

Töö uurimisprobleemiks oli maakonna ühistranspordi kättesaadavus hõredalt asustatud aladel, mis ei rahulda elanike liikumisvajadust. Käesoleva töö uurimisobjektiks oli Pärnu maakonna ühistransport.

Liinivõrgu analüüsis keskenduti eelkõige Pärnu maakonna lõunaosale ning neljale konkreetsele piirkonnale. Töö laiem eesmärk oli Pärnu maakonna elanikele ühistranspordi kättesaadavuse parandamine. Uurimismeetodina kasutati töös juhtumiuuringut. Peamise andmete kogumise meetodina kasutati dokumentide ja arvandmete analüüsi.

Töös jõuti järeldusele, et Pärnu maakonna lõunaosas leidub kolm suuremat piirkonda, kus ühistransport vastavalt soovituslikele teenindustaseme normidele puudub. Autori ettepanek oli luua uued liinid, mis läbiks peatusi ainult siis, kui kasutajad on esitanud sooviavalduse. Veerem tuleks valida vastavalt teoludele – kas minibuss või auto. Samuti leidis autori arvates üks piirkond, kus sõidugraafik ei vasta elanike liikumisvajadusele. Lahendusena pakkus töö koostaja välja praegu olemasolevate liinide pikendamise piirkonnas paiknevate peatusteni, juhul kui eelnevalt on selleks sooviavaldus esitatud.

Ettepanekud tulenevad teiste Euroopa riikide praktikast, kohandades varasemalt katsetatud nõudluspõhiseid ühistranspordisüsteeme Pärnu maakonna olukorraga. Töös välja toodud ettepanekud on keskendunud konkreetsetele piirkondadele. Seetõttu on ettepanekuid võimalik rakendada kõige efektiivsemalt ainult nendes piirkondades, kuid on võimalik kasutada ka teistel hõredalt asustatud aladel.