



TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

EESTI MEREAKADEEMIA

merehariduskeskus

Sandra Carolin Paeväli

**Ohtliku lasti dokumentide kontroll ja töötajate koolitamine
Tallink Grupp AS näitel**

Lõputöö

Juhendaja: lektor Yrjö Saarinen

Tallinn 2024

Kokkuvõte

Käesolev töö andis ülevaate reeglitest, protseduuridest ja praktilisest tööst ning kuidas see aitab tagada turvalist ohtliku lasti transporti. Antud uurimise eesmärgiks oli uurida ohtliku lasti koolituste olulisust ja nende vajalikkust töötajatele ning kuidas neid parendada. Töö hüpoteesiks oli - IMDG koolitus on vajalik, et tõsta Tallinki kaubaveo osakonna töötajate ohtliku kauba käsitlemise teadmisi töös. Töös tuli selgelt välja, et ohtliku lasti kontroll ja töötajate koolitamine sellel alal on äärmiselt oluline. See aitab tagada kaupade õige käsitlemise ja ohutuse laeval ning sadamates. Töötajatele aitavad koolitused tagada klientidele ühtse info jagamise ning annab igale töötajale vajaliku teadmise. Iga töötaja teadlikkus ohtliku lasti teemadest aitab tagada korduva kontrolli ja seeläbi turvalisuse sadamas ja laevas.

Töötajatele on oluline selgitada koolituste käigus, miks peab ohtliku lasti kontrollides olema teadlik reeglitest. Samuti on oluline jagada infot just laevade ja sadamate kohta, mis on igapäevases töös ohtliku kauba reeglite aluseks. Uute teemade ja muudatuste puhul on oluline teha kõigile koolitused ja saata välja informeerivad kirjad, mis seletavad olukorda ja millised reeglid rakenduvad Tallink Gruppi reisilaevadele. Kogu info jagamise juures on tähtis, et ka kontrollimised oleksid korrektsed. See tähendab, et dokumentidel palutakse klientidel täita kõik vajalik ning vajadusel on tolliametil võimalik lasta ka kaubaauto realselt üle kontrollida. Iga broneerimiskeskuse ja *check-in* töötaja peab oskama ka kasutada vastavaid juhtmaterjale ja rakendusi, nagu DG-Office, et tagada ainete kokkusobivus, laevadele sobivus ja teiste nõutavate tingimuste täitmine. Samuti tagavada need programmid võimaluse kontrollida, millised märgid anda juhile autole *check-in*'st kaasa, et need autole kinnitada.

Uurimusest selgunud põhilised punktid olid, et koolitustest on kasu, kuid on teemasid, kus oleks vaja lisakoolitusi või üldiselt rohkem infot. Nendeks teemadeks olid näiteks hübriid- ja elektriautode veod ning jäätmeveod ja SDS ehk ohutuskardi kontroll. Sellisel juhul oleks töö koostaja soovitus teha koolitusi spetsiifilistel teemadel, lastes töötajatel end sinna kirja panna, kui nad tunnevad, et selleks on vajadust. Samuti võiks jagada koolitused ka väiksemateks osadeks, et tagada võimalus rohkem süveneda ühte teemasse. Leiti ka, et on raskusi reaalse kontrolliga, mis autos kaubaks on. Selleks on soovitatav anda sadamale teada, et oleks vaja teha tihedamat koostööd tolliametiga ka kaubaautode poole peal. Probleemiks toodi välja ka elektri- ja hübriidautode kontrollimine. Kui neid veetakse kaubana, peavad autodel olema

eemaldatud või lahti ühendatud akud, kuid selle kontrollimine ei ole hetkel võimalik. Ettepanek oleks selles osas saada vastav dokument või kinnitus näiteks auto esindusest või saatjalt, kes kinnitab reegli täitmist. Seega on hüpotees kinnitatud.

Klientide informeerimine ja suunamine on samuti oluline osa, et tagada sujuv töö. Kui klientidel on vastav haridus või saadud lisa koolitused ka IMO ohtliku lasti teemal, aitab see tagada laeva ja sadama turvalisust vältides ainete ebakorrekse transporti või keelatud aine sadama alale toomist. Seega on oluline, et ka mere vedudega tegelevad firmad tagaksid omapoolse koolituse enda töötajatele. Nii selgus ka küsitluses, et kliendid ei ole alati teadlikud, milliseid dokumente on vaja esitada kaupade veoks, sest esineb erinevusi ADR ja IMO vahel. Klientide teadmatus takistab broneerimiskeskuse töö tegemist ning autode laeva saamist.

Tallink Grupp töötajate siseselt on oluline suhtlus ohtliku lasti reeglite osas ka ohtliku kauba spetsialistiga. Kahtluste, erandite või muu info puuduse korral on võimalik tema käest küsida nõu või kust leida vajalik info. Kui on tegu uue aine või olukorraga, mida pole varem käsitletud, saadetakse selle kohta välja ka infokiri, mis seletab, kuidas edasiselt tegeleda taolise teemaga. Ohtliku lasti spetsialistile anti ka anonüümsest küsitlusest tulnud tagasiside ning soovitusel, kuidas kitsaskohti lahendada. Need soovitusel on võimalik edasi anda ka ohtliku kauba spetsialistile Soomes ja Rootsis.