

KOKKUVÕTE

Kokkuvõtteks sai välja töötatud uus lahendus mehhanismile, loodud uus raam. Sealjuures vähendatud vintsi kaalu 540 kg pealt 495 kg peale, lisatud sealjuures palju ruumi trossi jaoks, suurendatud tera, vähendatud tootmiskulusid ja parandatud ära kolme punkti kinnitus, et toodet saaks haakida standart kiirkinnituste külge.

Palju nõudeid on veel lahendamata, aga need nõuavad mitut tootearendustsüklit koos prototüüpimistega, aga töö käigus leitud lahendus on autori hinnangul piisavalt hea, et sellega jätkata. Veel tuleb lisada lisavarustuse kinnitused, teha raamile põhjalik tugevusanalüüs koos keevisõmblustega ning testida päris prototüüpi.