

Autoasjanduse ja mootorspordi ajakiri

Auto

1931.

Neljas aastakäik.

SISU:

1. Üldsisuga artiklid.
2. Seadused ja määrused.
3. Teed ja nende korrashoid.
4. Liiklemine. — Autoõnnetused.
5. Lennuasjandus.
6. Autotööstus.
7. Autotüübid. — Autode korrashoid. —
Mootorrattad.
8. Mootorid ja nende osad.
9. Autonäitused.
10. Võidusõidud ja rekordid.
11. Autostatistika.
12. Reisikirjeldusi.
13. Eesti Autoklubi teated.
14. Mitmesugust.
15. Lühemaid teateid.
16. Kirjanduse alalt.
17. Naljad.
18. Vested.
19. Pildid — joonistused.



J. ZIMMERMANNI VALJAANNE

Tallinnas, Lühikejalg 4. Tel. 429-24.

„Auto“ 1931. a. sisu.

1. ÜLDSISUGA ARTIKLID.

	Nr.	1	lhk.	1
Uue aasta lävel				
Kartulipiiritus autode kütteaine- na ei ole kõlvulik	1	„	16	
Ürgaja kärurattast modern auto- kummini	2	„	21	
General Motors'i president ma- janduskriisist	3	„	51	
Meie autojuhtide elust-olust	3	„	55	
Mootor või vedur?	6	„	101	
Psühhotehnilisi katseid	7	„	128	
Sõidu kindlus olgu peatingimuseks	7	„	129	
Mitte roolist kinni haarata!	7	„	130	
Meie autojuhtide elu kajastusi	7	„	132	
Saagihimul polegi piiri?	7	„	134	
Autode müük kilomeetri alusel	9	„	175	
Jõuvankriomaniku kohustest	10	„	149	
Lõpp autode tuututamisele	11	„	207	
Jälle on jõulud	12	„	213	
Taksojuhid meil ja mujal	12	„	217	
Autojuhtide õpetamine	12	„	218	

2. SEADUSED JA MÄÄRUSED.

	Nr.	5	lhk.	93
Vabaveo jõuvankrite korraldus- määrus Tallinnas				
Teedeministri määrus	6	„	110	
Autojuhtide sõidumäärused pil- tides	6	„	111	
Seadusi ja määrusi Eestile ja Lä- tile kuuluvate sõidukite üle piiri liiklemisel teedefondi heaks võetavatest maksudest vabastamise kohta	7	„	137	

3. TEED JA NENDE KORRASHOID.

	Nr.	4	lhk.	79
Poola saab teedekapitali				
Mõni sõna meie raudteede ja maanteede ehitamisest	5	„	88	
Teede ehitus rahvusvahelises val- gustuses	9	„	173	
Milleks Tartu—Petersi raudtee?	12	„	221	

4. LIIKLEMINE. — AUTOÕNNETUSED.

	Nr.	2	lhk.	38
Politsei andmed liikumisõnnetus- test Tallinnas				
Autoõnnetused inimohvritega	7	„	121	
„Stopperiga“ politsei	8	„	141	
Hoiatavaid autoõnnetusi	8	„	149	
Liiklemiskultuurist meil ja mujal	9	„	161	
Liiklemisõnnetusi Ameerikas ja Inglismaal	9	„	165	
Inimeludega mängimine maanteel	10	„	145	
Töökodade osa autoõnnetustes	10	„	147	
„”	11	„	204	
„”	11	„	206	
„”	11	„	207	
„”	11	„	207	

5. LENNUASJANDUS.

	Nr.	1	lhk.	12
Õhu- ja lennuasjandus				
Mis maksab lennusport?	1	„	14	
Lendur Damm müüb ja tüürib len- nukeid	2	„	39	
Tänapäeva vigurlend	3	„	51	
Miks on „Autogiro“t“ kerge juh- tida?	4	„	75	
Lennuasjanduse hiiglaedu	6	„	109	
Kui palju maksab lendamine?	11	„	201	

6. AUTOTÖÖSTUS.

	Nr.	1	lhk.	3
Mida pakkus Ameerika autotöös- tus 1930. a.				
Saksa autoehituse tendents 1931.	1	„	5	
Ringkäik Bugatti autovabrikus	8	„	148	
Prantsusmaa autotööstused	8	„	157	
Autotööstuse tulevikust	10	„	152	
Naelsterling ja Briti autotööstus	11	„	197	
Cord Corporation	12	„	222	

