . . . .
					" № 292 d = $\frac{3}{8}$ " × 30 . . . . .
					Шурупъ № 329 d = $\frac{5}{16}$ " × 10 . . . . .
					" № 338 d = $\frac{3}{16}$ " × 12 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					" d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					" d = $\frac{3}{8}$ " . . . . .
					" d = $\frac{1}{4}$ " . . . . .
					Заклепки съ кругл. головками d = $\frac{1}{4}$ " × 16 . . . . .
					" " потайн. " d = $\frac{1}{4}$ " × 16 . . . . .
					" " " " d = $\frac{3}{16}$ " × 19 . . . . .
					Окна и детали будки въ собранномъ видѣ съ № 1511 по 1560.
					Вѣсъ будки со всѣми деталями въ собр. видѣ, для паровоза съ діам. колесъ 1900 мм. съ № 1415 по 1462 и съ № 1511 по 1560 . . . . .
					Вѣсъ будки со всѣми деталями въ собранномъ видѣ, для паровоза съ діам. колесъ 1700 мм. съ № 1463 по 1560.

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,461	—	1,125	0,922	—	2,25		
"	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
"	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
"	2	2,469	—	6,03	4,939	—	12,06		
"	1	0,442	—	1,08	0,442	—	1,08		
"	3	0,430	—	1,05	1,290	—	3,15		
Сталь.	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
Желѣзо.	1	0,860	—	2,10	0,860	—	2,10		
"	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	2	0,307	—	0,75	0,614	—	1,50		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	4	0,143	—	0,35	0,573	—	1,40		
"	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
"	4	0,061	—	0,15	0,246	—	0,60		
"	26	0,008	—	0,02	0,213	—	0,52		
"	6	0,025	—	0,06	0,147	—	0,36		
"	20	0,012	—	0,03	0,246	—	0,60		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
"	10	0,045	—	0,11	0,451	—	1,10		
"	6	0,016	—	0,04	0,098	—	0,24		
"	26	0,004	—	0,01	0,106	—	0,26		
Бронза.	40	0,009	—	0,02	0,328	—	0,80		
"	80	0,009	—	0,02	0,655	—	1,60		
"	40	0,008	—	0,018	0,295	—	0,72		
	—	—	—	—	143,577	8	30,59		
	—	—	—	—	1067,484	65	6,62		
	—	—	—	—	993,478	60	25,91		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
					О т д ё л ъ VIII.
					Буксовые направляющія и рессоры съ принадлежностями.
	<b>95</b>				<b>Направляющія осевыхъ буксъ паровоза, буксовая струнка и наклепка на раму.</b>
1561	A				Передняя направляющая—правая . . . . .
1562	A <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвая . . . . .
1563	B				Задняя “ “ “ —правая . . . . .
1564	B <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвая . . . . .
1565	C				Клинъ передней направляющей . . . . .
1566	D				Упорный болтъ клина . . . . .
1567	E				Буксовая струнка—правая . . . . .
1568	E <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвая . . . . .
1569	F				Собачка гайки . . . . .
1570	G				Гайка упорного болта . . . . .
1571	H				Контргайка “ “ “ . . . . .
1572	I				Наклепка на раму . . . . .
					Болтъ № 161 d = $\frac{7}{8}$ " × 85 . . . . .
					“ № 161 <sup>a</sup> d = $\frac{7}{8}$ " × 110 . . . . .
					“ № 162 d = $\frac{7}{8}$ " × 93 . . . . .
					Шпилька № 395 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					“ d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Направл. осевыхъ буксъ, буксовая струнка и наклепка на раму съ № 1561 по 1572 комплектъ . . . . .
	<b>96</b>				<b>Направляющія осевыхъ буксы телѣжки и радиальной оси.</b>
1573	A				Направляющая осевой буксы телѣжки—правая . . . . .
1574	A <sup>1</sup>				“ “ “ “ “ —лѣвая . . . . .
1575	B				Буксовая струнка . . . . .
1576	C				Направляющая буксы радиальной оси—правая . . . . .
1577	D				“ “ “ “ “ —лѣвая . . . . .
1578	E				Распорная втулка направляющихъ . . . . .
					Болтъ № 139 d = $1\frac{3}{8}$ " × 800 . . . . .
					“ № 161 d = $\frac{7}{8}$ " × 85 . . . . .
					“ № 163 d = $\frac{7}{8}$ " × 93 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Лит. ст.	3	24,830	1	20,63	74,489	4	21,89		
"	3	24,776	1	20,50	74,329	4	21,50	Литеры: А <sup>1</sup> , В <sup>1</sup> , Е <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлены.	
"	3	23,855	1	18,25	71,565	4	14,75		
"	3	23,855	1	18,25	71,565	4	14,75		
Сталь.	6	9,931	—	24,25	59,586	3	25,50		
Желѣзо.	6	1,536	—	3,75	9,215	—	22,50		
"	3	19,043	1	6,50	57,129	3	19,50		
"	3	19,043	1	6,50	57,129	3	19,50		
"	6	0,799	—	1,95	4,792	—	11,70		
"	12	0,270	—	0,66	3,244	—	7,92		
"	6	0,152	—	0,37	0,909	—	2,22		
"	2	39,876	2	17,37	79,751	4	34,74	Изд. I ставится на паровозы только при діам. колесъ 1900 мм.	
"	72	0,422	—	1,03	30,371	1	34,16		
"	36	0,451	—	1,10	16,217	—	39,60		
"	24	0,434	—	1,06	10,419	—	25,44		
"	6	0,025	—	0,06	0,147	—	0,36		
"	132	0,135	—	0,33	17,839	1	3,56		
"	6	0,045	—	0,11	0,270	—	0,66		
	—	—	—	—	638,966	39	0,25		
Лит. ст.	2	25,391	1	22	50,782	3	4		
"	2	25,391	1	22	50,782	3	4	Литера А <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	2	9,829	—	24	19,657	1	8		
Лит. ст.	2	42,231	2	23,12	84,461	5	6,24		
"	2	41,891	2	22,29	83,781	5	4,58	Изд. С, Д и Е ставятся только на паровозы съ радиальной осью.	
Чугунъ.	2	12,859	—	31,40	25,719	1	22,80		
Желѣзо.	2	7,077	—	17,28	14,153	—	34,56		
"	4	0,422	—	1,03	1,687	—	4,12		
"	28	0,434	—	1,06	12,155	—	29,68		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>96</b>				Болтъ № 177 $d = \frac{7}{8}'' \times 70$ . . . . . Гайка $d = 1\frac{3}{8}''$ . . . . . Конгрейка $d = 1\frac{3}{8}''$ . . . . . Гайка $d = \frac{7}{8}''$ . . . . . Направл. осевыхъ буксъ телъжки, комплектъ съ № 1573 по 1575 и болты 161 и 163 съ гайками . . . . . Направл. осевыхъ буксъ радиальн. оси, комплектъ съ № 1576 по 1578 и болты 139 и 177 съ гайк. и конгрейк.
	<b>97</b>				<b>Рессорные балансиры.</b>
1579	A				Передній балансиръ . . . . .
1580	B				Задній " . . . . .
1581	C				Скоба балансировъ—наружная . . . . .
1582	D				" " —внутренняя . . . . .
1583	E				Ножъ балансировъ . . . . .
					Болтъ № 151 $d = 1'' \times 115$ . . . . .
					Гайка $d = 1''$ . . . . .
					Передній балансиръ въ собранномъ видѣ съ № 1579 по 1583 безъ № 1580 . . . . .
					Задній балансиръ въ собранномъ видѣ съ № 1580 по 1583.
	<b>98</b>				<b>Подвѣсныя рессоры и подвѣски.</b>
1584	A				Рессора паровоза (компл. 12 листовъ) . . . . .
1585	B				" телъжки ( " 11 " ) . . . . .
1586	C				Рессорная подвѣска паровоза, передняя и задняя . . . . .
1587	D				Ножъ ихъ . . . . .
1588	E				Конгрейка подвѣсокъ . . . . .
1589	F				Гайка " . . . . .
1590	G				Упорная шайба . . . . .
1591	H				Предохранительная шайба . . . . .
1592	I				Рессорная подвѣска паровоза у задняго балансира . . . . .
1593	K				Ножъ ея . . . . .
1594	L				Наклекка на раму . . . . .
1595	M				Рессорная подвѣска паровоза у передняго балансира . . . . .
1596	N				Наклекка на раму . . . . .
1597	O				Валикъ подвѣски . . . . .
1598	P				Подвѣска хомута рессоры паровоза . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	28	0,414	—	1,01	11,581	—	28,28		
"	2	0,418	—	1,02	0,836	—	2,04		
"	2	0,287	—	0,70	0,573	—	1,40		
"	60	0,135	—	0,33	8,108	—	19,80		
	—	—	—	—	139,387	8	20,36		
	—	—	—	—	224,888	13	29,14		
Лит. сталь.	2	45,970	2	32,25	91,940	5	24,50		
" "	2	55,491	3	15,50	110,982	6	31		
" "	4	12,695	—	31	50,781	3	4		
" "	4	12,695	—	31	50,781	3	4		
Сталь.	4	2,048	—	5	8,191	—	20		
Желѣзо.	16	0,692	—	1,69	11,074	—	27,04		
"	16	0,184	—	0,45	2,949	—	7,20		
	—	76,914	4	27,81	153,828	9	15,62		
	—	86,435	5	11,06	172,870	10	22,12		
Сталь.	6	69,210	4	9	415,261	25	14		
"	2	56,515	3	18	113,030	6	36		
Желѣзо.	4	7,986	—	19,50	31,943	1	38		
Сталь.	4	1,151	—	2,81	4,603	—	11,24		
Желѣзо.	12	0,401	—	0,98	4,816	—	11,76		
"	12	0,717	—	1,75	8,600	—	21		
"	12	0,299	—	0,73	3,587	—	8,76		
"	12	0,397	—	0,97	4,767	—	11,64		
"	4	10,238	—	25	40,953	2	20		
Сталь.	8	1,229	—	3	9,829	—	24		
Желѣзо.	8	0,692	—	1,69	5,537	—	13,52		
"	4	11,262	—	27,50	45,048	2	30		
"	8	0,885	—	2,16	7,077	—	17,28		
"	6	3,481	—	8,50	20,886	1	11		
"	6	11,672	—	28,50	70,029	4	11		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
1599	Q				Валикъ хомута . . . . .
1600	R				Хомутъ рессоры паровоза . . . . .
1601	S				Задѣлочная планка хомута рессоры паровоза . . . . .
1602	T				Накладка на рессору паровоза . . . . .
1603	U				" " " телѣжки . . . . .
1604	V				Разводной шплинтъ . . . . .
1605	W				Задѣлочная планка хомута рессоры телѣжки . . . . .
1606	X				Хомутъ рессоры телѣжки . . . . .
1607	Y				Разводной шплинтъ подвѣски хомута . . . . .
1608	Z				Шайба валика Q . . . . .
					Подвѣсн. рессоры и подвѣски паровоза, компл. съ № 1584 по 1608 безъ №№ 1585, 1602, 1603 и 1606 . . . . .
					Подвѣсная рессора телѣжки, съ хомутомъ, комплектъ №№ 1585 и 1606. . . . .
<b>99</b>					
					<b>Рессора и упорна радиальной оси.</b>
1609	A				Рессора . . . . .
1610	B				Хомутъ рессоры . . . . .
1611	C				Упорная шайба . . . . .
1612	D				Направляющая упорки . . . . .
1613	E				Упорка . . . . .
1614	F				Скользящая подушка упорки . . . . .
1615	G				Рессорная поддержка . . . . .
1616	H				Упорная шайба . . . . .
1617	I				Опорная скоба поддержки . . . . .
1618	K				Направляющая , . . . . .
1619	L				Ножъ , . . . . .
					Болтъ № 177 d = $7/8"$ × 75 . . . . .
					Гайка d = $7/8"$ . . . . .
					Рессора и упорка радиальной оси, комплектъ съ № 1609 по 1619 . . . . .
<b>100</b>					
					<b>Рессорные подвѣски для телѣжки.</b>
1620	A				Рессорная подвѣска телѣжки . . . . .
1621	B				Упорная шайба—верхняя . . . . .
1622	C				" " —нижняя . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Сталь.	6	1,843	—	4,50	11,057	—	27		
Желѣзо.	6	11,774	—	28,75	70,644	4	12,50		
"	6	1,126	—	2,75	6,757	—	16,50		
Лит. ст.	12	1,179	—	2,88	14,153	—	34,56	Варіантъ.	
"	4	0,975	—	2,38	3,899	—	9,52		
Желѣзо.	6	0,061	—	0,15	0,369	—	0,90		
"	2	1,024	—	2,50	2,048	—	5		
"	2	8,600	—	21	17,200	1	2		
"	6	0,135	—	0,33	0,811	—	1,98	Литера У на таблицѣ не поставлена.	
"	6	0,051	—	0,125	0,307	—	0,75		
	—	—	—	—	764,929	46	27,83		
	—	—	—	—	130,230	7	38		
Сталь.	2	56,515	3	18	113,030	6	36		
Желѣзо.	2	6,912	—	16,88	13,825	—	33,76		
Сталь.	2	1,687	—	4,12	3,374	—	8,24		
Лит. ст.	2	17,769	1	3,39	35,539	2	6,78		
Желѣзо.	2	28,667	1	30	57,384	3	20		
Лит. ст.	2	10,222	—	24,96	20,444	1	9,92		
Желѣзо.	4	8,289	—	20,24	33,155	2	0,96		
"	4	0,598	—	1,46	2,392	—	5,84		
"	4	7,519	—	18,36	30,076	1	33,44		
"	4	1,638	—	4	6,552	—	16		
Сталь.	4	0,983	—	2,40	3,932	—	9,60		
Желѣзо.	12	0,414	—	1,01	4,963	—	12,12		
"	12	0,135	—	0,33	1,622	—	3,96		
	—	—	—	—	326,238	19	36,62		
Желѣзо.	4	5,733	—	14	22,934	1	16		
"	4	0,819	—	2	3,276	—	8		
"	4	0,819	—	2	3,276	—	8		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1623	D				Гайка подвѣски . . . . .
1624	E				Контргайка подвѣски . . . . .
1625	F				Направляющая подвѣски 2 пр., 2 лѣв.
1626	G				Кронштейнъ . . . . .
					Рессорныя подвѣски телѣжки въ собран. видѣ съ № 1620 по 1626 . . . . .
<b>Отдѣлъ IX.</b>					
Колеса и буксы.					
<b>101</b>					
					Ведущая ось съ колесами.
					Діам. = 1900 мм.
1627	A				Ведущее колесо . . . . .
1628	B				Ведущая ось . . . . .
1629	C				Бандажъ колеса . . . . .
1630	D				Укрѣпляющее кольцо . . . . .
1631	E				Шпонка . . . . .
1632	F				Распорная планка кольца . . . . .
1633	G				Шайба подъ шпильки распорной планки . . . . .
1634	H				Шплинтъ разводной . . . . .
1635	I				Свинцовая заливка противовѣса . . . . .
					Болтъ № 158 d = 1" × 104 . . . . .
					„ № 306 d = $\frac{7}{8}$ " × 56 . . . . .
					„ № 318 d = $\frac{1}{2}$ " × 27 . . . . .
					Гайка d = 1"
					Ведущая ось съ колесами въ собранномъ видѣ безъ пальцевъ съ № 1627 по 1635 . . . . .
<b>102</b>					
					Ведущая ось съ колесами.
					Діам. = 1700 мм.
1636	A				Ведущее колесо . . . . .
1637	B				Ведущая ось . . . . .
1638	C				Бандажъ колеса . . . . .
1639	D				Укрѣпляющее кольцо . . . . .
1640	E				Шпонка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	4	0,921	—	2,25	3,686	—	9		
	4	0,614	—	1,50	2,457	—	6		
	4	1,614	—	3,94	6,454	—	15,76		
Лит. сталь.	4	5,733	—	14	22,934	1	16		
	—	—	—	—	65,017	3	38,76		
Лит. сталь.	2	877,209	53	22	1754,418	107	4		
	1	386,594	23	24	386,594	23	24		
Сталь.	2	488,362	29	32,5	976,724	59	25		
	2	9,214	—	22,5	18,429	1	5		
Желѣзо.	2	1,958	—	4,78	3,915	—	9,56		
	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
Желѣзо.	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
	4	0,004	—	0,01	0,016	—	0,04		
Свинецъ.	2	57,334	3	20	114,668	7	—	Литера I на таблицѣ не поставлена.	
	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
Желѣзо.	14	0,315	—	0,77	4,415	—	10,78		
	4	0,043	—	0,105	0,172	—	0,42		
Сталь.	2	0,184	—	0,45	0,369	—	0,90		
	—	—	—	—	3261,973	199	5,20		
Лит. сталь.	2	746,775	45	23,5	1493,549	91	7		
	1	386,594	23	24	386,594	23	24		
Сталь.	2	436,966	26	27	873,932	53	14		
	2	8,191	—	20	16,381	1	—		
Желѣзо.	2	1,958	—	4,78	3,915	—	9,56		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1641	F				Распорная планка кольца . . . . .
1642	G				Шайба подъ болты шпильки распорной планки . . . . .
1643	H				Шплинтъ разводной . . . . .
1644	I				Свинцовая заливка противовѣса . . . . .
					Болтъ № 158 d = 1" × 104 . . . . .
					" № 306 d = 7/8" × 56 . . . . .
					" № 318 d = 1/2" × 27 . . . . .
					Гайка           d = 1"
					Ведущая ось съ колесами въ собранномъ видѣ безъ пальцевъ съ № 1636 по 1644 . . . . .
<b>103</b>		<b>Съѣпная ось съ колесами.</b>			
		Діам. = 1900 мм.			
1645	A				Съѣпное колесо . . . . .
1646	B				Съѣпная ось . . . . .
1647	C				Бандажъ колеса . . . . .
1648	D				Укрѣпляющее кольцо . . . . .
1649	E				Шпонка . . . . .
1650	F				Распорная планка . . . . .
1651	G				Шайба подъ шпильки распорной планки . . . . .
1652	H				Шплинтъ разводной . . . . .
1653	I				Свинцовая заливка противовѣса . . . . .
					Болтъ № 306 d = 7/8" × 56 . . . . .
					" № 318 d = 1/2" × 27 . . . . .
					Съѣпная ось съ колесами въ собранномъ видѣ безъ пальцевъ съ № 1645 по 1653 . . . . .
<b>104</b>		<b>Съѣпная ось съ колесами.</b>			
		Діам. = 1700 мм.			
1654	A				Съѣпное колесо . . . . .
1655	B				Съѣпная ось . . . . .
1656	C				Бандажъ колеса . . . . .
1657	D				Укрѣпляющее кольцо . . . . .
1658	E				Шпонка . . . . .
1659	F				Распорная планка . . . . .
1660	G				Шайба подъ шпильки распорной планки . . . . .
1661	H				Шплинтъ разводной . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	4	0,004	—	0,01	0,016	—	0,04		
Свинецъ.	2	94,192	5	30	188,383	11	20	Литера I на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
"	14	0,315	—	0,77	4,415	—	10,78		
"	4	0,043	—	0,105	0,172	—	0,42		
"	2	0,184	—	0,45	0,369	—	0,90		
					2969,279	181	12,20		
Лит. ст.	4	823,151	50	10	3292,605	201	—		
Сталь.	2	386,595	23	24	773,189	47	8		
"	4	504,538	30	32	2018,154	123	8		
Желѣзо.	4	9,214	—	22,50	36,858	2	10		
Сталь.	4	1,958	—	4,78	7,830	—	19,12		
Желѣзо.	4	0,205	—	0,50	0,819	—	2		
"	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
"	8	0,004	—	0,01	0,033	—	0,08		
Свинецъ.	4	20,599	1	10,30	82,397	5	1,20		
Желѣзо.	32	0,315	—	0,77	10,090	—	24,64		
"	8	0,043	—	0,105	0,344	—	0,84		
	2	3111,364	189	37,44	6222,729	379	34,88		
Лит. ст.	4	685,959	41	35	2743,838	167	20		
Сталь.	2	386,595	23	24	773,189	47	8		
"	4	451,709	27	23	1806,837	110	12		
Желѣзо.	4	8,191	—	20	32,762	2	—		
Сталь.	4	1,957	—	4,78	7,830	—	19,12		
Желѣзо.	4	0,205	—	0,50	0,819	—	2		
"	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
"	8	0,004	—	0,01	0,033	—	0,08	На таблицѣ въ боковомъ видѣ неправильнo поставлена литера I, слѣд. Н.	

