

Lõputöö pealkiri: Sadama ja sadamarajatiste ohutus ning turvalisus Vanasadama näitel

Diplomitööd /

Lõputöö autor: Kristjan Ühtid

Lõputöö juhendaja: Tõnis Hunt

KOKKUVÕTE

Tänapäeva maailmas on mitmeid suuri globaalseid probleeme ja väljakutseid. Nende hulka kuuluvad ka pagulaskriis Euroopas ning võitlus terrorismiga maailmas. On olnud mitmeid erinevaid terrorismi rünnakuid maailmas, aga 2000 aasta oktoobris Ameerika Ühendriikide sõjalaeva USS Cole vastu toimunud terrorismi rünnak ja 2001 aasta septembris Ameerika Ühendriikides New Yorkis toimunud terrorismi rünnak kaksiktornidele tõestasid seda, et rahvusvaheline turvalisus on ohus. Rahvusvahelise meresõidu turvalisuse tõhustamiseks töötati Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni IMO juures välja rahvusvaheline laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeks ehk ISPS koodeks, mis jõustus 1. juulil 2004. aastal rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel SOLAS ühe osana. ISPS koodeksist lähtudes anti välja samasisuline Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EÜ) nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tõstmise kohta, mis täpsustab mõningaid ISPS koodeksi elemente ning loob teatud lisanõudeid. Vanasadamas on täidetud rahvusvahelistest ja Eesti õigusaktidest tulenevad turvalisuse nõuded, mille tõenduseks on Vanasadama turvarajatistele väljastatud turvalisuse tunnistused. Vanasadama turvalisuse plaan on koostatud ja seda uuendatakse Vanasadama koosseisu kuuluvate sadamarajatiste turvalisuse hindamise alusel.

Lõputöö autor seadis üheks eesmärgiks uurida, kas ja kui turvaline ning ohutu on Tallinnas asuv Vanasadam ning mis võivad olla suurimad ohud/riskitegurid sadamale. Analüüsidest küsitlusest saadud tulemusi võib järeldada, et AS Tallink Grupp, Viking Line Eesti OÜ, Eckerö Line AB OY Eesti filiaali, G4S Eesti ja AS Tallinna sadama töötajad tunnevad end Vanasadamas tööl olles turvaliselt. Kõige suuremateks ohtudeks sadamale ja sadamarajatistele peetakse terrorismi kuna sadamat läbivad suured rahvamassid ja inimesi ega inimeste pagaseid ei kontrollita sadamaalale sisenedes. Pisteline kontroll tehakse alles enne laevale minekut.

Teiseks suurimaks ohuks on tulekahju teke ning seoses sellega kaasnevat ulatuslikku evakuatsiooni.

Vanasadamas on 10 aasta jooksul töötajatega toimunud kolm tööõnnetust, sealhulgas üks surmaga lõppenud ja kaks kergete tagajärgedega. Viimase kolme aasta jooksul on märgatavalt vähenenud intsidentide arv sadamas. Läbipääsureziimi eiramised on vähenenud kolmandiku võrra ning üldisi häireid sadmas on vähenenud peaaegu poole võrra. Siit saab järeldada, et turvafirma teeb sadamas korrektset tööd ning Vanasadam muutub igapäevaga turvalisemaks.

Kokkuvõtteks võib teha järelduse, et Tallinnas asuv AS Tallinna Sadama koosseisu kuuluv Vanasadam on ohutu ja turvaline. Sadam ja sadamarajatised vastavad rahvusvaheliste ja Eesti õigusaktidest tulenevatele nõuetele ja need on korrektselt täidetud. Selleks, et Vanasadama veel turvalisemaks muuta tuleks korraldada rohkem turvalisuse ja ohutuse teemalisi koolitusi ja õppusi kõikidele sadamas opereerivate firmade töötajatele ning riikliku reageerimisvõimekuse suurendamiseks tuleks korraldada laiapõhjalisi praktilisi ühisõppusi sadama töötajate, Päästeameti ning Politsei- ja Piirivalveameti vahel.