7. AUTOTÜÜBID. — AUTODE KORRASHOID. — MOOTORRATTAD.

	Nr.	1	lhk.	8
Auto 1931. a.				
8-sil „Mercedes“-auto	1	„	9	
Daimler-ülekanandesüsteem	1	„	10	
Veauto tasuvusest	1	„	11	
Veoautode võrdlusest	2	„	24	
„Stoewer“-autodest	2	„	26	
Uus ederatasteveoga „Stoewer“	2	„	28	
Uus „Auburn“, 8-sil. mudel	2	„	29	
„Durant“	2	„	32	
Ohujahutusega „Franklin“-auto	3	„	47	
Uus „DKW“ ederatasteveoga auto	3	„	48	
„Chevrolet“ kava 1931. a.	3	„	49	
Uus „Chevrolet“ 6-sil. veoautode seeria	3	„	50	
Vale kokkuhoid autoparanduse juures	3	„	54	
Sõiduki ekspluaterimise kulude kokkuvõist	4	„	66	
Euroopa autotüübid 1931. a.	4	„	68	
Tuntuimad ameerika autotüübid, 1931. a. mudelid.	4	„	72	
Mootorrattastest	5	„	89	
Uut tüüpi „DKW“-mootorrattas	5	„	92	
Uued „Reo“-veoauto tüübid	6	„	116	
Kuidas katsetatakse jõuvankreid	7	„	125	
Suured paranduskulud	7	„	131	
Autokummid ja nende vastupida- vus	7	„	132	
Uus 7-istmeline „Auburn“	7	„	133	
Toorõli auto kütteinena	8	„	143	
Autorikked ja nende põhjused	8	„	143	
Autokummidest	8	„	144	
„Stoewer“-autod	8	„	147	
Miks on „Stoewer“ 8-sil. väntvõll ainult 5 korda laagerdatud?	8	„	147	
Kas teie auto pidurid on korras?	9	„	163	
Miljonid ja miljardid	9	„	164	
„Chevrolet Six“ 1931.	9	„	174	
1,8-ltr. „Opel“	9	„	174	
8-sil. „Auburn“-sedan proovil	9	„	176	
„Wanderer“-autod Pariisi autonäi- tusel.	10	„	149	
„Rugby“	10	„	151	
„Mercedes Benz“ — tüüp 170	11	„	203	
Mootorrattal sügisel ja talvel	11	„	208	

8. MOOTORID JA NENDE OSAD.

	Nr.	4	lhk.	75
Lycoming-paadimootorid				
Diiselmootorid autoasjanduses	5	„	84	
Toorõli-mootorid sõidautodes	6	„	106	
Lennuki toorõli-mootorid tulevad	8	„	146	
„DKW“-mootor	10	„	150	
Väikeleenukide mootorid	11	„	198	
Prof. Terres'i 6-takt. mootor	11	„	200	
Salerni transmission	12	„	214	
Uus kiirjooksu-aarumootor	12	„	216	

9. AUTONÄITUSED.

Berliini autonäitus 1931. a.	Nr.	3	lhk.	41
Märkmeid 4-da autonäituse puhul	"	4	"	61
Eesti neljas autonäitus	"	5	"	81
Rahvusvaheline garaažinäitus				
Saksa ehitusnäitusel Berliinis	"	6	"	104
Pariisi 25. autonäitus 1931.	"	10	"	157

10. VÕIDUSÕIDUD JA REKORDID.

Monte-Carlo tähesõit	Nr.	1	lhk.	15
" " " 1931. a.	"	2	"	34
Kiire kui mõte!	"	3	"	45
Soomlased võitsid Rootsi Grand-Prix sõidu	"	3	"	46
Rooma rahvusvahel. tähesõit	"	3	"	58
III Monaco sõit	"	6	"	108
Tähesõit Narva-Jõesu	"	7	"	135
Võidusõit Monthlery autodroomil	"	7	"	136
E. A. K. võidusõidud 16. ja 18. aug.	"	8	"	151
Monza Suur-auhind	"	10	"	159
XI Monte-Carlo tähesõit	"	11	"	209