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1662	I				<p>Свинцовая заливка противовѣса . . . . .</p> <p>Болтъ № 306 d = <math>\frac{7}{8}</math>" × 56 . . . . .</p> <p>„ № 318 d = <math>\frac{1}{2}</math>" × 27 . . . . .</p> <p>Сцѣпная ось съ колесами въ собранномъ видѣ безъ пальцевъ съ № 1654 по 1662 . . . . .</p>
	<b>105</b>				<b>Телѣжечная ось съ колесами.</b>
1663	A				Телѣжечное колесо . . . . .
1664	B				Телѣжечная ось . . . . .
1665	C				Бандажъ колеса . . . . .
1666	D				Укрѣпляющее кольцо . . . . .
1667	E				Распорная планка . . . . .
1668	H				Шайба подъ шпильки распорной планки . . . . .
1669	I				<p>Шплинтъ разводной . . . . .</p> <p>Болтъ № 306 d = <math>\frac{7}{8}</math>" × 56 . . . . .</p> <p>„ № 318 d = <math>\frac{1}{2}</math>" × 27 . . . . .</p> <p>Телѣжечная ось съ колесами въ собран. видѣ съ № 1663 по 1669 . . . . .</p>
	<b>106</b>				<b>Радіальная ось съ колесами.</b>
1670	A				Радіальная ось . . . . .
1671	B				Бандажъ колеса . . . . .
1672	C				Колесо . . . . .
1673	D				Укрѣпляющее кольцо . . . . .
1674	E				Заклепка . . . . .
					Радіальная ось съ колесами въ собранномъ видѣ съ № 1670 по 1674 . . . . .
	<b>107</b>				<b>Пальцы для ведущихъ и сцѣпныхъ колесъ.</b>
1675	A				Палецъ ведущаго колеса . . . . .
1676	B				„ сцѣпного „ . . . . .
1677	C				Шайба пальца . . . . .
1678	D				Разводной шплинтъ . . . . .
					Палецъ ведущаго колеса въ собранномъ видѣ №№ 1675, 1677 и 1678 . . . . .
	<b>108</b>				<b>Осевая букса съ подшипникомъ.</b>
1679	A				Подшипникъ буксы . . . . .
1680	B				Нижняя коробка . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Свинецъ	4	24,572	1	20	98,287	6	—		
Желѣзо.	32	0,315	—	0,77	10,090	—	24,64		
"	8	0,043	—	0,105	0,344	—	0,84		
	2	2737,220	167	3,84	5474,439	334	7,68		
Лит. ст.	2	231,793	14	6	463,586	28	12		
Сталь.	1	384,956	23	20	384,956	23	20		
"	2	203,945	12	18	407,890	24	36		
Желѣзо.	2	4,505	—	11	9,010	—	22		
"	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	4	0,004	—	0,01	0,016	—	0,04		
"	10	0,315	—	0,77	3,153	—	7,70		
"	4	0,043	—	0,105	0,172	—	0,42		
	—	—	—	—	1269,398	77	19,66		
Сталь.	1	421,396	25	28,98	421,396	25	28,98		
"	2	247,781	15	5,04	495,562	30	10,08		
Лит. ст.	2	227,632	13	35,84	455,264	27	31,68		
Желѣзо.	2	18,535	1	5,26	37,070	2	10,52		
"	44	0,250	—	0,61	10,992	—	26,84		
	—	—	—	—	1420,284	86	28,10		
Сталь.	2	75,967	4	25,50	151,935	9	11		
"	4	15,357	—	37,50	61,429	3	30		
Желѣзо.	2	1,217	—	2,97	2,433	—	5,94		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
	2	77,315	4	28,79	154,630	9	17,58		
Бронза.	6	17,303	1	2,25	103,815	6	13,50		
Чугунъ.	6	16,483	1	0,25	98,901	6	1,50		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ	часть
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1681	C				Осевая букса паровоза . . . . .	
1682	D				Наличникъ буксы . . . . .	
1683	E				Крышка маслянки буксы—боковая части . . . . .	
1684	F				Смазочная трубка . . . . .	
1685	G				Пружина смазочной щетки . . . . .	
1686	H				Деревянная дощечка . . . . .	
1687	I				Крышка маслянки буксы—средняя часть . . . . .	
1688	K				Шарнирная заклепка . . . . .	
					Шурупъ № 336 $d = \frac{1}{4}'' \times 18$ . . . . .	
					“ № 324 $d = \frac{3}{8}'' \times 15$ . . . . .	
					Осевая букса паровоза въ собранномъ видѣ съ № 1679 по 1688 . . . . .	
<b>109</b>		<b>Осевая букса телѣжки паровоза.</b>				
1689	A				Букса телѣжки . . . . .	
1690	B				Подшипникъ . . . . .	
1691	C				Нижняя коробка буксы . . . . .	
1692	D				Наличникъ буксы . . . . .	
1693	E				Средняя часть крышки маслянки . . . . .	
1694	F				Боковая “ “ “ . . . . .	
1695	G				Смазочная трубка средняя . . . . .	
1696	H				“ “ боковая—внутренняя . . . . .	
1697	I				“ “ “ —наружная . . . . .	
1698	K				Пружина смазочной щетки . . . . .	
1699	L				Деревянная дощечка . . . . .	
1700	M				Войлокъ . . . . .	
					Шарнирная заклепка . . . . .	
					Болтъ № 316 $d = \frac{1}{4}'' \times 18$ . . . . .	
					Шурупъ № 321 $d = \frac{1}{2}'' \times 17$ . . . . .	
					Болтъ № 160 $d = \frac{7}{8}'' \times 275$ . . . . .	
					Гайка $d = \frac{7}{8}$ . . . . .	
					Осевая букса телѣжки въ собранн. видѣ съ № 1689 по 1700.	
<b>110</b>		<b>Букса радиальной оси.</b>				
1701	A				Букса радиальной оси . . . . .	
1702	B				Подшипникъ . . . . .	
1703	C				Нижняя коробка буксы . . . . .	

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Лит. ст.	6	50,167	3	2,50	301,003	18	15		
Бронза.	12	3,686	—	9	44,229	2	28		
Желѣзо.	12	0,614	—	1,50	7,372	—	18		
"	12	0,037	—	0,09	0,442	—	1,08		
Сталь.	12	0,016	—	0,04	0,197	—	0,48		
Дерево.	6	0,080	—	0,195	0,479	—	1,17		
Желѣзо.	6	0,921	—	2,25	5,529	—	13,50	Литеры I и K на таб- лицѣ не поставлены.	
"	24	0,014	—	0,035	0,344	—	0,84		
"	24	0,008	—	0,02	0,197	—	0,48		
"	96	0,014	—	0,035	1,375	—	3,36		
	6	93,980	5	29,485	563,883	34	16,91		
Лит. ст.	2	51,601	3	6	103,202	6	12		
Бронза.	2	19,862	1	8,50	39,724	2	17		
Чугунъ.	2	19,043	1	6,50	38,086	2	13		
Бронза.	4	5,836	—	14,25	23,343	1	17		
Желѣзо.	2	0,453	—	1,105	0,905	—	2,21		
"	4	0,614	—	1,50	2,457	—	6		
"	4	0,051	—	0,125	0,205	—	0,50		
"	2	0,039	—	0,095	0,078	—	0,19		
"	2	0,039	—	0,095	0,078	—	0,19		
Сталь.	4	0,020	—	0,05	0,082	—	0,20		
Дерево.	2	0,098	—	0,24	0,197	—	0,48	Литеры L и M на таб- лицѣ не поставлены.	
Войлокъ.	2	—	—	—	—	—	—		
Желѣзо.	8	0,010	—	0,025	0,082	—	0,20		
"	8	0,010	—	0,025	0,082	—	0,20		
Бронза.	32	0,037	—	0,09	1,179	—	2,88		
Желѣзо.	2	1,298	—	3,17	2,596	—	6,34		
"	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66		
	2	106,283	6	19,525	212,566	12	39,05		
Чугунъ.	2	104,712	6	15,69	209,424	12	31,38		
Бронза.	2	49,246	3	0,25	98,491	6	0,50		
Чугунъ.	2	21,705	1	13	43,410	2	26		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1704	D				Набивочная коробка буксы . . . . .
1705	E				Смазочная трубка . . . . .
1706	F				Завертышъ въ крышку буксы . . . . .
1707	G				Крышка буксы . . . . .
1708	I				„ маслянки буксы . . . . .
					Болтъ № 278 d = $\frac{5}{8}$ " × 300 . . . . .
					Шпилька № 391 d = $\frac{1}{2}$ " × 50 . . . . .
					„ № 400 d = $\frac{5}{16}$ " × 26 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Контргайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Гайка d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					„ d = $\frac{5}{16}$ " . . . . .
					Букса радиальной оси въ собран. видѣ съ № 1701 по 1708.
III					
					<b>Маслянки буксъ.</b>
1709	A				Державка смазочной трубки—задняя . . . . .
1710	B				„ „ „ —передняя . . . . .
1711	C				Маслянки буксъ паровоза . . . . .
1712	D				Крышка маслянки . . . . .
1713	E				Пружина крышки . . . . .
1714	F				Штуцеръ . . . . .
1715	G				Соединительная гайка . . . . .
1716	H				Смазочная трубка . . . . .
1717	I				Маслянка буксы телѣжки . . . . .
					Болтъ № 223 d = $\frac{5}{8}$ " × 40 . . . . .
					Шурупъ № 335 d = $\frac{3}{16}$ " × 8 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
II2					
					<b>Отдѣлъ X.</b>
					<b>Паровые цилиндры съ принадлежност.</b>
					<b>Паровые цилиндры.</b>
1718	A				Правый, малый цилиндръ . . . . .
1419	B				Лѣвый, большой „ . . . . .
					Болтъ № 140 d = $1\frac{3}{8}$ " × 127 . . . . .
					„ № 141 d = $1\frac{3}{8}$ " × 110 . . . . .
					Гайки d = $1\frac{3}{8}$ " . . . . .
					Клинъ . . . . .
1719 <sup>a</sup>	C				Болтъ № 308 d = $\frac{5}{8}$ " × 62 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Чугунъ.	2	6,032	—	14,73	12,064	—	29,46		
Красн. мѣдь.	4	0,037	—	0,09	0,147	—	0,36		
Желѣзо.	2	0,053	—	0,13	0,106	—	0,26		
Чугунъ.	2	6,053	—	14,78	12,106	—	29,56		
Желѣзо.	4	0,061	—	0,15	0,246	—	0,60		
"	8	0,643	—	1,57	5,144	—	12,56		
"	8	0,041	—	0,10	0,328	—	0,80		
"	4	0,016	—	0,04	0,066	—	0,16		
"	8	0,057	—	0,14	0,459	—	1,12		
"	8	0,041	—	0,10	0,328	—	0,80		
"	8	0,045	—	0,11	0,360	—	0,88		
"	4	0,008	—	0,02	0,033	—	0,08		
	2	191,356	11	27,26	382,712	23	14,52		
Желѣзо.	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42	Изд. А и В ставятся только на паровозы съ радиальной осью.	
"	2	0,088	—	0,215	0,176	—	0,43		
Чугунъ.	6	2,355	—	5,75	14,129	—	34,50		
"	8	0,463	—	1,13	3,702	—	9,04		
Сталь.	8	0,053	—	0,13	0,426	—	1,04		
Желѣзо.	8	0,090	—	0,22	0,721	—	1,76		
Бронза.	8	0,102	—	0,25	0,819	—	2		
Красн. мѣдь.	4	0,020	—	0,05	0,082	—	0,20		
Чугунъ.	2	1,945	—	4,75	3,891	—	9,50		
Желѣзо.	16	0,115	—	0,28	1,835	—	4,48		
"	12	0,002	—	0,005	0,025	—	0,06		
"	16	0,057	—	0,14	0,917	—	2,24		
Чугунъ.	1	1496,415	91	14	1496,415	91	14		
"	1	1606,169	98	2	1606,169	98	2		
Желѣзо.	37	1,147	—	2,80	42,427	2	23,60		
"	7	1,081	—	2,64	7,568	—	18,48		
"	44	0,418	—	1,02	18,380	1	4,88		
"	4	2,097	—	5,12	8,387	—	20,48	Литера С на таблицѣ не поставлена.	
"	8	0,139	—	0,34	1,114	—	2,72	№ болта на таблицѣ не поставленъ.	

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>113</b>				Передняя крышка малаго цилиндра и передній поршневой сальникъ.
1720	A				Передняя крышка малаго цилиндра . . . . .
1721	B				Прижимное кольцо . . . . .
1722	C				Грундбукса . . . . .
1723	D				Вкладышъ сальника . . . . .
1724	E				Передній поршневой сальникъ . . . . .
1725	F				Крышка маслянки сальника . . . . .
1726	G				Смазочная трубка . . . . .
1727	H				Листъ обшивки крышки . . . . .
1728	I				Деревянная обшивка крышки . . . . .
1729	K				Шарнирная заклепка . . . . .
					Шурупъ № 326 d = $\frac{5}{16}$ " × 42 . . . . .
					"    № 331 d = $\frac{5}{16}$ " × 18 . . . . .
					"    № 344 d = $\frac{3}{8}$ " × 11 . . . . .
					Шпилька № 350 d = 1" × 185 . . . . .
					"    № 353 d = 1" × 118 . . . . .
					Гайки d = 1" . . . . .
					Контргайка d = 1" . . . . .
					Передняя крышка малаго цилиндра съ сальникомъ въ собранномъ видѣ съ № 1720 по 1729 . . . . .
	<b>114</b>				Передняя крышка большого цилиндра съ трубкой поршневого штока.
1730	A				Передняя крышка большого цилиндра . . . . .
1731	B				Прижимное кольцо . . . . .
1732	C				Передній поршневой сальникъ . . . . .
1733	D				Вкладышъ сальника . . . . .
1734	E				Грундбукса . . . . .
1735	F				Фланецъ трубки поршневого штока . . . . .
1736	G				Смазочная трубка . . . . .
1737	H				Деревянный брусъ обшивки крышки . . . . .
1738	I				Листъ обшивки крышки . . . . .
1739	K				Крышка маслянки сальника . . . . .
1740	L				Поддержка трубки поршневого штока . . . . .
1741	M				Шарниръ крышки маслянки . . . . .
1742	N				Трубка поршневого штока . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Чугунъ.	1	84,772	5	7	84,772	5	7		
Желѣзо.	1	39,519	2	16,50	39,519	2	16,50		
Бронза.	1	0,987	—	2,41	0,987	—	2,41		
"	1	1,462	—	3,57	1,462	—	3,57		
Лит. ст.	1	5,733	—	14	5,733	—	14		
Бронза.	1	0,111	—	0,27	0,111	—	0,27		
Желѣзо.	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	2,662	—	6,50	2,662	—	6,50		
Дерево.	1	2,302	—	5,62	2,302	—	5,62		
Желѣзо.	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	8	0,020	—	0,05	0,164	—	0,40		
"	12	0,012	—	0,03	0,147	—	0,36		
"	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
"	2	0,508	—	1,24	1,016	—	2,48		
"	15	0,287	—	0,70	4,300	—	10,50		
"	17	0,184	—	0,45	3,133	—	7,65		
"	2	0,119	—	0,29	0,238	—	0,58		
	—	—	—	—	146,586	8	37,94		
Чугунъ.	1	143,334	8	30	143,334	8	30		
Желѣзо.	1	26,210	1	24	26,210	1	24		
Лит. ст.	1	5,733	—	14	5,733	—	14		
Бронза.	1	1,462	—	3,57	1,462	—	3,57		
"	1	0,989	—	2,41	0,989	—	2,41		
Желѣзо.	2	1,843	—	4,50	3,686	—	9		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
Дерево.	1	6,098	—	14,89	6,098	—	14,89		
Желѣзо.	1	5,529	—	13,50	5,529	—	13,50		
Бронза.	1	0,111	—	0,27	0,111	—	0,27		
Желѣзо.	2	4,505	—	11	9,010	—	22		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
"	2	5,733	—	14	11,466	—	28		



Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	12	0,020	—	0,05	0,245	—	0,60		
	18	0,012	—	0,03	0,221	—	0,54		
	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
	4	0,115	—	0,28	0,459	—	1,12		
	2	0,508	—	1,24	1,016	—	2,48		
	17	0,287	—	0,70	4,873	—	11,90		
	19	0,184	—	0,45	3,501	—	8,55		
	2	0,119	—	0,29	0,238	—	0,58		
	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
		—	—	—	224,450	13	28,07		
Чугунъ.	1	142,106	8	27	142,106	8	27		
	1	132,277	8	3	132,277	8	3		
Лит. ст.	1	7,372	—	18	7,372	—	18		
	1	7,372	—	18	7,372	—	18	Литера С <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
Бронза.	2	3,174	—	7,75	6,348	—	15,50		
	2	2,150	—	5,25	4,300	—	10,50		
	2	0,119	—	0,29	0,238	—	0,58		
Желѣзо.	2	2,457	—	6	4,914	—	12		
Дерево.	2	2,400	—	5,86	4,800	—	11,72	Издѣлія лит. Н на таблицѣ нѣтъ.	
Желѣзо.	4	2,662	—	6,50	10,648	—	26		
	16	0,020	—	0,05	0,328	—	0,80		
	24	0,012	—	0,03	0,295	—	0,72		
	4	0,012	—	0,03	0,049	—	0,12		
	4	0,768	—	1,875	3,071	—	7,50		
	30	0,369	—	0,90	11,057	—	27		
	4	0,369	—	0,90	1,474	—	3,60		
	4	0,229	—	0,56	0,917	—	2,24		
	34	0,184	—	0,45	6,266	—	15,30		
	4	0,119	—	0,29	0,475	—	1,16		
		1	—	—	177,068	10	32,37		
		1	—	—	167,239	10	8,37		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
	<b>116</b>				Передняя золотниковая крышка малаго цилиндра.
1752	A				Прижимное кольцо . . . . .
1753	B				Передняя золотн. крышка малаго цилиндра . . . . .
1754	C				Сальникъ . . . . .
1755	D				Листъ обшивки крышки . . . . .
1756	E				Пробка сальника . . . . .
					Шуругъ № 331 d = $\frac{5}{16}$ " × 18 . . . . .
					Шпилька № 361 d = $\frac{7}{8}$ " × 100 . . . . .
					" № 362 d = $\frac{7}{8}$ " × 95 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Передняя золотниковая крышка малаго цилиндра въ со- браннымъ видѣ съ № 1752 по 1756. . . . .
	<b>117</b>				Передняя золотниковая крышка большого цилиндра.
1757	A				Передняя золотниковая крышка большого цилиндра . . . . .
1758	B				Сальникъ . . . . .
1759	C				Пробка сальника . . . . .
					Шпилька № 363 d = $\frac{7}{8}$ " × 105 . . . . .
					" № 364 d = $\frac{7}{8}$ " × 96 . . . . .
					Гайка                   d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Передняя золотниковая крышка большого цилиндра въ со- браннымъ видѣ съ № 1757 по 1759. . . . .
	<b>118</b>				Верхняя золотниковая крышка большого цилиндра.
1760	A				Верхняя золотниковая крышка большого цилиндра . . . . .
1761	B				Компенсаторная плита . . . . .
1762	C				Прокладная шайба . . . . .
					Шпилька № 348 d = 1" × 237 . . . . .
					" № 355 d = 1" × 125 . . . . .
					Гайка                   d = 1" . . . . .
					Контргайка           d = 1" . . . . .
					Верхняя золотниковая крышка большого цилиндра съ компенсаторн. плитой въ собр. видѣ съ № 1760 по 1762.
	<b>119</b>				Воздушный клапанъ Рикура и предохранительный клапанъ рессивера.
1763	A				Корпусъ предохранительного клапана рессивера . . . . .
1764	B				Гнѣздо клапана . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	12,491	—	30,50	12,491	—	30,50		
Чугунъ.	1	20,067	1	9	20,067	1	9		
Бронза.	1	4,914	—	12	4,914	—	12		
Желѣзо.	1	0,770	—	1,88	0,770	—	1,88		
Бронза.	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
Желѣзо.	6	0,012	—	0,03	0,074	—	0,18		
"	10	0,270	--	0,66	2,703	—	6,60		
"	2	0,262	—	0,64	0,524	—	1,28		
"	12	0,135	—	0,33	1,622	—	3,96		
	1	—	—	—	43,222	2	25,54		
Чугунъ.	1	49,553	3	1	49,553	3	1		
Бронза.	1	6,245	—	15,25	6,245	—	15,25		
"	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
Желѣзо.	14	0,274	--	0,67	3,841	—	9,38		
"	2	0,262	—	0,64	0,524	—	1,28		
"	16	0,135	—	0,33	2,163	—	5,28		
	1	—	—	—	62,383	3	32,33		
Чугунъ.	1	152,345	9	12	152,345	9	12		
"	1	37,881	2	12,50	37,881	2	12,50		
Желѣзо.	4	0,139	—	0,34	0,557	—	1,36		
"	4	1,057	--	2,58	4,226	—	10,32		
"	22	0,451	—	1,10	9,911	—	24,20		
"	26	0,184	--	0,45	4,791	—	11,70		
"	22	0,119	—	0,29	2,613	—	6,38		
	1	—	—	—	212,324	12	38,46		
Бронза.	1	1,204	—	2,94	1,204	—	2,94		
"	1	1,179	—	2,88	1,179	—	2,88		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1765	C				Клапанъ . . . . .
1766	D				Опорная втулка пружины . . . . .
1767	E				Регулирующій винтъ . . . . .
1768	F				Соединительная гайка . . . . .
1769	G				Пружина . . . . .
1770	H				Контрольная трубка . . . . .
1771	I				Гайка винта . . . . .
1772	K				Корпусъ клапана Рикура . . . . .
1773	L				Крышка " " . . . . .
1774	M				Клапанъ . . . . .
1775	N				Втулка клапана . . . . .
1776	O				Скоба пружины . . . . .
1777	P				Пружина клапана—большая . . . . .
1778	Q				" " — малая . . . . .
1779	R				Шайба подъ упорный болтъ . . . . .
1780	S				Прокладное кольцо клапана . . . . .
1781	T				Пароприводная трубка . . . . .
					Болтъ № 263 d = $\frac{3}{4}$ " × 82 . . . . .
					" № 274 d = $\frac{5}{8}$ " × 102 . . . . .
					Шпил. № 371 d = $\frac{3}{4}$ " × 86 . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Контргайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Предохранит. клапанъ рессивера въ собранномъ видѣ съ № 1763 по 1771 . . . . .
					Воздушный клапанъ Рикура въ собранномъ видѣ съ № 1772 по 1780 . . . . .
<b>120</b>		<b>Продувательные краны.</b>			
1782	A				Корпусъ продувательного крана цилиндровъ . . . . .
1783	B				Пробка крана . . . . .
1784	C				Шайба пробки . . . . .
1785	D				Ввертышъ въ кранъ . . . . .
1786	E				Прокладное кольцо . . . . .
1787	F				Гайка пробокъ крановъ . . . . .
1788	G				Конгр. пробокъ " . . . . .
1789	H				Корпусъ продувательного крана золотн. коробокъ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,287	—	0,70	0,287	—	0,70		
"	1	0,156	—	0,38	0,156	—	0,38		
"	1	0,188	—	0,46	0,188	—	0,46		
"	1	0,156	—	0,38	0,156	—	0,38		
Сталь.	1	0,258	—	0,63	0,258	—	0,63		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
Бронза.	1	0,041	—	0,10	0,041	—	0,10		
Чугунъ.	2	7,576	—	18,50	15,152	—	37		
"	2	3,686	—	9	7,372	—	18		
Бронза.	2	1,048	—	2,56	2,096	—	5,12		
"	2	0,668	—	1,63	1,335	—	3,26		
Чугунъ.	2	0,717	—	1,75	1,433	—	3,50		
Сталь.	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
"	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
Желѣзо.	2	0,020	—	0,05	0,041	—	0,10		
Бронза.	2	0,299	—	0,73	0,598	—	1,46		
Красн. мѣдь.	1	1,556	—	3,80	1,556	—	3,80	Издѣлія подъ литер. Т на таблицѣ нѣтъ.	
Желѣзо.	6	0,287	—	0,70	1,720	—	4,20		
"	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
"	6	0,168	—	0,41	1,007	—	2,46		
"	12	0,102	—	0,25	1,229	—	3		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
	1	—	—	—	3,502	—	8,55	Паропроводн. трубка Т вошла въ вѣсъ комп- лекта на паровозъ.	
	2	16,352	—	39,93	34,261	2	3,66		
Бронза.	4	1,765	—	4,31	7,060	—	17,24		
"	4	0,479	—	1,17	1,917	—	4,68		
"	4	0,033	—	0,08	0,131	—	0,32		
"	4	0,061	—	0,15	0,246	—	0,60		
"	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
"	6	0,037	—	0,09	0,221	—	0,54		
"	6	0,016	—	0,04	0,098	—	0,24		
"	2	1,126	—	2,75	2,252	—	5,50		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.
1790	I				Пробка продувательного крана золотн. коробокъ
1791	K				Шайба пробки
1792	L				Рычагъ на пробку
1793	M				Валикъ рычага
1794	N				Шайба валика
1795	O				Спускная трубка
1796	P				Штуцеръ продувательныхъ трубокъ
1797	Q				Колѣнчатый штуцеръ
1798	R				Соединительная гайка
1799	S				Наконечникъ
1800	T				Продувательная трубка
1801	U				" " "
					Шпилька № 372 d = $\frac{3}{4}$ " × 80
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ "
<b>121</b>					
					<b>Механизмъ продувательныхъ крановъ.</b>
					Для діам. колесъ 1900 мм. и для паровозовъ съ радиальной осью.
1802	A				Приводный валъ—средній
1803	A <sup>1</sup>				" " —крайній
1804	A <sup>2</sup>				" " "
1805	B				Рычагъ приводнаго вала
1806	C				" " "
1807	D				Серьга
1808	E				Валикъ серьги
1809	F				" " "
1810	H				Соединительная тяга рычаговъ
1811	I				" " отъ рукоятки механизма
1812	K				Подшипникъ приводнаго вала
1813	L				Рычагъ передаточнаго вала
1814	M				Валикъ рычага L
1815	N				Передаточный валъ
1816	O				Шпонка рычага передаточнаго вала
1817	O <sup>1</sup>				" " " "
1818	P				Рукоятка механизма
1819	R				Направляющая скоба

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,717	--	1,75	1,433	--	3,50		
"	2	0,061	--	0,15	0,123	--	0,30		
Желѣзо.	2	0,512	--	1,25	1,024	--	2,50		
"	2	0,066	--	0,16	0,131	--	0,32		
"	2	0,012	--	0,03	0,025	--	0,06		
Кр. мѣдь.	2	0,057	--	0,14	0,115	--	0,28		
Бронза.	4	0,256	--	0,625	1,024	--	2,50		
"	4	0,299	--	0,73	1,196	--	2,92		
"	12	0,127	--	0,31	1,523	--	3,72		
"	12	0,033	--	0,08	0,393	--	0,96		
Кр. мѣдь.	1	1,638	--	4	1,638	--	4		
"	1	1,179	--	2,88	1,179	--	2,88		
Желѣзо.	8	0,287	--	0,70	2,293	--	5,60		
"	8	0,102	--	0,25	0,819	--	2		
Желѣзо.	1	7,699	--	18,80	7,699	--	18,80		
"	2	5,201	--	12,70	10,402	--	25,40		
"	1	16,176	--	39,50	16,176	--	39,50		
"	2	1,740	--	4,25	3,481	--	8,50	Издѣлія: А, А <sup>1</sup> , С, Н, Л, Н, С <sup>2</sup> , З и а ставятся только на паровозы съ телѣжкой Бисселя.	
"	2	1,638	--	4	3,276	--	8		
"	4	0,356	--	0,87	1,425	--	3,48		
"	2	0,152	--	0,37	0,303	--	0,74		
"	2	0,094	--	0,23	0,188	--	0,46		
"	2	2,334	--	5,70	4,669	--	11,40		
"	1	25,698	1	22,75	25,698	1	22,75		
Чугунъ.	2	3,891	--	9,50	7,781	--	19		
Желѣзо.	1	1,892	--	4,62	1,892	--	4,62		
"	1	0,123	--	0,30	0,123	--	0,30		
"	1	4,079	--	9,96	4,079	--	9,96		
Сталь.	1	0,065	--	0,16	0,065	--	0,16		
"	1	0,057	--	0,14	0,057	--	0,14		
Желѣзо.	1	5,324	--	13	5,324	--	13		
"	1	0,205	--	0,50	0,205	--	0,50		

Издѣлія: А<sup>2</sup>, В, Д, Е, F,  
S и S<sup>1</sup> ставятся только  
на паровозы съ радиаль-  
ной осью.

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.					
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.						
1820	S				Тяга, соединяющая рычаги приводныхъ валовъ	.	.	.	.	
1821	S <sup>1</sup>				"	"	"	"	"	
1822	S <sup>2</sup>				"	"	"	"	"	
1823	T				Направляющая рукоятки	.	.	.	.	
1824	U				Ось рукоятки	.	.	.	.	
1825	V				Планка подъ ось	.	.	.	.	
1826	W				Валикъ рычага X	.	.	.	.	
1827	X				Рычагъ передаточного вала	.	.	.	.	
1828	Y				" приводнаго	"	.	.	.	
1829	Z				" "	"	.	.	.	
1830	a				Подшипникъ приводныхъ валовъ	.	.	.	.	
1831	h				Рычагъ продувательныхъ крановъ	.	.	.	.	
					Болтъ № 209 d = $\frac{3}{4}$ " × 55	.	.	.	.	
					" № 210 d = $\frac{3}{4}$ " × 100	.	.	.	.	
					" № 220 d = $\frac{5}{8}$ " × 56	.	.	.	.	
					" № 253 d = $\frac{3}{8}$ " × 45	.	.	.	.	
					" № 275 d = $\frac{5}{8}$ " × 88	.	.	.	.	
					Гайки d = $\frac{3}{4}$ "	.	.	.	.	
					" d = $\frac{5}{8}$ "	.	.	.	.	
					" d = $\frac{3}{8}$ "	.	.	.	.	
					Механизмъ продувательныхъ крановъ въ собранномъ видѣ для паровоза съ телѣжкою Бисселя съ № 1802 по 1831 безъ №№ 1804, 1805, 1807, 1808, 1809, 1820 и 1821.	.	.	.	.	.
<b>122</b>		<b>Механизмъ продувательныхъ крановъ.</b>								
		Для діам. колесъ 1700 мм.								
1832	A				Приводный валъ	.	.	.	.	
1833	B				Рычагъ приводнаго вала	.	.	.	.	
1834	C				" "	"	.	.	.	
1835	D				Серьга отъ рычага B	.	.	.	.	
1836	E				Валикъ серьги	.	.	.	.	
1837	F				" "	"	.	.	.	
1838	G				Кронштейнъ сектора	.	.	.	.	
1839	H				Тяга, соединяющая рычаги крановъ	.	.	.	.	
1840	I				" отъ рукоятки	.	.	.	.	
1841	K				Подшипникъ приводнаго вала	.	.	.	.	
1842	L				Рычагъ передаточнаго вала	.	.	.	.	

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	1,138	—	2,78	2,279	—	5,56		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	1	4,222	—	10,31	4,222	—	10,31		
"	1	1,269	—	3,10	1,269	—	3,10		
"	1	1,536	—	3,75	1,536	—	3,75		
"	1	3,358	—	8,20	3,358	—	8,20		
"	1	0,139	—	0,34	0,139	—	0,34		
"	1	3,141	—	7,67	3,141	—	7,67		
"	1	1,675	—	4,09	1,675	—	4,09		
"	2	1,740	—	4,25	3,481	—	8,50		
Лит. ст.	4	2,867	—	7	11,467	—	28		
Желѣзо.	4	0,512	—	1,25	2,048	—	5		
"	8	0,156	—	0,38	1,245	—	3,04		
"	4	0,307	—	0,75	1,229	—	3		
"	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
"	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
"	12	0,102	—	0,25	1,229	—	3		
"	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
"	2	0,405	—	0,99	0,811	—	1,98		
	—	—	—	—	109,087	6	26,37		
Желѣзо.	1	16,176	—	39,50	16,176	—	39,50		
"	2	1,740	—	4,25	3,481	—	8,50		
"	1	1,675	—	4,09	1,675	—	4,09		
"	4	0,410	—	1	1,638	—	4		
"	2	0,152	—	0,37	0,303	—	0,74		
"	2	0,094	—	0,23	0,188	—	0,46		
"	1	5,938	—	14,50	5,938	—	14,50		
"	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
"	1	25,698	1	22,75	25,698	1	22,75		
Чугунъ.	2	3,891	—	9,50	7,781	—	19		
Желѣзо.	1	1,892	—	4,62	1,892	—	4,62		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1843	M				Валикъ рычага . . . . .
1844	N				Передаточный валъ . . . . .
1845	O				Шпонка рычага X . . . . .
1846	O <sup>1</sup>				" " L . . . . .
1847	P				Рукоятка механизма . . . . .
1848	Q				Валикъ рукоятки . . . . .
1849	R				Направляющая скоба . . . . .
1850	S				Вертикальная тяга . . . . .
1851	T				Направляющая рукоятки . . . . .
1852	U				Ось рукоятки . . . . .
1853	V				Планка подъ ось . . . . .
1854	W				Валикъ рычага X . . . . .
1855	X				Рычагъ передаточного вала . . . . .
1856	a				Шайба валика F . . . . .
1857	b				" " E . . . . .
1858	c				" " Q . . . . .
1859	d				" оси рукоятки . . . . .
1860	e				" поперечнаго вала . . . . .
1861	f				Распорная шайба . . . . .
1862	h				Рычагъ продувательныхъ крановъ . . . . .
1863	i				Разводная шпилька . . . . .
					Болтъ № 210 d = $\frac{3}{4}$ " × 100 . . . . .
					" № 220 d = $\frac{5}{8}$ " × 56 . . . . .
					" № 253 d = $\frac{3}{8}$ " × 45 . . . . .
					" № 275 d = $\frac{5}{8}$ " × 88 . . . . .
					Гайки d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					" d = $\frac{3}{8}$ " . . . . .
					Механизмъ продувательныхъ крановъ въ собранномъ видѣ съ № 1832 по 1863 . . . . .
<b>123</b>		<b>Соединенія смазочныхъ трубокъ и паровой вентиль лубрикатора.</b>			
1864	A				Поддержка лубрикатора . . . . .
1865	B				Колѣнчатый штуцеръ . . . . .
1866	C				Соединительная гайка . . . . .
1867	D				Наконечникъ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	0,123	—	0,30	0,123	—	0,30		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	1	0,065	—	0,16	0,065	—	0,16		
"	1	0,057	—	0,14	0,057	—	0,14		
"	1	5,324	—	13	5,324	—	13		
"	1	0,135	—	0,33	0,135	—	0,33		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	4,095	—	10	4,095	—	10		
"	1	1,270	—	3,10	1,270	—	3,10		
"	1	1,536	—	3,75	1,536	—	3,75		
"	1	3,358	—	8,20	3,358	—	8,20		
"	1	0,139	—	0,34	0,139	—	0,34		
"	1	3,141	—	7,67	3,141	—	7,67		
"	4	0,025	—	0,06	0,098	—	0,24		
"	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	4	0,025	—	0,06	0,098	—	0,24		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42		
"	2	0,188	—	0,46	0,377	—	0,92		
"	4	0,512	—	1,25	2,048	—	5		
"	7	0,405	—	0,99	2,838	—	6,93		
"	4	0,307	—	0,75	1,229	—	3		
"	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
"	2	0,205	—	0,50	0,410	—	1		
"	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
"	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
"	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
	—	—	—	—	100,805	6	6,15		
Желѣзо.	1	4,325	—	10,56	4,325	—	10,56		
Бронза.	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
"	5	0,127	—	0,31	0,635	—	1,55		
"	5	0,086	—	0,21	0,430	—	1,05		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1868	E				Штуцеръ золотниковой коробки . . . . .
1869	F				Ввертышъ въ штуцеръ . . . . .
1870	G				Корпусъ парового вентиля . . . . .
1871	H				Клапанъ " " . . . . .
1872	I				Стержень клапана . . . . .
1873	K				Маховичекъ стержня . . . . .
1874	L				Втулка стержня клапана . . . . .
1875	M				Соединительная гайка . . . . .
1876	N				Нажимная гайка сальника . . . . .
1877	O				Сальникъ . . . . .
1878	P				Шплинтъ клапана . . . . .
1879	Q				Шайба стержня . . . . .
1880	R				Гайка " . . . . .
1881	S				Кольцо трубы парового вентиля . . . . .
1882	T				Наконечникъ трубы . . . . .
1883	U				Штуцеръ " . . . . .
1884	V				Соединительная гайка . . . . .
1885	W				Наконечникъ смазочной трубы отъ лубрикатора . . . . .
1886	X				Корпусъ тройника . . . . .
1887	Y				Наконечникъ смазочной трубы золотниковой коробки . . . . .
1888	Z				Соединительная гайка . . . . .
1889	a				" " трубы отъ лубрикатора . . . . .
1890	b				Смазочная трубка отъ соедин. до тройника—правая . . . . .
1891	b <sup>1</sup>				" " " " " " " лѣвая . . . . .
1892	c				" " " " тройн. въ золотн. коробку . . . . .
1893	d				" " " " лубрик. до соединен.—правая . . . . .
1894	d <sup>1</sup>				" " " " " " " лѣвая . . . . .
1895	e				Распорная трубочка . . . . .
1896	g				Смазочная трубка отъ тройника къ цилиндр. . . . .
1897	h				Паропроводная " къ лубрикатору . . . . .
					Шпилька № 378 d = $\frac{3}{4}$ " × 70 . . . . .
					" № 390 d = $\frac{1}{2}$ " × 70 . . . . .
					Гайки d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Паровой вентиль лубрикатора въ собранномъ видѣ съ № 1870 по 1881. . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	3	0,356	—	0,87	1,069	—	2,61		
"	5	0,029	—	0,07	0,143	—	0,35		
"	1	0,664	—	1,62	0,664	—	1,62		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
Желѣзо.	1	0,041	—	0,10	0,041	—	0,10		
Бронза.	1	0,131	—	0,32	0,131	—	0,32	Литера К на таблицѣ не поставлена.	
"	1	0,086	—	0,21	0,086	—	0,21		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01	Литеры Q и R на таблицѣ не поставлены.	
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
Красн. мѣдь.	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
Бронза.	2	0,078	—	0,19	0,156	—	0,38		
"	2	0,172	—	0,42	0,344	—	0,84		
"	2	0,188	—	0,46	0,377	—	0,92		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	2	0,717	—	1,75	1,433	—	3,50		
"	4	0,053	—	0,13	0,213	—	0,52		
"	4	0,147	—	0,36	0,590	—	1,44		
"	2	0,283	—	0,69	0,565	—	1,38		
Красн. мѣдь.	1	2,842	—	6,94	2,842	—	6,94		
"	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
"	2	0,307	—	0,75	0,614	—	1,50		
"	1	2,842	—	6,94	2,842	—	6,94		
"	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
Желѣзо.	4	0,020	—	0,05	0,082	—	0,20		
Красн. мѣдь.	2	0,668	—	1,63	1,335	—	3,26		
"	1	0,397	—	0,97	0,397	—	0,97		
Желѣзо.	2	0,135	—	0,33	0,270	—	0,66		
"	4	0,053	—	0,13	0,213	—	0,52		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
	1	—	—	—	1,126	—	2,75		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
					<b>ОТДѢЛЪ XI.</b>
					Движущій механизмъ.
	<b>124</b>				<b>Поршни со скалками большого и малаго цилиндроў.</b>
1898	A				Поршень большого цилиндра . . . . .
1899	B				"    малаго    "    . . . . .
1900	C				Поршневое кольцо большого цилиндра . . . . .
1901	D				"    "    малаго    "    . . . . .
1902	E				Прокладка колецъ большого    "    . . . . .
1903	F				"    "    малаго    "    . . . . .
1904	G				Поршневая скалка . . . . .
1905	H				Гайка скалки . . . . .
1906	I				Шплинтъ гайки . . . . .
					Шурупъ № 346 d = $\frac{3}{8}$ " × 10 . . . . .
					Поршень со скалкою большого цилиндра въ собран. видѣ.
					Поршень со скалкою малаго цилиндра въ собранномъ видѣ.
	<b>125</b>				<b>Кулакъ (крайцкопфъ).</b>
1907	A				Кулакъ—правый . . . . .
1908	A <sup>1</sup>				"    —лѣвый . . . . .
1909	B				Верхній вкладышъ кулака . . . . .
1910	C				Крышка кулака . . . . .
1911	D				Нижній вкладышъ кулака . . . . .
1912	E				Палецъ кулака . . . . .
1913	F				Нажимная планка пальца . . . . .
1914	G				Клинъ для укрѣпленія скалки . . . . .
1915	H				Смазочная трубка . . . . .
1916	I				"    "    . . . . .
1917	K				"    "    . . . . .
1918	L				Чека клина . . . . .
1919	M				Шпонка пальца . . . . .
					Болтъ № 213 d = $\frac{5}{8}$ " × 54 . . . . .
					"    № 273 d = $\frac{5}{8}$ " × 46 . . . . .
					"    № 287 d = $\frac{1}{2}$ " × 36 . . . . .
					Шурупъ № 322 d = $\frac{1}{2}$ " × 20 . . . . .
					Шпилька № 383 d = $\frac{5}{8}$ " × 103 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штуки.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Лит. ст.	1	160,740	9	32,50	160,740	9	32,50		
"	1	76,991	4	28	76,991	4	28		
Чугунъ.	2	10,955	—	26,75	21,910	1	13,50		
"	2	5,733	—	14	11,467	—	28		
Кр. мѣдь.	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
Сталь.	2	73,715	4	20	147,430	9	—		
"	2	4,710	—	11,50	9,419	—	23		
Желѣзо.	2	0,049	—	0,12	0,098	—	0,24		
"	4	0,020	—	0,05	0,082	—	0,20		
	—	—	—	—	261,213	15	37,84		
	—	—	—	—	167,022	10	7,84		
Лит. ст.	1	63,272	3	34,50	63,272	3	34,50		
"	1	63,272	3	34,50	63,272	3	34,50		
Бронза.	2	6,859	—	16,75	13,718	—	33,50		
Лит. ст.	2	8,293	—	20,25	16,586	1	0,50		
Бронза.	2	5,119	—	12,50	10,238	—	25	Литеры А <sup>1</sup> и М на таб- лицѣ не поставлены.	
Сталь.	2	7,576	—	18,50	15,153	—	37		
Желѣзо.	2	2,588	—	6,32	5,176	—	12,64		
Сталь.	2	3,182	—	7,77	6,364	—	15,54		
Кр. мѣдь.	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
"	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
Сталь.	2	0,020	—	0,05	0,041	—	0,10		
"	2	0,156	—	0,38	0,311	—	0,76		
Желѣзо.	6	0,143	—	0,35	0,860	—	2,10		
"	6	0,127	—	0,31	0,762	—	1,86		
Бронза.	4	0,061	—	0,15	0,246	—	0,60		
"	8	0,033	—	0,08	0,262	—	0,64		
Желѣзо.	8	0,205	—	0,50	1,638	—	4		

№ № по порядку.	По альбому.	ЗА ВОД СКИЕ.			НА ИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
					Гайки $d = \frac{5}{8}''$ . . . . . " $d = \frac{1}{2}''$ . . . . . Контргайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . . " $d = \frac{1}{2}''$ . . . . . Кулакъ въ собранномъ видѣ . . . . .
126					Поршневое дышло.
1920	A				Поршневое дышло . . . . .
1921	B				Нажимной вкладышъ передней головки . . . . .
1922	C				" " задней " . . . . .
1923	D				Вкладышъ задней головки . . . . .
1924	E				Шайба гайки задней головки . . . . .
1925	F				" " передней " . . . . .
1926	G				Задняя половина подшипника задней головки—правая . . . . .
1927	G <sup>1</sup>				" " " " " лѣвая . . . . .
1928	H				Передняя " " " " " . . . . .
1929	I				Задняя " " передней головки—правая . . . . .
1930	I <sup>1</sup>				" " " " " лѣвая . . . . .
1931	K				Передняя " " " " " . . . . .
1932	L				Смазочная трубка задней головки . . . . .
					Болтъ № 144 $d = 1\frac{1}{4}'' \times 298$ . . . . .
					" № 259 $d = \frac{5}{8}'' \times 272$ . . . . .
					" № 305 $d = 1'' \times 145$ . . . . .
					Гайка $d = 1\frac{1}{4}''$ . . . . .
					Контргайка $d = 1\frac{1}{4}''$ . . . . .
					Гайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					Контргайка $d = \frac{5}{8}''$ . . . . .
					Ведущее дышло въ собранномъ видѣ—правое . . . . .
					" " " " " лѣвое . . . . .
127					Поршневая параллель.
1933	A				Параллель . . . . .
1934	B				Передняя прокладка . . . . .
1935	C				Задняя " . . . . .
1936	D				Разводной шплинтъ болтовъ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	20	0,057	—	0,14	1,147	—	2,80		
Бронза.	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
Желѣзо.	8	0,041	—	0,10	0,328	—	0,80		
Бронза.	4	0,029	—	0,07	0,115	—	0,28		
	2	99,834	6	3,90	199,668	12	7,80		
Сталь.	2	100,334	6	5	200,668	12	10		
"	2	1,024	—	2,50	2,048	—	5		
"	2	2,867	—	7	5,733	—	14		
"	2	6,962	—	17	13,924	—	34		
Желѣзо.	2	0,242	—	0,59	0,484	—	1,18		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
Бронза.	1	7,474	—	18,25	7,474	—	18,25		
"	1	7,577	—	18,50	7,577	—	18,50		
"	2	6,962	—	17	13,924	—	34		
"	1	2,764	—	6,75	2,764	—	6,75		
"	1	2,764	—	6,75	2,764	—	6,75		
"	2	1,536	—	3,75	3,072	—	7,50		
Желѣзо.	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		
"	2	2,559	—	6,25	5,119	—	12,50		
"	2	1,413	—	3,45	2,826	—	6,90		
"	2	1,200	—	2,93	2,400	—	5,86		
"	2	0,369	—	0,90	0,737	—	1,80		
"	2	0,229	—	0,56	0,459	—	1,12		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
"	2	0,041	—	0,10	0,082	—	0,20		
	1	136,193	8	12,56	272,489	16	25,37		
	1	136,296	8	12,81					
Сталь.	2	139,240	8	20	278,479	17	—		
Бронза.	2	0,717	—	1,75	1,433	—	3,50		
"	2	1,024	—	2,50	2,048	—	5		
Желѣзо.	4	0,016	—	0,04	0,066	—	0,16		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1937	E				Закладная шпилька параллели . . . . .
					Болтъ № 261 d = $1\frac{1}{4}$ " × 148 . . . . .
					Гайка d = $1\frac{1}{4}$ " . . . . .
					Контргайка d = $1\frac{1}{4}$ " . . . . .
					Параллель въ собранномъ видѣ . . . . .
<b>128</b>					
					<b>Заднее сцѣпное дышло.</b>
1938	A				Заднее сцѣпное дышло—правое . . . . .
1939	A <sup>1</sup>				"      "      " —лѣвое . . . . .
1940	B				Клинъ задней головки . . . . .
1941	C				Нажимной вкладышъ . . . . .
1942	D				Смазочная трубка . . . . .
1943	E				Чека клина . . . . .
1944	F				Соединительный валикъ . . . . .
1945	G				Гайка соединительного валика . . . . .
1946	H				Передняя половина подшипника—правая . . . . .
1947	H <sup>1</sup>				"      "      " —лѣвая . . . . .
1948	I				Задняя      "      "      " —правая . . . . .
1949	I <sup>1</sup>				"      "      " —лѣвая . . . . .
1950	K				Шплинтъ соединительного валика . . . . .
1951	L				Шайба подъ болты клина . . . . .
					Шплинтъ болтовъ клина . . . . .
					Болтъ № 214 d = $\frac{5}{8}$ " × 62 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Заднее сцѣпное дышло въ собранномъ видѣ . . . . .
<b>129</b>					
					<b>Переднее сцѣпное дышло.</b>
1952	A				Переднее сцѣпное дышло—правое . . . . .
1953	A <sup>1</sup>				"      "      " —лѣвое . . . . .
1954	B				Клинъ задней головки . . . . .
1955	C				Нажимной вкладышъ его . . . . .
1956	D				Клинъ передней головки . . . . .
1957	E				Нажимная планка его . . . . .
1958	F				Втулка задней головки . . . . .
1959	G				Смазочная трубка задней головки . . . . .
1960	H				Чека клина задней головки . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Сталь.	2	0,066	—	0,16	0,131	—	0,32		
Желѣзо.	4	1,228	—	3	4,914	—	12		
"	4	0,368	—	0,90	1,474	—	3,60		
"	4	0,229	—	0,56	0,917	—	2,24		
	2	144,731	8	33,41	289,462	17	26,82		
Сталь.	1	67,162	4	4	67,162	4	4		
"	1	67,162	4	4	67,162	4	4		
"	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
"	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
Желѣзо.	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		
Сталь.	2	0,037	—	0,09	0,074	—	0,18		
"	2	3,072	—	7,50	6,143	—	15		
"	2	0,827	—	2,02	1,655	—	4,04		
Бронза.	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	1	3,072	—	7,50	3,072	—	7,50		
"	1	3,072	—	7,50	3,072	—	7,50		
Желѣзо.	2	0,111	—	0,27	0,221	—	0,54		
"	4	0,037	—	0,09	0,147	—	0,36		
"	4	0,012	—	0,03	0,049	—	0,12		
"	4	0,143	—	0,35	0,574	—	1,40		
"	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
	2	80,542	4	36,6	161,084	9	33,34		
Сталь.	1	101,153	6	7	101,153	6	7		
"	1	101,153	6	7	101,153	6	7		
"	2	3,686	—	9	7,372	—	18	Литеры: А <sup>1</sup> , М <sup>1</sup> , № <sup>1</sup> , О <sup>1</sup> , Р <sup>1</sup> , Q и R на таблицѣ не поставлены.	
"	2	1,843	—	4,50	3,686	—	9		
"	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
"	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
"	2	0,717	—	1,75	1,433	—	3,50		
Желѣзо.	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		
Сталь.	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		

TALLINNA TEHNIKUM

Литеры: А<sup>1</sup>, М<sup>1</sup>, №<sup>1</sup>, О<sup>1</sup>, Р<sup>1</sup>, Q и R на таблицѣ не поставлены.

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.
1961	I				Смазочная трубка втулки . . . . .
1962	K				" " передней головки . . . . .
1963	L				Чека клина передней головки . . . . .
1964	M				Задняя половина подшипника задней головки . . . . .
1965	M <sup>1</sup>				Тоже—лѣвая . . . . .
1966	N				Передняя половина подшипника " "
1967	N <sup>1</sup>				Тоже—лѣвая . . . . .
1968	O				Задняя половина подшипника передней головки . . . . .
1969	O <sup>1</sup>				Тоже—лѣвая . . . . .
1970	P				Передняя половина подшипника " "
1971	P <sup>1</sup>				Тоже—лѣвая . . . . .
1972	Q				Шайбы подъ болты клина передней головки . . . . .
1973	R				" " " " задней "
					Болтъ № 183 d = $\frac{3}{4}$ " × 79 . . . . .
					" № 214 d = $\frac{5}{8}$ " × 62 . . . . .
					Гайки d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Переднее сцѣпное дышло въ собранномъ видѣ. . . . .
<b>Отдѣлъ XII.</b>					
<b>Парораспределительный механизмъ.</b>					
<b>131</b>					
<b>Золотникъ малаго цилиндра.</b>					
1974	A				Поршень золотника—внутренній . . . . .
1975	B				" " —наружный . . . . .
1976	C				Поршневое кольцо изъ 3-хъ частей . . . . .
1977	D				Тоже . . . . .
1978	E				Золотниковая втулка . . . . .
1979	F				" скалка . . . . .
1980	G				Пружина . . . . .
1981	H				Кольцо на скалку . . . . .
1982	I				Клинъ . . . . .
1983	K				Гайка скалки . . . . .
1984	L				Контргайка скалки . . . . .
1985	M				Шпонка поршня . . . . .
1986	N				Гайка скалки . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,029	—	0,07	0,057	—	0,14		
"	2	0,020	—	0,05	0,041	—	0,10		
Сталь.	2	0,037	—	0,09	0,074	—	0,18		
Бронза.	1	7,475	—	18,25	7,475	—	18,25		
"	1	7,475	—	18,25	7,475	—	18,25		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	1	7,781	—	19	7,781	—	19		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	1	3,071	—	7,50	3,071	—	7,50		
"	1	3,071	—	7,50	3,071	—	7,50		
Желѣзо.	4	0,041	—	0,10	0,164	—	0,40		
"	4	0,025	—	0,06	0,098	—	0,24		
"	4	0,278	—	0,68	1,114	—	2,72		
"	4	0,143	—	0,35	0,573	—	1,40		
"	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
"	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
	2	132,896	8	4,51	265,792	16	9,02		
Чугунъ.	2	6,143	—	15	12,286	—	30		
"	2	6,962	—	17	13,924	—	34		
"	2	6,245	—	15,25	12,490	—	30,50		
"	2	2,101	—	5,13	4,202	—	10,26		
"	1	33,581	2	2	33,581	2	2		
Сталь.	1	27,643	1	27,50	27,643	1	27,50		
"	2	0,168	—	0,41	0,336	—	0,82		
Желѣзо.	2	0,725	—	1,77	1,450	—	3,54		
"	2	0,066	—	0,16	0,131	—	0,32		
"	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
"	1	0,627	—	1,53	0,627	—	1,53		
Сталь.	2	0,051	—	0,125	0,102	—	0,25		
Желѣзо.	2	0,446	—	1,09	0,892	—	2,18		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
1987	O				Вкладышъ . . . . .
1988	P				Шпонка поршня . . . . .
					Болтъ № 311 d = $\frac{5}{16}$ " × 26 . . . . .
					Золотникъ малаго цилиндра со скалкою въ собранномъ видѣ съ № 1974 по 1988 . . . . .
<b>132</b>					
1989	A				Золотникъ большого цилиндра . . . . .
1990	B				Уравновѣщающее кольцо—внутреннее . . . . .
1991	C				“ “ —наружное . . . . .
1992	D				Стаканъ нажимной пружины . . . . .
1993	E				Нажимная спиральная пружина . . . . .
1994	F				Пробка . . . . .
					Золотникъ больш. цилиндра (безъ скалки) въ собранномъ видѣ . . . . .
<b>133</b>					
		Кулачекъ, задній золотниковый сальникъ и золотниковая скалка большого цилиндра.			
1995	A				Верхняя часть кулачка—правая . . . . .
1996	A <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвая . . . . .
1997	B				Нижняя “ “ —правая . . . . .
1998	B <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвая . . . . .
1999	C				Втулка нижней части кулачка . . . . .
2000	D				Клинъ . . . . .
2001	E				Золотниковая параллель . . . . .
2002	F				Установочная шпилька . . . . .
2003	G				Вкладышъ кулачка . . . . .
2004	H				Золотниковый сальникъ—правый . . . . .
2005	H <sup>1</sup>				“ “ “ —лѣвый . . . . .
2006	I				Крышка сальника . . . . .
2007	K				Втулка “ . . . . .
2008	L				Грундбукса . . . . .
2009	M				Смазочная трубка . . . . .
2010	N				Золотниковая скалка большого цилиндра . . . . .
2011	O				Планка къ ней . . . . .
2012	P				Гайка золотниковой скалки . . . . .
2013	Q				Конгрейка золотниковой скалки . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штуки.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
Сталь.	2	0,156	—	0,38	0,311	—	0,76		
Желѣзо.	2	0,020	—	0,05	0,041	—	0,10		
	—	—	—	—	109,270	6	26,82		
Бронза.	1	79,244	4	33,50	79,244	4	33,50		
"	1	2,150	—	5,25	2,150	—	5,25		
Желѣзо.	1	2,252	—	5,50	2,252	—	5,50		
Бронза.	4	0,041	—	0,10	1,164	—	0,40		
Сталь.	4	0,012	—	0,03	0,049	—	0,12		
Бронза.	4	0,086	—	0,21	0,344	—	0,84		
	—	—	—	—	84,203	5	5,61		
Лит. ст.	1	5,733	—	14	5,733	—	14		
" "	1	5,733	—	14	5,733	—	14	Литеры А <sup>1</sup> и В <sup>1</sup> на табл. не поставлены.	
" "	1	14,948	—	36,50	14,948	—	36,50		
" "	1	14,948	—	36,50	14,948	—	36,50		
Сталь.	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
"	2	1,024	—	2,50	2,048	—	5		
Лит. ст.	2	35,117	2	5,75	70,234	4	11,50		
Сталь.	4	0,029	—	0,07	0,115	—	0,28		
Бронза.	4	0,598	—	1,46	2,392	—	5,84		
Лит. ст.	1	5,119	—	12,50	5,119	—	12,50		
" "	1	5,119	—	12,50	5,119	—	12,50		
Бронза.	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
"	2	1,462	—	3,57	2,924	—	7,14		
"	2	0,983	—	2,40	1,966	—	4,80		
Кр. мѣдь.	4	0,037	—	0,09	0,147	—	0,36		
Желѣзо.	1	50,781	3	4	50,781	3	4		
Сталь.	1	1,065	—	2,60	1,065	—	2,60		
Желѣзо.	1	0,754	—	1,84	0,754	—	1,84		
"	1	0,553	—	1,35	0,553	—	1,35		



Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	8	0,205	—	0,50	1,638	—	4		
"	4	0,139	—	0,34	0,557	—	1,36		
Бронза.	8	0,016	—	0,04	0,131	—	0,32		
Желѣзо.	4	0,008	—	0,02	0,033	—	0,08		
"	4	0,008	—	0,02	0,033	—	0,08		
"	4	0,737	—	1,80	2,949	—	7,20		
"	12	0,373	—	0,91	4,472	—	10,92		
"	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	16	0,184	—	0,45	2,949	—	7,20		
"	16	0,119	—	0,29	1,900	—	4,64		
"	12	0,057	—	0,14	0,688	—	1,68		
"	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
"	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
Бронза.	8	0,020	—	0,05	0,164	—	0,40		
	2	24,989	1	21,02	49,978	3	2,04		
	2	9,784	—	23,89	19,567	1	7,78		
	—	—	—	—	53,259	3	10,05		
Сталь.	1	27,234	1	26,50	27,234	1	26,50		
"	1	27,234	1	26,50	27,234	1	26,50	Литеры А <sup>1</sup> и В <sup>1</sup> на таблѣцѣ не поставлены.	
"	2	0,639	—	1,56	1,278	—	3,12		
Желѣзо.	4	0,037	—	0,09	0,147	—	0,36		
Сталь.	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
"	2	0,262	—	0,64	0,524	—	1,28		
Желѣзо.	8	0,037	—	0,09	0,259	—	0,72		
"	2	16,586	1	0,50	33,172	2	1		
"	4	0,717	—	1,75	2,867	—	7		
"	4	1,659	—	4,05	6,634	—	16,20		
"	4	1,024	—	2,50	4,095	—	10		
Сталь.	2	4,452	—	10,87	8,903	—	21,74		
"	4	0,156	—	0,38	0,622	—	1,52		
"	2	7,167	—	17,50	14,333	—	35		
Желѣзо.	6	0,115	—	0,28	0,688	—	1,68		
"	4	0,078	—	0,19	0,311	—	0,76		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2030	R				Тяга отъ пальца ведущаго колеса—правая . . . . .
2031	R <sup>1</sup>				" " " " " —левая . . . . .
2032	S				Нажимной вкладыш . . . . .
2033	T				Передній вкладышъ подшипника . . . . .
2034	U				Задній " "
2035	V				Валикъ тяги . . . . .
2036	W				Шайба его . . . . .
2037	X				Разводной шплинтъ валика . . . . .
2038	Y				Смазочная трубка . . . . .
2039	Z				Прокладки . . . . .
2040	a				Болтъ нажимного вкладыша . . . . .
					Шпилька № 384 d = $\frac{5}{8}$ " × 78 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Контргайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Всъ деталей парораспределительн. механизма съ № 2014 по 2040 . . . . .
<b>135</b>		<b>Кулисса.</b>			
2041	A				Кулисса . . . . .
2042	B				Щека кулиссы—левая . . . . .
2043	B <sup>1</sup>				" " —правая . . . . .
2044	C				Смазочная трубка верхней маслянки . . . . .
2045	D				Кулиссы камень . . . . .
2046	E				Прокладная шайба . . . . .
2047	F				Втулка кулиссы . . . . .
2048	I				" цапфы щеки кулиссы . . . . .
2049	L				Смазочная трубка нижней маслянки . . . . .
					Болтъ № 212 d = $\frac{5}{8}$ " × 158 . . . . .
					" № 272 d = $\frac{5}{8}$ " × 145 . . . . .
					Гайки d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Кулисса въ собранномъ видѣ безъ крышекъ маслянокъ съ № 2041 по 2049 . . . . .
<b>136</b>		<b>Переводный валъ съ рычагами.</b>			
2050	A				Переводный валъ . . . . .
2051	B				Рычагъ къ крану Линднера . . . . .
2052	C				Втулка рычага . . . . .
2053	D				Шпонка "

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Сталь.	1	25,903	1	23,25	25,903	1	23,25	Литера R <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
	1	25,903	1	23,25	25,903	1	23,25		
	2	0,627	—	1,53	1,253	—	3,06		
Бронза.	2	1,597	—	3,90	3,194	—	7,80	Литера В <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
	2	1,626	—	3,97	3,252	—	7,94		
Желѣзо.	2	1,536	—	3,75	3,071	—	7,50		
	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
	2	0,037	—	0,09	0,074	—	0,18		
	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
	6	0,143	—	0,35	0,860	—	2,10		
	2	0,319	—	0,78	0,639	—	1,56		
	8	0,154	—	0,375	1,229	—	3		
	8	0,057	—	0,14	0,459	—	1,12		
	8	0,041	—	0,10	0,328	—	0,80		
	—	—	—	—	195,615	11	37,66		
	—	—	—	—	—	—	—		
	—	—	—	—	—	—	—		
Сталь.	2	26,312	1	24,25	52,624	3	8,50	Литера В <sup>1</sup> на таблицѣ не поставлена.	
	2	12,491	—	30,50	24,981	1	21		
	2	12,491	—	30,50	24,981	1	21		
Желѣзо.	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
Сталь.	16	0,029	—	0,07	0,459	—	1,12	Литера L на таблицѣ не поставлена.	
	2	0,332	—	0,81	0,664	—	1,62		
	4	0,897	—	2,19	3,588	—	8,76		
	2	0,020	—	0,05	0,041	—	0,10		
Желѣзо.	4	0,487	—	1,19	1,949	—	4,76		
	4	0,451	—	1,10	1,802	—	4,40		
	8	0,057	—	0,14	0,459	—	1,12		
	2	57,846	3	21,25	115,692	7	2,50		
Желѣзо.	1	137,192	8	15	137,192	8	15		
	1	9,419	—	23	9,419	—	23		
Сталь.	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры	№ № чертежей.	№ № моделей.	
2054	E				Рычагъ золотниковой подвѣски—правый . . . . .
2055	F				Шпонка рычага . . . . .
2056	G				Рычагъ золотниковой подвѣски—лѣвый . . . . .
2057	H				Втулка рычаговъ . . . . .
2058	I				Рычагъ переводной тяги . . . . .
2059	K				Втулка рычага . . . . .
2060	L				Шпонка . . . . .
2061	M				Подвѣска золотниковой тяги—правая . . . . .
2062	M <sup>1</sup>				" " " —лѣвая . . . . .
2063	N				Валикъ . . . . .
2064	O				Шайба валика . . . . .
2065	P				Разводной шплинтъ . . . . .
					Переводный валъ съ рычагами съ № 2050 по 2065 . . . . .
<b>137</b>					
					Переводная тяга и стойка переводного винта.
2066	A				Переводная тяга . . . . .
2067	B				Задній валикъ тяги . . . . .
2068	C				Передній " " . . . . .
2069	D				Шплинтъ . . . . .
2070	E				Стойка переводного винта . . . . .
2071	F				" " " . . . . .
2072	G				Угольникъ стойки . . . . .
2073	H				Скоба направляющей переводной тяги . . . . .
2074	I				Направляющая переводной тяги . . . . .
2075	K				Шайба валиковъ . . . . .
2076	L				Скоба направляющей переводной тяги . . . . .
					Болтъ № 187 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					" № 188 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					" № 207 d = $\frac{3}{4}$ " × 75 . . . . .
					Шпил. № 374 d = $\frac{3}{4}$ " × 48 . . . . .
					Гайки d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Переводная тяга съ № 2066 по 2069 и № 2075 . . . . .
					Стойка переводного винта для перевоза съ діам. колесъ 1700 мм. №№ 2071, 2072 и болты 187 и 188 съ гайками . . . . .
<b>138</b>					
					Переводный винтъ.
2077	A				Передній подшипникъ винта . . . . .
2078	B				Задняя гайка винта . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ф с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
Сталь.	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42		
Желѣзо.	1	16,791	1	1	16,791	1	1		
Сталь.	2	0,266	—	0,65	0,532	—	1,30		
Желѣзо.	1	12,286	—	30	12,286	—	30		
Сталь.	1	0,266	—	0,65	0,266	—	0,65		
"	1	0,344	—	0,84	0,344	—	0,84		
Желѣзо.	1	8,191	—	20	8,191	—	20		
"	1	8,191	—	20	8,191	—	20		
"	4	1,024	—	2,50	4,095	—	10		
"	4	0,115	—	0,28	0,459	—	1,12		
"	4	0,037	—	0,09	0,147	—	0,36		
	—	—	—	—	213,442	13	1,19		
Желѣзо.	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
"	1	1,392	—	3,40	1,392	—	3,40		
"	1	1,392	—	3,40	1,392	—	3,40		
"	2	0,037	—	0,09	0,074	—	0,18		
"	1	61,429	3	30	61,429	3	30		
"	1	89,891	5	19,50	89,891	5	19,50	Изд. F ставится только на паровозы при діам. колесъ=1700 м.м.	
"	2	9,624	—	23,50	19,248	1	7		
"	1	6,237	—	15,23	6,237	—	15,23		
"	1	3,072	—	7,50	3,072	—	7,50	Изд. H ставится только на паровозы при діам. колесъ=1700 м.м.	
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
"	1	6,237	—	15,23	6,237	—	15,23		
"	6	0,229	—	0,56	1,376	—	3,36		
"	6	0,217	—	0,53	1,302	—	3,18		
"	2	0,270	—	0,66	0,541	—	1,32		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	16	0,102	—	0,25	1,638	—	4		
	—	—	—	—	18,273	1	4,62		
	—	—	—	—	113,046	6	36,04		
Лит. ст.	1	4,607	—	11,25	4,607	—	11,25		
"	1	3,276	—	8	3,276	—	8		

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей	№ № моделей.	
2079	C				Прокладка между гайками . . . . .
2080	D				Передняя гайка винта . . . . .
2081	E				Шкала переводного винта . . . . .
2082	F				Упорная планка—задняя . . . . .
2083	G				"      " —передняя . . . . .
2084	H				Вкладышъ задняго подшипника . . . . .
2085	I				Задній подшипникъ винта . . . . .
2086	K				Рычагъ переводного винта . . . . .
2087	L				Зубчатый дискъ . . . . .
2088	M				Ручка рычага . . . . .
2089	N				Стержень ручки . . . . .
2090	O				Шайба      " . . . . .
2091	P				Щеколда . . . . .
2092	Q				Контргайка винта . . . . .
2093	R				Гайка      " . . . . .
2094	S				Прокладка подъ стойку . . . . .
2095	T				Поддержка стойки . . . . .
2096	U				Накладка передняго подшипника . . . . .
2097	V				Ось рычага . . . . .
2098	W				Шайба оси . . . . .
2099	X				Втулка цапфы передней гайки . . . . .
2100	Y				Рычагъ переводной тяги . . . . .
2101	Z				Втулка въ нижній конецъ рычага . . . . .
2102	a				"      " средину рычага . . . . .
2103	b				Шайба подъ гайку R . . . . .
2104	c				Упорная шайба винта . . . . .
2105	d				Шпонка рычага . . . . .
2106	e				Вкладышъ передняго подшипника . . . . .
2107	f				Пружина щеколды . . . . .
2108	g				Переводный винтъ . . . . .
					Болтъ № 152 d = 1" × 74 . . . . .
					" № 186 d = $\frac{3}{4}$ " × 78 . . . . .
					" № 187 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					" № 216 d = $\frac{5}{8}$ " × 82 . . . . .
					" № 262 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					Шурупъ № 331 <sup>a</sup> d = $\frac{5}{16}$ " × 24 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,717	--	1,75	0,717	--	1,75		
Лит. ст.	1	3,911	--	9,55	3,911	--	9,55		
Бронза.	1	0,475	--	1,16	0,475	--	1,16		
Желѣзо.	1	0,524	--	1,28	0,524	--	1,28		
"	1	0,389	--	0,95	0,389	--	0,95		
Бронза.	1	1,945	--	4,75	1,945	--	4,75		
Лит. ст.	1	6,041	--	14,75	6,041	--	14,75		
Желѣзо.	1	2,662	--	6,50	2,662	--	6,50		
"	1	3,891	--	9,50	3,891	--	9,50		
"	1	0,393	--	0,96	0,393	--	0,96		
"	1	0,385	--	0,94	0,385	--	0,94		
"	1	0,062	--	0,15	0,062	--	0,15		
"	1	0,573	--	1,40	0,573	--	1,40		
"	1	0,401	--	0,98	0,401	--	0,98		
"	1	0,487	--	1,19	0,487	--	1,19	Литера R на таблицѣ не поставлена.	
"	1	6,245	--	15,25	6,245	--	15,25		
"	1	2,457	--	6	2,457	--	6		
"	1	1,560	--	3,81	1,560	--	3,81		
"	1	4,095	--	10	4,095	--	10		
"	1	0,332	--	0,81	0,332	--	0,81		
Сталь.	2	0,360	--	0,88	0,721	--	1,76		
"	1	11,467	--	28	11,467	--	28		
"	1	0,389	--	0,95	0,389	--	0,95	Литеры: Z, a, b, c, d, e, f, g на табл. не поставлены.	
"	1	0,266	--	0,65	0,266	--	0,65		
"	1	0,258	--	0,63	0,258	--	0,63		
"	1	0,422	--	1,03	0,422	--	1,03		
"	1	0,029	--	0,07	0,029	--	0,07		
Бронза.	1	1,741	--	4,25	1,741	--	4,25		
Сталь.	1	0,016	--	0,04	0,016	--	0,04		
"	1	18,019	1	4	18,019	1	4		
Желѣзо.	2	0,496	--	1,21	0,991	--	2,42		
"	2	0,266	--	0,65	0,532	--	1,30		
"	6	0,229	--	0,56	1,376	--	3,36		
"	2	0,164	--	0,40	0,328	--	0,80		
"	8	0,246	--	0,60	1,966	--	4,80		
"	2	0,016	--	0,04	0,033	--	0,08		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>138</b>				Болтъ № 247 $d = \frac{1}{2}'' \times 51$ . . . . . Шурупъ № 334 $d = \frac{5}{16}'' \times 19$ . . . . . Шпилька № 369 $d = \frac{7}{8}'' \times 65$ . . . . . " № 375 $d = \frac{3}{4}'' \times 61$ . . . . . " № 382 $d = \frac{5}{8}'' \times 112$ . . . . . Гайки $d = 1''$ . . . . . " $d = \frac{7}{8}''$ . . . . . " $d = \frac{3}{4}''$ . . . . . " $d = \frac{5}{8}''$ . . . . . " $d = \frac{1}{2}''$ . . . . .
					Переводный винтъ въ собранномъ видѣ съ № 2077 по 2108.
	<b>139</b>				<b>Крышки маслянокъ движущаго и парораспределительного механизма.</b>
2109	A				Крышка маслянки поршневого дышла . . . . .
2110	B				" " передняго сцѣпного дышла . . . . .
2111	C				" " передняго и задняго сцѣпныхъ дышелъ.
2112	D				" " тяги отъ пальца . . . . .
2113	E				Пробка крышекъ маслянокъ . . . . .
2114	F				Крышка верхней маслянки кулака . . . . .
2115	G				Пробка " " " . . . . .
2116	H				" нижней " кулиссы . . . . .
2117	I				Крышка верхней " " . . . . .
2118	K				" маслянки параллельной рамки . . . . .
2119	L				" " золотникового кулачка . . . . .
2120	M				" боковой маслянки кулака . . . . .
2121	N				Боковая маслянка кулака . . . . .
2122	O				Пробка къ ней . . . . .
2123	P				Крышка маслянки золотниковой тяги . . . . .
2124	Q				Пробочка . . . . .
2125	R				Пружина крышки . . . . .
					Болтъ № 313 $d = \frac{5}{16}'' \times 20$ . . . . .
					" № 314 $d = \frac{5}{16}'' \times 22$ . . . . .
					" № 315 $d = \frac{1}{4}'' \times 22$ . . . . .
					" № 316 $d = \frac{1}{4}'' \times 18$ . . . . .
					" № 317 $d = \frac{3}{16}'' \times 22$ . . . . .