11. AUTOSTATISTIKA.

Meie autoasjandus arvudes	Nr.	2	lhk.	23
Jõuvankrite arv Ameerikas ja tähtsamates Euroopa riikides 1. I. 1931.	"	4	"	73
Jõuvankrite arv Eestis 1. IV. 31.	"	4	"	73
Jõuvankrite arvu suurenemine Eestis 1921.—1. IV. 31.	"	5	"	96
Ameerika autode müügi arv	"	9	"	179

12. REISIKIRJELDUSI.

Autol Itaaliasse	Nr.	9	lhk.	165
Nädal aega mootorrattal mööda kodumaad	"	9	"	166
Autoretk Rootsi läänerannikule	"	9	"	168
Autoretk Lõuna-Prantsusmaale	"	10	"	153

13. EESTI AUTOKLUBI TEATEID.

Läti Autoklubi esimehe R. Libecki surma puhul	Nr.	1	lhk.	19
Klubi teated	"	1	"	20
" "	"	2	"	40
" "	"	3	"	60
" "	"	4	"	80
" "	"	5	"	100
" "	"	6	"	120
" "	"	7	"	139
" "	"	8	"	160
" "	"	9	"	180
" "	"	10	"	160
E. A. K. märgukirjad Teedeministrile ja Vabar. Valitsusele	"	11	"	211
Klubi teated	"	12	"	232

14. MITMESUGUST.

Ameerika autokaubanduskoja Euroopa esindaja J. V. Lawrence'i külaskäik Eestisse	Nr.	4	lhk.	63
Rahvusvahelise autohitajate alalise büroo tegevusest	"	4	"	66
Raudteede ja jõuvankrite maksustamine Ameerikas	"	5	"	88
Autojuhtide „kiirkursus“	"	5	"	95
Mida peab teadma jõuvankrijuht õnnetuste kohta jooniste valmistamise alal	"	7	"	124
Kuidas Inglismaa kasvatab oma autojuhte	"	7	"	129
Hr. H. E. Carlsoni loeng Eesti Autoklubis	"	8	"	145
Blondiinid sõidavad paremini	"	9	"	172
Kiri kaasasõitjale	"	9	"	173
Robert Bosch 70-aastane	"	10	"	155
Raudteevagun kummiratastel	"	10	"	156
Ins. Siegfried Marcus	"	10	"	157
Rahvusvahelise Autoklubi Koon-dise peakoosolek	"	11	"	211

15. LÜHEMAID TEATEID.

Nr.	1	lhk.	17—19
"	2	"	40
"	3	"	57—60
"	4	"	76—79

Nr. 5 lhk. 98—100

"	6	"	116—118
"	7	"	137—139
"	8	"	155—157
"	9	"	176—180
"	10	"	158—160
"	11	"	210—211
"	12	"	226—231

16. KIRJANDUSE ALALT.

Kirjanduse alalt	Nr.	6	lhk.	19
" "	"	12	"	232

17. NALJAD.

Nali	Nr.	4	lhk.	80
"	"	9	"	180
"	"	12	"	232

18. VESTED.

Jutt kolkimisest, tõlkimisest ja bensiini solkimisest	Nr.	2	lhk.	39
Ameerikalik	"	9	"	168
Autoilustiste koguja	"	9	"	170
Malvini hülgav idee	"	9	"	170
Soovik teeb äri	"	9	"	171
Äri	"	9	"	171
Kirjavahetus autovargaga	"	9	"	172
Minu autokooliõpetaja räägib	"	12	"	229

19. PILDID. — JOONISED.

Kaanepilt „Kes tuleb kaasa?“	Nr.	1		
Hans v. Stuck	"	1	lhk.	3
Rudolf Carracciola	"	1	"	3
Euroopa ilusamaid autosid	"	1	"	7—8
Stinson'i lennukid	"	1	"	12—13
Monte-Carlo tähesõidu võitjad	"	1	"	16
Tunnel Detroit-Windsor	"	1	"	17
Läti Autoklubi juhatus	"	1	"	20