Материал.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	4	0,053	—	0,13	0,213	—	0,52		
	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
	10	0,197	—	0,48	1,966	—	4,08		
	4	0,123	—	0,30	0,491	—	1,20		
	1	0,188	—	0,46	0,188	—	0,46		
	2	0,184	—	0,45	0,369	—	0,90		
	10	0,135	—	0,33	1,351	—	3,30		
	20	0,102	—	0,25	2,048	—	5		
	4	0,057	—	0,14	0,229	—	0,56		
	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
		—	—	—	91,042	5	21,31		
Бронза.	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
	2	0,369	—	0,90	0,737	—	1,80		
	4	0,307	—	0,75	1,229	—	3		
	2	0,111	—	0,27	0,221	—	0,54		
	14	0,172	—	0,42	2,408	—	5,88		
	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
	2	0,258	—	0,63	0,516	—	1,26		
	2	0,389	—	0,95	0,778	—	1,90		
	2	0,377	—	0,92	0,754	—	1,84		
	4	0,070	—	0,17	0,279	—	0,68		
Чугунъ.	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
Бронза.	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
Чугунъ.	2	2,662	—	6,50	5,324	—	13		
Бронза.	2	0,258	—	0,63	0,516	—	1,26		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
Сталь.	2	0,012	—	0,03	0,025	—	0,06		
Желѣзо.	8	0,020	—	0,05	0,164	—	0,40		
"	48	0,020	—	0,05	0,983	—	2,40		
"	8	0,012	—	0,03	0,098	—	0,24		
"	8	0,008	—	0,02	0,066	—	0,16		
"	16	0,008	—	0,02	0,131	—	0,32		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Шпилька № 392 d = $\frac{1}{2}$ " X 45 . . . . . Шурупъ № 339 d = $\frac{3}{16}$ " X 9 . . . . . Гайка d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
	140				Кранъ Линднера.
2126	A				Корпусъ крана . . . . .
2127	B				Штуцеръ „ . . . . .
2128	C				Наконечникъ . . . . .
2129	D				Соединительная гайка . . . . .
2130	E				Крышка . . . . .
2131	F				Нажимная шайба пружины . . . . .
2132	G				Пружина . . . . .
2133	H				Контргайка крышки . . . . .
2134	I				Упорная шайба пружины . . . . .
2135	K				Пробка крана . . . . .
2136	L				Контргайка . . . . .
2137	M				Нажимная гайка сальника . . . . .
2138	N				Сальникъ пробки . . . . .
2139	O				Ввертышъ въ пробку . . . . .
2140	P				Прокладная шайба пробки . . . . .
2141	Q				Пароприводная трубка . . . . .
2142	R				Пароотводная „ . . . . . Болтъ № 208 d = $\frac{3}{4}$ " X 75 . . . . . Гайки d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Кранъ Линднера въ собранномъ видѣ съ № 2126 по 2142.
	141				Детали крана Линднера.
2143	A				Кронштейнъ крана Линднера . . . . .
2144	B				Рычагъ на пробку крана . . . . .
2145	C				Втулка . . . . .
2146	D				Тяга . . . . .
2147	E				Валикъ тяги . . . . .
2148	F				Шайба валика . . . . .
2149	G				Шплинтъ . . . . .
2150	H				Прокладное кольцо . . . . .
2151	I				Колѣно на золотниковую коробку . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	4	0,037	—	0,09	0,147	—	0,36		
	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
	4	0,045	—	0,11	0,180	—	0,44		
Бронза.	1	21,295	1	12	21,295	1	12		
	2	2,048	—	5	4,095	—	10		
	2	0,307	—	0,75	0,614	—	1,50		
	2	0,614	—	1,50	1,229	—	3		
	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
Сталь.	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
Бронза.	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
	1	0,819	—	2	0,819	—	2		
	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
	1	0,614	—	1,50	0,614	—	1,50		
	1	1,843	—	4,50	1,843	—	4,50		
	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
	1	0,069	—	0,17	0,069	—	0,17		
	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
	1	2,662	—	6,50	2,662	—	6,50		
	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
Желѣзо.	4	0,270	—	0,66	1,081	—	2,64		
	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
	—	—	—	—	53,776	3	11,31		
Чугунъ.	1	15,153	—	37	15,153	—	37		
Желѣзо.	1	2,355	—	5,75	2,355	—	5,75		
Сталь.	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
Желѣзо.	1	16,381	1	—	16,381	1	—		
	2	0,389	—	0,95	0,778	—	1,90		
	2	0,053	—	0,13	0,106	—	0,26		
	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
	1	0,156	—	0,38	0,156	—	0,38		
Бронза.	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2152	K				Соединительная гайка . . . . .
2153	L				Наконечникъ трубки . . . . .
2154	M				Пароприводная трубка отъ регулятора . . . . .
2155	N				Колѣно въ дымовой камерѣ . . . . .
					Болтъ № 182 d = $\frac{7}{8}$ " × 88 . . . . .
					" № 252 d = $\frac{1}{2}$ " × 48 . . . . .
					Шпилька № 380 d = $\frac{3}{4}$ " × 75 . . . . .
					Гайки d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					" d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Кранъ Линднера съ деталями въ собранномъ видѣ № 2126 по 2155 . . . . .
<b>142</b>					
					<b>Общее расположение и детали привода прибора Дульца.</b>
2156	A				Задній кронштейнъ тяги . . . . .
2157	B				Барашекъ для задержки тяги . . . . .
2158	C				Тяга главная . . . . .
2159	D				" передаточная . . . . .
2160	E				Рычагъ . . . . .
2161	F				Передаточный рычагъ . . . . .
2162	G				Направляющая скоба тяги . . . . .
2163	H				Роликъ . . . . .
2164	I				Распорная втулочка . . . . .
2165	K				" " . . . . .
2166	L				Валикъ . . . . .
2167	M				" . . . . .
2168	N				" . . . . .
2169	O				" . . . . .
2170	P				Шайба валиковъ . . . . .
2171	Q				Шплинтъ " . . . . .
2172	R				Валикъ . . . . .
2173	S				" . . . . .
2174	T				Ось ролика . . . . .
2175	U				Гайка оси . . . . .
					Болтъ № 262 d = $\frac{3}{4}$ " × 60 . . . . .
					Шпилька № 357 d = 1" × 125 . . . . .
					" № 358 d = 1" × 115 . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штукѣ.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,614	—	1,50	1,229	—	3		
"	2	0,307	—	0,75	0,614	—	1,50		
Красн. мѣдь.	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
Бронза.	1	2,559	—	6,25	2,559	—	6,25		
Желѣзо.	4	0,418	—	1,02	1,671	—	4,08		
"	2	0,082	—	0,20	0,164	—	0,40		
"	2	0,131	—	0,32	0,262	—	0,64		
"	4	0,135	—	0,33	0,541	—	1,32		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	2	0,045	—	0,11	0,090	—	0,22		
	—	—	—	—	102,915	6	11,30		
Лит. сталь.	1	8,600	—	21	8,600	—	21		
Желѣзо.	1	0,481	—	1,17	0,481	—	1,17		
"	1	39,315	2	16	39,315	2	16		
"	1	4,914	—	12	4,914	—	12		
"	1	8,139	—	19,87	8,139	—	19,87		
"	1	1,310	—	3,20	1,310	—	3,20		
"	3	4,914	—	12	14,743	—	36		
"	3	0,205	—	0,50	0,614	—	1,50		
"	4	0,104	—	0,25	0,417	—	1,02		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	1	0,319	—	0,78	0,319	—	0,78		
"	1	0,164	—	0,40	0,164	—	0,40		
"	2	0,246	—	0,60	0,492	—	1,20		
"	1	0,180	—	0,44	0,180	—	0,44		
"	5	0,049	—	0,12	0,246	—	0,60		
"	5	0,004	—	0,01	0,020	—	0,05		
"	1	0,147	—	0,36	0,147	—	0,36		
"	3	0,119	—	0,29	0,356	—	0,87		
"	3	0,128	—	0,31	0,381	—	0,93	На таб. это изд. имѣть R., слѣд. Т.	
"	3	0,045	—	0,11	0,135	—	0,33	На таб. лит. пропущена.	
"	4	0,246	—	0,60	0,983	—	2,40		
"	4	0,225	—	0,55	0,901	—	2,20		
"	2	0,217	—	0,53	0,434	—	1,06		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
					Шпилька № 373 $d = \frac{3}{4}''$ $\times$ 58 . . . . .
					Гайка $d = \frac{3}{4}''$ . . . . .
					„ $d = 1''$ . . . . .
					Приводъ къ аппарату Дультца съ кронштейномъ и направляющими скобами въ собранномъ видѣ съ № 2156 по 2175. . . . .
143					Приборъ Емельянова.
2176	A				Корпусъ прибора . . . . .
2177	B				Крышка „ . . . . .
2178	C				Поршень „ . . . . .
2179	D				Поршневое кольцо . . . . .
2180	E				Поршневой штокъ . . . . .
2181	F				Шайба . . . . .
2182	G				Гайка . . . . .
2183	H				Шплинтъ . . . . .
2184	I				Ушко на поршневой штокъ . . . . .
2185	K				Шплинтъ . . . . .
2186	L				Валикъ . . . . .
2187	M				Шайба валика . . . . .
2188	N				Шплинтъ „ . . . . .
2189	O				Сальникъ . . . . .
2190	P				Грундбукса . . . . .
2191	U				Рычагъ . . . . .
2192	V				Кронштейнъ его . . . . .
2193	X				Гайка . . . . .
2194	Y				Шайба . . . . .
2195	a				Тяга . . . . .
2196	b				Ушко ея . . . . .
2197	c				Шплинтъ . . . . .
2198	e				Соединительная гайка тягъ . . . . .
2199	m				Шайба валика—v . . . . .
2200	n				Шплинтъ „ —v . . . . .
2201	o				Передній конецъ тяги . . . . .
2202	p				Задній „ „ . . . . .
2203	s				Контргайка . . . . .
2204	t				Листъ обшивки корпуса прибора . . . . .

Материал.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штуки.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
"	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
"	6	0,184	—	0,45	1,106	—	2,70		
	—	—	—	—	85,462	5	8,68		
Чугунъ.	1	180,602	11	1	180,602	11	1		
"	1	10,443	—	25,50	10,443	—	25,50		
"	1	13,719	—	33,50	13,719	—	33,50		
"	2	1,280	—	3,12	2,560	—	6,25		
Желѣзо.	1	3,276	—	8	3,276	—	8		
"	1	0,111	—	0,27	0,111	—	0,27		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
"	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09		
"	3	0,152	—	0,37	0,455	—	1,11		
"	3	0,025	—	0,06	0,074	—	0,18		
"	3	0,008	—	0,02	0,025	—	0,06		
Бронза.	1	1,024	—	2,50	1,024	—	2,50		
"	1	0,311	—	0,76	0,311	—	0,76		
Желѣзо.	1	1,740	—	4,25	1,740	—	4,25		
"	1	2,588	—	6,32	2,588	—	6,32		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,065	—	0,16	0,065	—	0,16		
"	1	2,252	—	5,50	2,252	—	5,50		
"	1	0,606	—	1,48	0,606	—	1,48		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	1	0,278	—	0,68	0,278	—	0,68	На табл. это издалие имѣеть лит. а, слѣд. о.	
"	1	0,184	—	0,45	0,184	—	0,45		
"	2	0,070	—	0,17	0,139	—	0,34		
"	1	5,119	—	12,50	5,119	—	12,50		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2205	v				Валикъ . . . . . Болтъ № 155 d = 1" × 65 . . . . . Шурупъ № 334 d = $\frac{5}{16}$ " × 19 . . . . . Шпилька № 356 d = 1" × 86 . . . . . " № 388 <sup>a</sup> d = $\frac{5}{8}$ " × 91 . . . . . Гайка d = 1" . . . . . " d = $\frac{5}{8}$ " . . . . . Приборъ Емельянова въ собранномъ видѣ съ № 2176 по 2205 и съ № 2267 по 2271 . . . . .
144					Детали передачи къ прибору Емельянова и клапанъ для впуска свѣжаго пара.
2206	A				Корпусъ клапана . . . . .
2207	B				Крышка " . . . . .
2208	C				Направляющій штуцеръ . . . . .
2209	D				Нажимная гайка сальника . . . . .
2210	E				Сальникъ . . . . .
2211	F				Гнѣздо клапана . . . . .
2212	G				Клапанъ . . . . .
2213	H				Дно стакана пружины . . . . .
2214	I				Стаканъ пружины . . . . .
2215	K				Пружина клапана . . . . .
2216	L				Стержень " . . . . .
2217	M				Гайка стержня . . . . .
2218	N				Ушко " . . . . .
2219	O				Шплинтъ въ ушко . . . . .
2220	P				Рычагъ клапана . . . . .
2221	Q				Ось рычага . . . . .
2222	R				Шайба оси . . . . .
2223	S				Рукоятка механизма . . . . .
2224	T				Валикъ ушка стержня . . . . .
2225	U				Шайба валика . . . . .
2226	V				Шплинтъ валика . . . . .
2227	W				Наконечникъ пароприводной трубы . . . . .
2228	X				Соединительная гайка . . . . .
2229	Y				Корпусъ маслянки прибора . . . . .
2230	Z				Направляющая собачки . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	0,051	—	0,12	0,051	—	0,12		
	8	0,461	—	1,12	3,686	—	9		
	23	0,025	—	0,06	0,584	—	1,42		
	4	0,307	—	0,75	1,228	—	3		
	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
	12	0,184	—	0,45	2,212	—	5,40		
	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
—		—	—	—	234,696	14	13,09		
Чугунъ.	1	9,829	—	24	9,829	—	24		
Бронза.	1	0,930	—	2,27	0,930	—	2,27		
	1	0,430	—	1,05	0,430	—	1,05		
	1	0,311	—	0,76	0,311	—	0,76		
	1	0,082	—	0,20	0,082	—	0,20		
	1	0,143	—	0,35	0,143	—	0,35		
	1	0,262	—	0,64	0,262	—	0,64		
	1	0,082	—	0,20	0,082	—	0,20		
	1	0,180	—	0,44	0,180	—	0,44		
	1	0,094	—	0,23	0,094	—	0,23		
Сталь.	1	0,324	—	0,79	0,324	—	0,79		
Желѣзо.	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
	1	0,172	—	0,42	0,172	—	0,42		
	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
	1	0,561	—	1,37	0,561	—	1,37		
	1	0,115	—	0,28	0,115	—	0,28		
	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
	1	3,481	—	8,50	3,481	—	8,50		
	1	0,045	—	0,11	0,045	—	0,11		
	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
Бронза.	2	0,381	—	0,93	0,762	—	1,86	На таблицѣ это издѣліе имѣеть литеру w, слѣ- дуетъ W.	
"	2	0,885	—	2,16	1,769	—	4,32		
"	2	0,319	—	0,78	0,639	—	1,56		
Желѣзо.	1	0,238	—	0,58	0,238	—	0,58	На таблицѣ это издѣліе имѣеть лит. у, слѣд. У.	

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2231	a				Шайба пробки маслянки . . . . .
2232	b				Гайка пробки " . . . . .
2233	c				Шплинтъ пробки . . . . .
2234	g				Трубчатая штанга механизма—передняя . . . . .
2235	h				Соединительная гайка штанги . . . . .
2236	i				Контргайка къ ней . . . . .
2237	k				Стойка механизма . . . . .
2238	l				Гнѣздо стойки . . . . .
2239	m				" " . . . . .
2240	n				Ушко задней тяги . . . . .
2241	o				Шплинтъ въ ушко . . . . .
2242	p				Задняя тяга механизма . . . . .
2243	q				" стойка механизма . . . . .
2244	r				Секторъ механизма . . . . .
2245	s				Шплинтъ оси рычага клапана . . . . .
2246	t				Пружина рычага . . . . .
2247	u				Ось рукоятки механизма . . . . .
2248	w				Шайба оси . . . . .
2249	x				Кронштейнъ механизма . . . . .
2250	y				Собачка рукоятки . . . . .
2251	z				Пробка маслянки прибора . . . . .
2252	a <sup>1</sup>				Рычагъ собачки . . . . .
2253	b <sup>1</sup>				Прокладки къ сектору . . . . .
2254	c <sup>1</sup>				Валикъ ушка задней тяги . . . . .
2255	d <sup>1</sup>				Шайба валика . . . . .
2256	e <sup>1</sup>				Шплинтъ валика . . . . .
2257	f <sup>1</sup>				Валикъ собачки . . . . .
2258	g <sup>1</sup>				Шайба валика собачки . . . . .
2259	h <sup>1</sup>				Шплинтъ " " . . . . .
2260	i <sup>1</sup>				Валикъ рычага " . . . . .
2261	k <sup>1</sup>				Шайба его . . . . .
2262	l <sup>1</sup>				Шплинтъ " . . . . .
2263	m <sup>1</sup>				Валикъ задней тяги . . . . .
2264	n <sup>1</sup>				Шайба его . . . . .
2265	o <sup>1</sup>				Шплинтъ " . . . . .
2266	p <sup>1</sup>				Трубчатая штанга механизма, задняя . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
"	2	0,055	—	0,135	0,111	—	0,27		
"	2	0,008	—	0,02	0,016	—	0,04		
Желѣзо.	1	4,710	—	11,50	4,710	—	11,50		
"	1	0,410	—	1	0,410	—	1		
"	2	0,086	—	0,21	0,172	—	0,42	На таблицѣ это издѣліе имѣеть лит. I, слѣд. i.	
"	3	0,778	—	1,90	2,334	—	5,70		
Чугунъ.	2	1,434	—	3,50	2,867	—	7		
"	1	1,597	—	3,90	1,597	—	3,90		
Желѣзо.	1	0,602	—	1,47	0,602	—	1,47		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
"	1	2,048	—	5	2,048	—	5		
"	1	1,638	—	4	1,638	—	4		
"	1	1,343	—	3,28	1,343	—	3,28	На таблицѣ это издѣліе въ поперечномъ видѣ имѣеть лит. i, слѣд. g.	
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
Сталь.	1	0,066	—	0,16	0,066	—	0,16		
Желѣзо.	1	0,442	—	1,08	0,442	—	1,08		
"	1	0,021	—	0,05	0,021	—	0,05		
"	1	11,672	—	28,50	11,672	—	28,50		
"	1	0,213	—	0,52	0,213	—	0,52		
Бронза.	2	0,221	—	0,54	0,442	—	1,08		
Желѣзо.	1	0,258	—	0,63	0,258	—	0,63		
"	2	0,188	—	0,46	0,377	—	0,92		
"	1	0,147	—	0,36	0,147	—	0,36		
"	1	0,029	—	0,07	0,029	—	0,07		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	1	0,328	—	0,80	0,328	—	0,80		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
"	1	4,710	—	11,50	4,710	—	11,50		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2267	q <sup>1</sup>				Регулирующій штуцеръ воздушнаго клапана . . . . .
2268	r <sup>1</sup>				Корпусъ воздушнаго клапана . . . . .
2269	s <sup>1</sup>				Штуцеръ " " . . . . .
2270	t <sup>1</sup>				Стержень " " . . . . .
2271	u <sup>1</sup>				Пружина " " . . . . .
					Болтъ № 221 d == $5/8"$ × 50 . . . . .
					Шурупъ № 343 d == $3/16"$ × 7 . . . . .
					Болтъ № 277 <sup>a</sup> d = $5/8"$ × 68 . . . . .
					Шпилька № 370 d = $3/4"$ × 61 . . . . .
					" № 343 d = $3/4"$ × 59 . . . . .
					Гайка d = $5/8"$ . . . . .
					" d = $3/4"$ . . . . .
					Детали передачи къ прибору Емельянова и клапанъ для впуска свѣжаго пара, въ собранномъ видѣ съ № 2206 по 2266. . . . .
Отдѣлъ XIII.					
Тормазъ Вестингауза.					
Укрѣпленіе тормазного цилиндра и рычагъ.					
148					
2272	A				Рычагъ . . . . .
2273	B				Кронштейнъ рычага . . . . .
2274	C				Ось рычага . . . . .
2275	D				Чека оси . . . . .
2276	E				Кронштейнъ тормазного цилиндра . . . . .
2277	F				Оттормаживающая пружина рычага . . . . .
2278	G				Ушко пружины . . . . .
2279	H				" " . . . . .
2280	I				Хомутъ уравновѣщающаго резервуара . . . . .
2281	K				Деревянный брусь подъ резервуаръ . . . . .
2282	L				Соединительная гайка передней тяги . . . . .
2283	M				Контргайка къ ней (1 пр. рѣзьбы, 1 лѣв.). . . . .
2284	N				Соединительная гайка тріангенелей . . . . .
2285	O				Контргайка къ ней (2 пр. рѣзьбы, 2 лѣв.). . . . .
2286	P				Валикъ рычага . . . . .
2287	Q				Чека его . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08	На таб. это издѣліе имѣть лит. g <sup>1</sup> , слѣд. q <sup>1</sup> .	
"	1	0,082	—	0,20	0,082	—	0,20		
"	1	0,110	—	0,27	0,110	—	0,27		
Желѣзо.	1	0,029	—	0,07	0,029	—	0,07		
Сталь.	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		
Желѣзо.	4	0,127	—	0,31	0,508	—	1,24		
"	2	0,006	—	0,015	0,012	—	0,03		
"	2	0,164	—	0,40	0,328	—	0,80		
"	2	0,123	—	0,30	0,246	—	0,60		
"	6	0,119	—	0,29	0,713	—	1,74		
"	6	0,057	—	0,14	0,344	—	0,84		
"	8	0,102	—	0,25	0,819	—	2		
	—	—	—	—	60,242	3	27,10		
Желѣзо.	1	11,979	—	29,25	11,979	—	29,25		
"	1	13,924	—	34	13,924	—	34		
"	1	1,585	—	3,87	1,585	—	3,87		
"	1	0,094	—	0,23	0,094	—	0,23		
Чугунъ.	1	12,593	—	30,75	12,593	—	30,75		
Сталь.	1	1,249	—	3,05	1,249	—	3,05		
Желѣзо.	1	0,274	—	0,67	0,274	—	0,67		
"	1	0,111	—	0,27	0,111	—	0,27		
"	2	0,614	—	1,50	1,229	—	3		
Дерево.	1	3,899	—	9,52	3,899	—	9,52		
Желѣзо.	1	5,837	—	14,25	5,837	—	14,25		
"	2	0,606	—	1,48	1,212	—	2,96		
"	2	2,117	—	5,17	4,235	—	10,34		
"	4	0,266	—	0,65	1,065	—	2,60		
"	1	0,491	—	1,20	0,491	—	1,20		
"	1	0,008	—	0,02	0,008	—	0,02		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2288	R				Ушко штока поршня тормазного цилиндра . . . . .
2289	S				Шплинтъ его . . . . .
2290	T				Державка воздушной трубы тормаза . . . . .
2291	U			" " " "	
2292	V			" " " "	
2293	W				Скоба къ ней . . . . .
2294	X				Державка пароотводной " " . . . . .
2295	Y			" воздушной " "	
2296	Z				Шайба оси рычага . . . . .
					Болтъ № 149 d = 1" × 90 . . . . .
				" № 150 d = 1" × 75 . . . . .	
				" № 189 d = $\frac{3}{4}$ " × 54 . . . . .	
				" № 218 d = $\frac{5}{8}$ " × 51 . . . . .	
				" № 221 d = $\frac{5}{8}$ " × 50 . . . . .	
				" № 240 d = $\frac{1}{2}$ " × 36 . . . . .	
				" № 282 d = $\frac{1}{2}$ " × 20 . . . . .	
				Шпилька № 396 d = $\frac{1}{2}$ " × 45 . . . . .	
				Гайка d = 1" . . . . .	
				" d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .	
				Болтъ № 225 d = $\frac{5}{8}$ " × 68 . . . . .	
				Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .	
				" d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .	
<b>149</b>					
					<b>Тормазные колодки съ подвѣсками.</b>
					Для діам. колесъ 1900 мм.
2297	A				Тормазная колодка . . . . .
2298	B				Подвѣска тормазной колодки—задняя . . . . .
2299	C			" " "	—средняя . . . . .
2300	D			" " "	—передняя . . . . .
2301	E				Кронштейнъ подвѣскъ . . . . .
2302	F				Валикъ колодки . . . . .
2303	G				Стержень оттормаживающей пружины колодки . . . . .
2304	H				Регулирующая гайка пружины . . . . .
2305	I				Скоба на подвѣску . . . . .
2306	K				Гайка стержня . . . . .
2307	L				Ось стержня . . . . .