Kaanepilt „Armstrong-Siddeley auto“	Nr.	2		
Stoeweri vabriku ülevaade ja autod	"	2	lhk.	26—28
Uus „Auburn“ 8-sil.	"	2	"	29—31
W. C. Durant ja tema autod	"	2	"	32—33
Monte-Carlo tähesõit 1931.	"	2	"	34—37

Kaanepilt: Berliini autonäitus 1931.	Nr.	3		
Berliini autonäitus 1931.	"	3	lhk.	43—44
Võitja Karl Ebb	"	3	"	46
„Franklin“-autod	"	3	"	47
„DKW“-autod	"	3	"	48
„Chevrolet“-autod	"	3	"	49—50
Lennuvigurite tabel	"	3	"	53
Turistide kodu Alam-Alpides	"	3	"	59

Kaanepilt: 3. autonäitus Tallinnas 1930.	Nr.	4		
John V. Lawrence	"	4	lhk.	63
Rahvusvahelise autode ehitajate alalise büroo liikmed	"	4	"	66
Euroopa autotöösturid	"	4	"	68—70
„Autogir“-lennuk	"	4	"	75

Kaanepilt: Sissekäik IV autonäituse hoonesse	Nr.	5		
Autonäituselt	"	5	lhk.	82—83
Diiselmootorid	"	5	"	84—87
Mootorrattad	"	5	"	90—91
Tall. taksoautojuhtide vorm	"	5	"	94

Kaanepilt: 12-sil. „Zeppelin“-kabriolett	Nr.	6		
Moodsaid garaaže	"	6	lhk.	104—105
III Monaco sõit	"	6	"	108
Autojuhtide sõidumäärused piltides	"	6	"	111—115

Kaanepilt: „Cadillac V-16“-Roadster	Nr.	7		
Pilte autoõnnetustest	"	7	lhk.	123
„Auburn“ 7-istm. sedan	"	7	"	133
Monthlery autodroomilt	"	7	"	136
Pr. P. Whitaker	"	7	"	139
Läti Autoklubi külaskäik	"	7	"	140

<i>Kaanepeilt</i> : Võidusõidu start	Nr. 8		
16. VIII. Lasnamäel	8	lhk.	149
Pilte autoõnnetustest	„ 8	„	151—155
E. A. K. võidusõidust osavõtjad	„ 8	„	„

<i>Kaanepeilt</i> : Pr. Opel oma „Caddillac V-16“-autoga	Nr. 9		
Osa autoteest St. Moritzi juures	„ 9	lhk.	164
Isesõitev vanker haigete jaoks	„ 9	„	164
„Chevrolet Six“ 1931.	„ 9	„	174
Praktiline istmete asetus autos	„ 9	„	179

<i>Kaanepeilt</i> : Kontraste Lõuna-Aafrika transpordi abinõudes	Nr. 10		
„DKW“-mootor	„ 10	lhk.	150
„Rugby“-mootor	„ 10	„	151—152
Autoretk mägedesse	„ 10	„	154
Robert Bosch	„ 10	„	155
Raudteevagun kummiratastel	„ 10	„	156
Ins. Siegfried Marcus ja tema esimene auto	„ 10	„	157
Pariisi 25. autonäituselt	„ 10	„	157—158

<i>Kaanepeilt</i> : Pariisi iluduskuniganna ja „Buick“-auto	Nr. 11		
Väikeleenukrite mootorid	„ 11	lhk.	198—199
Hr. Sternbergi lennuk	„ 11	„	202
„Mercedes Benz“	„ 11	„	203—204
Mootorratturi talvine riietus	„ 11	„	208
Rahvusvahelise Autoklubide Koondise peakoosolek	„ 11	„	211

<i>Kaanepeilt</i> : „Auburn“ uus speedster	Nr. 12		
Salerni transmission	„ 12	lhk.	214—215
Moebuse aurumootor	„ 12	„	216
F. Duesenberg	„ 12	„	223
E. L. Cord	„ 12	„	223
R. H. Faulkner	„ 12	„	224
R. S. Wiley	„ 12	„	224
„Auburni“ mudelid	„ 12	„	225
Praktilised klapp-toolid	„ 12	„	226
Läti saadik K. Zarinš	„ 12	„	227
Tagavararattahoidja	„ 12	„	228
Kahekordsed tagavedrud	„ 12	„	229
E. A. K. motoseksiooni väljasõit	„ 12	„	232