Материал.	Количество на паровозъ.	Чистые вѣса.						Примѣчаніе.	
		Одной штуки.			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	3,059	—	7,47	3,059	—	7,47		
	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
	1	0,246	—	0,60	0,246	—	0,60		
	2	0,819	—	2	1,638	—	4		
	2	0,139	—	0,34	0,278	—	0,68		
	1	0,143	—	0,35	0,143	—	0,35		
	1	0,221	—	0,54	0,221	—	0,54		
	1	0,139	—	0,34	0,139	—	0,34		
	2	0,553	—	1,35	1,106	—	2,70		
	4	0,499	—	1,22	1,998	—	4,88		
	4	0,221	—	0,54	0,884	—	2,16		
	4	0,127	—	0,31	0,508	—	1,24		
	4	0,127	—	0,31	0,508	—	1,24		
	5	0,061	—	0,15	0,307	—	0,75		
	3	0,037	—	0,09	0,111	—	0,27		
	2	0,037	—	0,09	0,074	—	0,18		
	6	0,184	—	0,45	1,106	—	2,70		
	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
	1	0,147	—	0,36	0,147	—	0,36		
	9	0,057	—	0,14	0,516	—	1,26		
	10	0,045	—	0,11	0,450	—	1,10		
Чугунъ.	—	—	—	—	73,973	4	20,63		
	6	17,405	1	2,50	104,429	6	15		
	2	15,439	—	37,70	30,878	1	35,40		
	2	19,248	1	7	38,495	2	14		
	2	14,948	—	36,50	29,896	1	33		
	6	7,781	—	19	46,686	2	34		
	6	1,286	—	3,14	7,715	—	18,84		
	6	0,352	—	0,86	2,113	—	5,16		
	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
	6	0,471	—	1,15	2,826	—	6,90		
Желѣзо.	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
	6	0,086	—	0,21	0,516	—	1,26		



№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2308	M				Передняя тяга—задній конецъ . . . . .
2309	N				" " —передній " . . . . .
2310	O				Валикъ ея . . . . .
2311	P				Чека валика . . . . .
2312	Q				Ушко поршневого штока тормазного цилиндра . . . . .
2313	R				Валикъ его . . . . .
2314	S				Оттормаживающая пружина колодки . . . . .
2315	T				Чека валика R . . . . .
2316	U				Шайба валиковъ F и O . . . . .
2317	V				" кронштейна подвѣски . . . . .
2318	W				" валика R . . . . .
2319	X				" оси стержня . . . . .
					Шпилька № 347 d = $\frac{7}{8}$ " × 88 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Тормазныя колодки съ подвѣсками въ собранномъ видѣ съ № 2297 по 2319 безъ №№ 2312, 2313, 2315 и 2318.
<b>150</b>		<b>Тормазныя колодки съ подвѣсками.</b>			
Для діам. колесъ 1700 мм.					
2320	A				Кронштейнъ подвѣски—задній . . . . .
2321	B				" " —средній . . . . .
2322	C				" " —передній . . . . .
2323	D				Подвѣска тормазной колодки—задніяя . . . . .
2324	E				" " " —средніяя . . . . .
2325	F				" " " —передніяя . . . . .
2326	G				Тормазная колодка . . . . .
2327	H				Скоба оттормаживающей пружины—задніяя . . . . .
2328	I				" " " —средніяя . . . . .
2329	K				" " " —передніяя . . . . .
2330	L				Стржень оттормаживающей пружины—задній . . . . .
2331	M				" " " —передній . . . . .
2332	N				" " " —средній . . . . .
2333	P				Направляющая средней подвѣски . . . . .
2334	Q				Угольникъ направляющей—(1 пр., 1 лѣв.) . . . . .
2335	R				Предохранительная цѣпь . . . . .
2336	S				Ушко цѣпи на тріангенль . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	3,325	—	8,12	3,325	—	8,12	Изд. М, Н, О и Р ставятся также на паровозы при діам. колесъ 1700 мм. Изд. подъ лит. Q и R ставятся на тендеръ.	
	1	15,767	—	38,50	15,767	—	38,50		
	1	0,922	—	2,25	0,922	—	2,25		
	1	0,090	—	0,22	0,090	—	0,22		
	1	4,251	—	10,38	4,251	—	10,38		
	1	0,561	—	1,37	0,561	—	1,37		
Сталь.	6	0,193	—	0,47	1,159	—	2,83		
Желѣзо.	1	0,037	—	0,09	0,037	—	0,09	Изд. лит. Т ставится на тендеръ.	
	7	0,152	—	0,37	1,065	—	2,60		
	6	0,177	—	0,43	1,061	—	2,59		
	1	0,066	—	0,16	0,066	—	0,16		
	6	0,012	—	0,03	0,070	—	0,17		
	18	0,393	—	0,96	7,077	—	17,28		
	18	0,135	—	0,33	2,433	—	5,94		
	—	—	—	—	302,666	18	7,06		
Желѣзо.	2	7,986	—	19,50	15,972	—	39		
	2	7,781	—	19	15,562	—	38		
	2	7,576	—	18,50	15,153	—	37		
	2	15,767	—	38,50	31,534	1	37		
	2	19,862	1	8,50	39,724	2	17		
	2	14,948	—	36,50	29,895	1	33		
Чугунъ.	6	17,405	1	2,50	104,430	6	15		
Желѣзо.	2	0,434	—	1,06	0,868	—	2,12		
	2	0,434	—	1,06	0,868	—	2,12		
	2	0,434	—	1,06	0,868	—	2,12		
	2	0,405	—	0,99	0,811	—	1,98		
	2	0,414	—	1,01	0,827	—	2,02		
	2	0,418	—	1,02	0,835	—	2,04		
Лит. ст.	2	3,276	—	8	6,552	—	16		
Желѣзо.	2	6,143	—	15	12,286	—	30		
	6	—	—	—	1,499	—	3,66		
	6	0,500	—	1,22	2,998	—	7,32		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2337	T				Ушко цѣпи . . . . .
2338	U				Валикъ „ . . . . .
2339	V				Валикъ тормазной колодки . . . . .
2340	W				Ось стержня . . . . .
2341	X				Гайка стержня . . . . .
2342	Y				Шайба валика U . . . . .
2343	Z				„ „ V . . . . .
2344	a				„ оси стержня . . . . .
2345	b				Контргайка стержня . . . . .
2346	c				Гайка „ . . . . .
2347	d				Контргайка „ . . . . .
2348	e				Оттормаживающая пружина . . . . .
					Болтъ № 159 d = $\frac{7}{8}$ " × 87 . . . . .
					„ № 171 d = $\frac{7}{8}$ " × 70 . . . . .
					„ № 178 d = $\frac{7}{8}$ " × 83 . . . . .
					„ № 206 d = $\frac{3}{4}$ " × 53 . . . . .
					„ № 230 d = $\frac{5}{8}$ " × 48 . . . . .
					Шпилька № 347 d = $\frac{7}{8}$ " × 88 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					„ d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					„ d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Тормазные колодки съ подвѣсками въ собранномъ видѣ съ № 2320 по 2348 и №№ 2308, 2309, 2310 и 2311.
<b>151</b>		<b>Расположеніе воздушныхъ резервуаровъ.</b>			
2349	A				Листъ барабана воздушнаго резервуара . . . . .
2350	B				„ днища „ „ „
					Заклепки . . . . .
2351	C				Хомутъ вспомогательнаго резервуара съ гайкой и контргайк.
					Воздушные резервуары и хомутъ вспомогательнаго резервуара съ № 2349 по 2351 . . . . .
<b>152</b>		<b>Детали укрѣпленія воздушныхъ резервуаровъ и детали тормаза.</b>			
2352	A				Планка для укрѣпленія вспомогательнаго резервуара . . . . .
2353	B				Кронштейнъ постоянной точки . . . . .
2354	C				Нижняя лапка передняго резервуара — короткая . . . . .
2355	D				„ „ „ „ —длинная . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	6	0,256	—	0,625	1,536	—	3,75		
"	6	0,074	—	0,18	0,442	—	1,08		
"	6	1,288	—	3,14	7,728	—	18,87		
"	6	0,086	—	0,21	0,516	—	1,26		
"	6	0,143	—	0,35	0,860	—	2,10		
"	6	0,016	—	0,04	0,098	—	0,24		
"	6	0,152	—	0,37	0,909	—	2,22		
"	6	0,012	—	0,03	0,074	—	0,18		
"	6	0,082	—	0,20	0,491	—	1,20		
"	6	0,102	—	0,25	0,614	—	1,50		
"	6	0,070	—	0,17	0,418	—	1,02		
Сталь.	6	0,192	—	0,47	1,155	—	2,82	Литера е на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	10	0,778	—	1,90	7,781	—	19		
"	2	0,348	—	0,85	0,696	—	1,70		
"	2	0,410	—	1	0,819	—	2		
"	4	0,197	—	0,48	0,787	—	1,92		
"	6	0,127	—	0,31	0,762	—	1,86		
"	8	0,393	—	0,96	3,145	—	7,68		
"	22	0,135	—	0,33	2,973	—	7,26		
"	4	0,102	—	0,25	0,409	—	1		
"	6	0,057	—	0,14	0,344	—	0,84		
	—	—	—	—	333,339	20	13,96		
Желѣзо.	2	79,858	4	35	159,716	9	30		
"	4	24,367	1	19,50	97,468	5	38		
"	266	0,083	—	0,20	22,114	1	14		
"	2	2,252	—	5,50	4,505	—	11	На таблицѣ литера для этого изд. пропущена.	
	—	—	—	—	283,803	17	13		
Желѣзо.	2	0,491	—	1,20	0,983	—	2,40		
Чугунъ.	1	5,529	—	13,50	5,529	—	13,50		
Желѣзо.	1	1,945	—	4,75	1,945	—	4,75		
"	1	1,945	—	4,75	1,945	—	4,75		

TALLINNA TEHNIKUM

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2356	E				Державка тормазной трубы . . . . .
2357	F				Скоба ея . . . . .
2358	G				Наклепка на резервуаръ для спускного крана . . . . .
2359	H				Тоже—для трубокъ . . . . .
2360	I				Фланецъ трубы . . . . .
2361	K				Верхняя лапка задняго резервуара . . . . .
2362	L				Тоже—длинная . . . . .
2363	M				Подвѣска . . . . .
2364	N				Роликъ . . . . .
2365	O				Нижняя лапка задняго резервуара—короткая . . . . .
2366	P			" " "	—длинная . . . . .
2367	Q			" " "	— короткая . . . . .
2368	R			" " "	—длинная . . . . .
2369	S				Верхняя лапка передняго резервуара длинная . . . . .
2370	T			" " "	—короткая . . . . .
2371	U				Кронштейнъ крана машиниста . . . . .
2372	V				Верхняя лапка задняго резервуара - короткая . . . . .
2373	W			" " "	— длинная . . . . .
2374	X				Гайка хомута вспомогательного резервуара . . . . .
2375	Y				Контргайка "
					Болтъ № 189 d = $\frac{3}{4}$ " × 54 . . . . .
				"	№ 190 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
				"	№ 205 d = $\frac{3}{4}$ " × 62 . . . . .
				"	№ 211 d = $\frac{3}{4}$ " × 66 . . . . .
				"	№ 243 d = $\frac{1}{2}$ " × 64 . . . . .
				"	№ 244 d = $\frac{1}{2}$ " × 30 . . . . .
					Шпилька № 387 d = $\frac{5}{8}$ " × 43 . . . . .
				"	№ 392 d = $\frac{1}{2}$ " × 45 . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
				"	d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
				"	d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Детали укрѣпленія воздушныхъ резервуаровъ и детали тормаза для паров. съ діам. колесъ 1900 мм. съ № 2352 по 2375 безъ №№ 2367, 2368, 2372 и 2373.
					Детали укрѣпленія воздушныхъ резервуаровъ и детали тормаза для паров. съ діам. колесъ 1700 мм. съ № 2352 по 2375 безъ №№ 2361, 2362, 2365 и 2366.

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	0,254	—	0,62	0,254	—	0,62		
"	1	0,152	—	0,37	0,152	—	0,37		
"	2	0,238	—	0,58	0,475	—	1,16		
"	4	1,421	—	3,47	5,692	—	13,90		
"	4	0,938	—	2,29	3,743	—	9,14		
"	1	2,252	—	5,50	2,252	—	5,50		
"	1	2,252	--	5,50	2,252	--	5,50		
"	1	0,614	—	1,50	0,614	—	1,50		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	1	2,248	—	5,49	2,248	—	5,49		
"	1	2,457	—	6	2,457	—	6		
"	1	2,252	—	5,50	2,252	—	5,50	Изд. Q и R став. только на паровозы при діам. колесъ=1700 мм.	
"	1	2,252	—	5,50	2,252	—	5,50		
"	1	2,560	—	6,25	2,560	—	6,25		
"	1	2,560	—	6,25	2,560	—	6,25		
"	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
"	1	2,355	—	5,75	2,355	—	5,75	Изд. V и W став. только на паровозы при діам. колесъ=1700 мм.	
"	1	2,355	—	5,75	2,355	—	5,75		
"	4	0,102	—	0,25	0,409	—	1	Литеры: X и Y на таб- лицѣ не поставлены.	
"	4	0,070	—	0,17	0,278	—	0,68		
"	8	0,221	—	0,54	1,769	—	4,32		
"	4	0,217	—	0,53	0,868	—	2,12		
"	4	0,223	—	0,57	0,934	—	2,28		
"	4	0,237	—	0,58	0,950	—	2,32		
"	1	0,090	—	0,22	0,090	—	0,22		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
"	2	0,053	—	0,13	0,107	—	0,26		
"	12	0,037	—	0,09	0,442	—	1,08		
"	20	0,102	—	0,25	2,048	—	5		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
"	15	0,045	—	0,11	0,676	—	1,65		
	—	—	—	—	45,896	2	32,07		
	—	—	--	—	45,900	2	32,08		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
	<b>153</b>				<b>Воздушный резервуаръ.</b>
					Для паровозовъ съ радиальной осью.
2376	A				Листъ барабана . . . . .
2377	B				Листъ днища . . . . .
2378	C				Верхняя лапка резервуара . . . . .
2379	D				Нижняя " " . . . . .
2380	E				Фланецъ воздушной трубы . . . . .
2381	F				Наклепка на резервуаръ для спускного крана . . . . .
2382	G				" " " " воздушной трубы . . . . .
2383	I				Хомутъ для укрѣпленія вспомогательного резервуара . . . . .
2384	K				Деревянный брусъ . . . . .
2385	L				Конгрейки хомута . . . . .
2386	M				Гайки " . . . . .
					Болтъ № 190 d = $\frac{3}{4}$ " × 50 . . . . .
					" № 191 d = $\frac{3}{4}$ " × 65 . . . . .
					Шпилька № 393 d = $\frac{1}{2}$ " × 45 . . . . .
					Гайки d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					" d = $\frac{1}{2}$ " . . . . .
					Заклепки . . . . .
					Воздушный резервуаръ въ собранномъ видѣ съ № 2376 . . . . .
					по 2386 . . . . .
	<b>154</b>				<b>Желѣзныя детали тормаза.</b>
2387	A				Подвѣска задняго коромысла . . . . .
2388	B				Кронштейнъ подвѣсокъ . . . . .
2389	B <sup>1</sup>				" " . . . . .
2390	C				Валикъ подвѣски . . . . .
2391	D				Чека валика . . . . .
2392	E				Тяга, соединяющая коромысла . . . . .
2393	F				Заднее коромысло . . . . .
2394	G				Подвѣска передняго коромысла . . . . .
2395	H				Переднее коромысло . . . . .
2396	I				Валикъ . . . . .
2397	K				" . . . . .
2398	L				Чека валика . . . . .
2399	M				" " . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	128,023	7	32,61	128,023	7	32,61		
"	2	47,255	2	35,39	94,511	5	30,78		
"	2	3,800	—	9,28	7,601	—	18,56		
"	1	11	—	26,86	11	—	26,86		
"	2	0,938	—	2,29	1,876	—	4,58		
"	1	0,238	—	0,58	0,238	—	0,58		
"	2	1,421	—	3,47	2,842	—	6,94		
"	2	3,272	—	7,99	6,544	—	15,98		
Дерево.	2	2,859	—	6,98	5,717	—	13,96		
Желѣзо.	4	0,070	—	0,17	0,278	—	0,68		
"	4	0,102	—	0,25	0,409	—	1		
"	4	0,217	—	0,53	0,868	—	2,12		
"	4	0,237	—	0,58	0,950	—	2,32		
"	6	0,037	—	0,09	0,221	—	0,54		
"	8	0,102	—	0,25	0,819	—	2		
"	6	0,045	—	0,11	0,270	—	0,66		
"	160	—	—	—	9,010	—	22		
	—	—	—	—	271,177	16	22,17		
Желѣзо.	2	3,481	—	8,50	6,962	—	17		
"	4	2,662	—	6,50	10,648	—	26		
"	4	2,662	—	6,50	10,648	—	26		
"	4	0,393	—	0,96	1,573	—	3,84		
"	6	0,037	—	0,09	0,221	—	0,54		
"	1	4,812	—	11,75	4,812	—	11,75		
"	2	1,433	—	3,50	2,867	—	7		
"	2	3,379	—	8,25	6,757	—	16,50		
"	2	1,740	—	4,25	3,481	—	8,50		
"	2	0,573	—	1,40	1,147	—	2,80		
"	1	1,343	—	3,28	1,343	—	3,28		
"	1	0,090	—	0,22	0,090	—	0,22		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		

Изд. В ставится только  
на паровозы съ діам.  
колесъ 1700 м.м.

№ № по порядку.	По альбому.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № таблицъ и литеры.	№ № чертежей.	№ № моделей.	
2400	N				Валикъ . . . . .
2401	O				" . . . . .
2402	P				Чека валика . . . . .
2403	Q				Шайба " O . . . . .
2404	R				Тріангель—средній . . . . .
2405	R <sup>1</sup>				" —задній . . . . .
2406	S				" —передній . . . . .
2407	T				Чека тріангелей . . . . .
2408	U				Шайба "
2409	V				Ушко "
2410	W				Шайба валика К . . . . .
2411	r				Тріангель—средній . . . . .
2412	r <sup>1</sup>				" —задній . . . . .
2413	X				Шайба валиковъ С и N . . . . .
2414	Y				" " I . . . . .
					Болтъ № 164 d = $\frac{7}{8}$ " × 60 . . . . .
					Гайка d = $\frac{7}{8}$ " . . . . .
					Желѣзныя детали тормаза для паров. съ діам. колесъ 1900 мм. съ № 2387 по 2414 безъ №№ 2388, 2411 и 2412 . . . . .
					Желѣзныя детали тормаза для паров. съ діам. колесъ 1700 мм. съ № 2387 по 2414 безъ №№ 2389, 2404 и 2405 . . . . .
<b>155</b>		<b>Мѣдныя детали тормаза.</b>			
2415	A				Корпусъ паровпускного клапана . . . . .
2416	B				Сальникъ стержня "
2417	C				Грундбукса . . . . .
2418	D				Нажимная гайка сальника . . . . .
2419	E				Клапанъ . . . . .
2420	F				Наконечникъ пароприводной трубки . . . . .
2421	G				Соединительная гайка . . . . .
2422	H				Стержень клапана . . . . .
2423	I				Маховичекъ стержня . . . . .
2424	K				Шпонка маховичка . . . . .
2425	L				Поддержка стержня . . . . .
2426	M				Прокладка поддержки . . . . .
2427	N				Штуцеръ пароотводной трубки . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ѣ с а.						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	2	0,369	—	0,90	0,737	—	1,80		
"	1	0,880	—	2,15	0,880	—	2,15		
"	1	0,061	—	0,15	0,061	—	0,15		
"	1	0,152	—	0,37	0,152	—	0,37		
"	1	36,857	2	10	36,857	2	10		
"	1	45,048	2	30	45,048	2	30		
"	1	30,305	1	34	30,305	1	34		
"	6	0,066	—	0,16	0,393	—	0,96		
"	6	0,098	—	0,24	0,590	—	1,44		
"	2	1,433	—	3,50	2,867	—	7		
"	1	0,221	—	0,54	0,221	—	0,54		
"	1	34,810	2	5	34,810	2	5	Издѣлія г и г <sup>1</sup> ставятся только на паровозы съ діам. колесъ 1700 мм.	
"	1	43	2	25	43	2	25		
"	6	0,090	—	0,22	0,540	—	1,32		
"	2	0,090	—	0,22	0,180	—	0,44		
"	8	0,340	—	0,83	2,719	—	6,64		
"	8	0,135	—	0,33	1,081	—	2,64		
	—	—	—	—	162,648	9	37,16		
	—	—	—	—	158,553	9	27,16		
Бронза.	1	3,071	—	7,50	3,071	—	7,50		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	1	0,016	—	0,04	0,016	—	0,04		
"	1	0,332	—	0,81	0,332	—	0,81		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,344	—	0,84	0,344	—	0,84		
Желѣзо.	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
Чугунъ.	1	0,512	—	1,25	0,512	—	1,25		
Сталь.	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
Желѣзо.	1	0,647	—	1,58	0,647	—	1,58		
"	1	0,422	—	1,03	0,422	—	1,03		
Бронза.	1	0,434	—	1,06	0,434	—	1,06		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2428	O				Наконечникъ пароотводной трубы . . . . .
2429	P				Соединительная гайка . . . . .
2430	Q				Корпусъ паровпускного крана . . . . .
2431	R				Пробка " " . . . . .
2432	S				Соединительная гайка . . . . .
2433	T				Наконечникъ . . . . .
2434	U				Шайба пробки . . . . .
2435	V				Гайка пробки . . . . .
2436	W				Шплинтъ пробки . . . . .
2437	X				Сѣдло на пароотводной трубкѣ . . . . .
2438	Y				Наконечникъ . . . . .
2439	Z				Соединительная гайка . . . . .
2440	a				Колѣнчатый штуцеръ . . . . .
2441	b				Разводной шплинтъ поддержки . . . . .
2442	c				Поддержка стержня клапана . . . . .
2443	d				Прокладка поддержки . . . . .
2444	e				Разводной шплинтъ поддержки . . . . .
2445	f				Соединительный штуцеръ . . . . .
2446	g				Соединительная гайка . . . . .
2447	h				Наконечникъ . . . . .
2448	i				Соединительная гайка . . . . .
2449	k				Штуцеръ . . . . .
2450	l				Наконечникъ . . . . .
2451	u				Соединительная гайка къ колѣнчатому штуцеру . . . . .
2452	v				Кольцо на трубку . . . . .
					Шпилька № 386 d = $\frac{5}{8}$ " X 50 . . . . .
					" № 399 d = $\frac{3}{8}$ " X 38 . . . . .
					Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . .
					Гайка d = $\frac{3}{8}$ " . . . . .
					Мѣдныя детали тормаза съ № 2415 по 2452 . . . . .
<b>156</b>					
					<b>Соединительные детали тормаза.</b>
2453	A				Тройникъ . . . . .
2454	B				Наконечникъ . . . . .
2455	C				Соединительная гайка . . . . .
2456	D				Тройникъ . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,180	—	0,44	0,180	—	0,44		
"	1	0,332	—	0,81	0,332	—	0,81		
"	1	0,999	—	2,44	0,999	—	2,44		
"	1	0,639	—	1,56	0,639	—	1,56		
"	1	0,188	—	0,46	0,188	—	0,46		
"	1	0,078	—	0,19	0,078	—	0,19		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
"	1	—	—	—	—	—	—		
"	1	0,102	—	0,25	0,102	—	0,25		
"	1	0,025	—	0,06	0,025	—	0,06		
"	1	0,127	—	0,31	0,127	—	0,31		
"	1	0,463	—	1,13	0,463	—	1,13		
Желѣзо.	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
"	1	0,614	—	1,50	0,614	—	1,50		
"	1	0,254	—	0,62	0,254	—	0,62	Вариантъ Путиловскаго Завода.	
"	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03		
Бронза.	1	0,086	—	0,21	0,086	—	0,21		
"	1	0,164	—	0,40	0,164	—	0,40		
"	1	0,033	—	0,08	0,033	—	0,08		
"	1	0,692	—	1,69	0,692	—	1,69		
"	1	0,385	—	0,94	0,385	—	0,94		
"	1	0,332	—	0,81	0,332	—	0,81	На табл. неправильно стоитъ лит. S, слѣд. и.	
"	1	0,229	—	0,56	0,229	—	0,56		
Кр. мѣдь.	1	0,012	—	0,03	0,012	—	0,03	Литера v на таблицѣ не поставлена.	
Желѣзо.	2	0,045	—	0,11	0,090	—	0,22		
"	2	0,021	—	0,05	0,041	—	0,10		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
"	2	0,016	—	0,04	0,033	—	0,08		
	—	—	—	—	12,839	—	31,35		
Бронза.	1	1,024	—	2,50	1,024	—	2,50		
"	6	0,156	—	0,38	0,934	—	2,28		
"	6	0,377	—	0,92	2,261	—	5,52		
"	1	0,717	—	1,75	0,717	—	1,75		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2457	E				Соединительная гайка . . . . .
2458	F				Тройникъ . . . . .
2459	G				Штуцеръ . . . . .
2460	H				Соединительная гайка . . . . .
2461	I				Наконечникъ . . . . .
2462	K				Штуцеръ . . . . .
2463	L				Соединительная гайка . . . . .
2464	M				Штуцеръ . . . . .
2465	N				Наконечникъ . . . . .
2466	O				Тройникъ . . . . .
2467	P				" . . . . .
2468	Q				Соединительная гайка . . . . .
2469	R				Колѣно выпускного клапана . . . . .
2470	S				Скоба колѣна . . . . .
2471	T				Штуцеръ . . . . .
2472	U				" . . . . .
2473	V				" . . . . .
2474	W				" . . . . .
2475	X				Соединительная гайка . . . . .
2476	Y				Наконечникъ . . . . .
2477	a				Штуцеръ . . . . .
2478	b				Наконечникъ . . . . .
2479	c				Штуцеръ . . . . .
2480	d				Соединительная гайка . . . . .
2481	e				Фланецъ пароотводной трубы—наружный . . . . .
2482	f				" " " —внутренній . . . . .
2483	g				Штуцеръ . . . . .
2484	h				Кольца на трубы . . . . .
2485	i				" " " . . . . .
2486	k				" " " . . . . .
2487	l				Штуцеръ къ соединительному рукаву . . . . .
2488	m				Сѣдло на паровыпускную трубу . . . . .
2489	n				Корпусъ спускного крана воздушнаго резервуара . . . . .
2490	p				Пробка крана . . . . .
2491	q				Гайка пробки . . . . .
2492	r				Шайба " . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	7	0,127	—	0,31	0,889	—	2,17		
"	1	0,614	—	1,50	0,614	—	1,50		
"	2	0,229	—	0,56	0,459	—	1,12		
"	1	0,668	—	1,63	0,668	—	1,63		
"	1	0,229	—	0,56	0,229	—	0,56		
"	1	0,397	—	0,97	0,397	—	0,97		
"	1	0,385	—	0,94	0,385	—	0,94		
"	1	0,807	—	1,97	0,807	—	1,97		
"	6	0,025	—	0,06	0,148	—	0,36		
"	1	0,266	—	0,65	0,266	—	0,65		
"	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
"	7	0,205	—	0,50	1,433	—	3,50		
"	1	0,434	—	1,06	0,434	—	1,06		
Желѣзо.	1	0,479	—	1,17	0,479	—	1,17		
"	2	0,221	—	0,54	0,442	—	1,08		
"	3	0,307	—	0,75	0,922	—	2,25		
"	1	0,307	—	0,75	0,307	—	0,75		
Бронза.	1	0,053	—	0,13	0,053	—	0,13		
"	2	0,078	—	0,19	0,156	—	0,38		
"	2	0,025	—	0,06	0,049	—	0,12		
Желѣзо.	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
"	2	0,053	—	0,13	0,106	—	0,26		
"	1	0,205	—	0,50	0,205	—	0,50		
Бронза.	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
Желѣзо.	1	0,504	—	1,23	0,504	—	1,23		
"	1	0,504	—	1,23	0,504	—	1,23		
"	1	0,463	—	1,13	0,463	—	1,13		
"	1	0,020	—	0,05	0,020	—	0,05		
"	7	0,008	—	0,02	0,057	—	0,14		
"	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
Бронза.	2	0,201	—	0,49	0,401	—	0,98		
"	1	0,156	—	0,38	0,156	—	0,38		
"	2	0,102	—	0,25	0,205	—	0,50		
"	2	0,053	—	0,13	0,106	—	0,26		
"	2	0,004	—	0,01	0,008	—	0,02		
"	2	0,002	—	0,005	0,004	—	0,01		

№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2493	s				Гайка колѣна выпускного клапана . . . . . Болтъ № 219 d = $\frac{5}{8}$ " × 62 . . . . . Гайка d = $\frac{5}{8}$ " . . . . . Соединительныя детали тормаза съ № 2453 по 2493.
2494	157				Кронштейнъ воздушнаго насоса.
2494	A				Кронштейнъ . . . . . Болтъ № 192 d = $\frac{3}{4}$ " × 128 . . . . . " № 193 d = $\frac{3}{4}$ " × 80 . . . . . Шпилька № 362 d = $\frac{7}{8}$ " × 95 . . . . . " № 365 d = $\frac{7}{8}$ " × 85 . . . . . Гайки d = $\frac{7}{8}$ " . . . . . " d = $\frac{3}{4}$ " . . . . .
					Трубы для тормаза на паровозъ.
2495					Отъ паровпускнаго вентиля до штуцера d = $\frac{25}{29}$ × 2600.
2496					" штуцера въ паровой колпакъ d = $\frac{25}{29}$ × 3000.
2497					" паровыпускнаго клапана до насоса d = $\frac{25}{29}$ × 2000.
2498					" манометра до тройника d = $\frac{10}{13}$ × 1200.
2499					" тройника до резервуара d = $\frac{10}{13}$ × 600.
2500					" " до крана машиниста d = $\frac{10}{13}$ × 1500.
2501					" цилиндра до тройнаго клапана d = $\frac{10}{13}$ × 2600.
2502					" регулятора давленія до тройника d = $\frac{10}{13}$ × 1500.
2503					" тройнаго клапана до поѣздн. трубы d = $\frac{10}{13}$ × 2500.
2504					" " " отпускн. клап. d = $\frac{10}{13}$ × 5600.
2505					" манометра до соедин. крана d = $\frac{10}{13}$ × 2000.
2506					Спускная отъ насоса d = $\frac{10}{13}$ × 1500.
2507					Пароотводная отъ насоса тормаза d = $\frac{32}{42}$ × 5500.
2508					" въ дымов. коробкѣ d = $\frac{32}{42}$ × 1500.
2509					Отъ насоса къ воздушн. резервуару d = $\frac{26}{34}$ × 5600.
2510					Соединительная рузервуаровъ d = $\frac{26}{34}$ × 2200.
2511					Отъ соединит. крана къ крану машин. d = $\frac{26}{34}$ × 500.
2512					" тройника къ крану машиниста d = $\frac{26}{34}$ × 900.
2513					" " " концу паровоза d = $\frac{26}{34}$ × 1800.
2514					" соединителн. крана до резервуара d = $\frac{26}{34}$ × 6500.

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Бронза.	1	0,004	—	0,01	0,004	—	0,01		
Желѣзо.	2	0,143	—	0,35	3,287	—	0,70		
"	2	0,057	—	0,14	0,115	—	0,28		
	—	—	—	—	17,937	1	3,80		
Чугунъ.	1	73,715	4	20	73,715	4	20		
Желѣзо.	2	0,405	—	0,99	0,811	—	1,98		
"	2	0,274	—	0,67	0,549	—	1,34		
"	7	0,262	—	0,64	1,835	—	4,48		
"	1	0,250	—	0,61	0,250	—	0,61		
"	8	0,135	—	0,33	1,081	—	2,64		
"	4	0,102	—	0,25	0,410	—	1		
	—	—	—	—	78,650	4	32,05		
Красн. мѣдь.	1	3,788	—	9,25	3,788	—	9,25		
"	1	4,300	—	10,50	4,300	—	10,50		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	1	0,602	—	1,47	0,602	—	1,47		
"	1	0,287	—	0,70	0,287	—	0,70		
"	1	0,737	—	1,80	0,737	—	1,80		
"	1	1,229	—	3	1,229	—	3		
"	1	0,921	—	2,25	0,921	—	2,25		
"	1	1,229	—	3	1,229	—	3,76		
"	1	2,662	—	6,50	2,662	—	6,50		
"	1	0,868	—	2,12	0,868	—	2,12		
"	1	0,614	—	1,50	0,614	—	1,50		
Желѣзо.	1	18,785	1	5,87	18,785	1	5,87		
"	1	5,201	—	12,70	5,201	—	12,70		
"	1	16,586	1	0,50	16,586	1	0,50		
"	1	6,245	—	15,25	6,245	—	15,25		
"	1	1,503	—	3,67	1,503	—	3,67		
"	1	2,727	—	6,66	2,727	—	6,66		
"	1	5,324	—	13	5,324	—	13		
"	1	16,791	1	1	16,791	1	1		

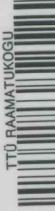
№ № по порядку.	По альбому. № № таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			Н А И М Е Н О ВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2515					Поѣздная до тройника $d = \frac{26}{34} \times 5200$ .
2516					" отъ " до муфты $d = \frac{26}{34} \times 2700$ .
2517					Отъ муфты до конца паровоза $d = \frac{26}{34} \times 4300$ .
2518					" передняго края до пылевовки $d = \frac{26}{34} \times 2300$ .
2519					" пылевовки до конденсатора $d = \frac{26}{34} \times 1000$ .
2520					" " до тройного клапана $d = \frac{26}{34} \times 400$ .
2521					" конденсат. " задняго края $d = \frac{26}{34} \times 3300$ .
2522					" тройн. клапана до тормазн. цил. $d = \frac{13}{20,5} \times 2800$ .
2523					" тройника къ вспомог. резервуару $d = \frac{13}{20,5} \times 1000$ .
					Трубы для тормаза съ № 2495 по 2523 . . . . .
					Вѣсъ всѣхъ частей тормаза Вестингауза, изготавляемыхъ заводомъ для паровозовъ съ діам. колесъ 1700 мм.
					Вѣсъ всѣхъ частей тормаза Вестингауза, изготавляемыхъ заводомъ для паровозовъ съ діам. колесъ 1900 мм.
Патентованныя и покупныя части, не вошедшия въ таблицы альбома:					
2524					Приборъ Дультца . . . . .
2525					Лубрикаторъ Натана. Классъ В—№ 9. . . . .
2526					Манометръ Бурдона . . . . .
Патентованныя части тормаза Вестингауза на паровозѣ.					
2527					Воздушный насосъ 8" $\times$ 8½" . . . . .
2528					Гаечные ключи . . . . .
2529					Кранъ машиниста съ питательнымъ клапаномъ . . . . .
2530					Гаечный ключъ къ нему . . . . .
2531					Двойной манометръ . . . . .
2532					Паровой кранъ насоса . . . . .
2533					Пробка главнаго резервуара . . . . .
2534					Резервуаръ для крана машиниста . . . . .

Материалъ.	Количество на паровозъ.	Ч и с т ы е в ъ с а .						Примѣчаніе.	
		О д н о й ш т у к и .			Комплекта на паровозъ.				
		Килогр.	Пуды.	Фунты.	Килогр.	Пуды.	Фунты.		
Желѣзо.	1	15,255	—	37,25	15,255	—	37,25		
"	1	8,191	—	20	8,191	—	20		
"	1	11,467	—	28	11,467	—	28		
"	1	6,757	—	16,50	6,757	—	16,50		
"	1	2,764	—	6,75	2,764	—	6,75		
"	1	0,962	—	2,35	0,962	—	2,35		
"	1	9,010	—	22	9,010	—	22		
"	1	2,867	—	7	2,867	—	7		
"	1	1,433	—	3,50	1,433	—	3,50		
		—	—	—	151,972	9	11,09		
		—	—	—	1156,966	70	25,12		
		—	—	—	1125,469	68	28,21		
—	1	409,528	25	—	409,528	25	—		
—	1	14,538	—	35,50	14,538	—	35,50		
—	1	2,048	—	5	2,048	—	5		
—	1								
—	3								
—	1								
—	1								
—	1								
—	1								
—	2								
—	1								

№ № по порядку.	По альбому. таблицъ и литеры.	З А В О Д С К И Е .			НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТЕЙ.
		№ № чертежей.	№ № моделей.	№ № издѣлій.	
2535					Соединительный рукавъ съ наконечникомъ въ 1"
2536					10" тормазной цилиндръ съ однимъ поршнемъ . . . . .
2537					Тройной клапанъ (обыкновенный) . . . . .
2538					Резервуаръ 12" × 26" . . . . .
2539					Выпускной клапанъ съ вертикальнымъ наконечникомъ . . . . .
2540					Разобщительный кранъ . . . . .
2541					Маслянка къ насосу . . . . .
2542					Регуляторъ къ воздушному насосу . . . . .
2543					Соединительный рукавъ для двойной тяги . . . . .
2544					Глушилка съ цѣпочкою и болтъ съ гайкой . . . . .
2545					1" соединительный кранъ . . . . .
2546					Кранъ двойной тяги . . . . .
					Вѣсъ патентованныхъ частей тормаза Вестингауза на па- ровозъ съ № 2527 по 2546. . . . .







TTÜ RAAMATUKOGU  
1 0400 00373443 1