



1918

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL

TEEDEINSTITUUT

LIIVA KALMISTU JÄÄTMETE SORTTEERIMISE PLATSI JA SELLE
TEENINDUSTEEDE EELPROJEKT

Preliminary building design for the Liiva cemetery waste sorting station and its
service roads

ETT 60 LT

Üliõpilane: Margus Viiklepp

Juhendaja: Prof. Tiit Metsvahi

Tallinn, 2014

Kokkuvõte

Magistrant ise osales Liiva kalmistu jäätmete sorteerimisplatsi ja selle juurdepääsutee ehitamisel ja sai tunda, mida tähendavad vead projekteerimisel. Siit võrsuski idee tuua välja puudused, mis esinesid projektis ja kuidas oleks olnud neid võimalik vältida, aga ka seda, kuidas võiks realiseeritud olukorda parandada ja vajadusel ka edasi arendada, lisaks kujunes magistritöö ülesandeks ka koostada kogu uue kalmistuosa teede eelprojekt. Liiva kalmistu jäätmete sorteerimise plats ja selle teenindusteed asuvad Nõmme linnaosas Viljandi maantee, Valdeku tee ja Raudtee vahelisel alal. Vastavalt Liiva kalmistu detailplaneeringule ei ole plaanis lähitulevikus transpordiühendust välja ehitada.

Projektis on analüüsitud Liiva kalmistu olemasolevat olukorda, uuritud urni- ja kirstumatuste statistikat ja jõutud järeldusele, et Liiva kalmistu laienduse teed vajavad ajakohastamist ja väljaehitamist ning olemasoleva jäätmeplatsi edasiarendus võimaldaks muuta seda keskkonnanõuetele vastavaks. Projektis on võrreldud erinevaid liiklusteede variante ja on leitud parim plaanilahendus liiklusteedele ja parkimiskohtadele. Jäätmete sorteerimisplatsil on loodud lahendus aastaringseks platsi kasutamiseks. Sellel on tagatud keskkonnakaitse nõuetele vastav vee ärajuhtimine kogumisbasseinidesse.

Käesoleva töö analüüsis selgus, et senisest suuremat tähelepanu peab pöörama geoloogilistele ja geodeetilistele uurimistöodele, vältimaks töödemahtude suurenemist.

Kogu ala teedevõrgustiku analüüsis selgus, et sõiduteid ei tasu ühendada Liivametsa tee ja Viljandi maanteega, vaid on mõistlik konstrueerida tupiktänavad, kus asuvad ümberpöördekohad. Samas on õigustatud kergliiklustee võrgustiku väljaarendus, et tekiks ühendus Viljandi maanteelt Mahla ja Jõhvika tänava vahele ning ühendus Liivametsa tee ja Valdeku tänava vahel. Selline lahendus annab ühissõiduki peatustest tulevatele kalmistu külastajatele ja ümberkaudsetele kergliiklejatele parema võimaluse läbida ohutult ja mugavalt Liiva kalmistut.

Summary

PRELIMINARY BUILDING DESIGN FOR THE LIIVA CEMETERY WASTE SORTING STATION AND ITS SERVICE ROADS

Margus Viiklepp

After participating in the construction of the Liiva Cemetery waste sorting station and its access route, the M.S. student saw first hand how flaws in the project effect the overall progress of the work. From this valuable experience rose the idea to bring out the mistakes made in the project and how to avoid them. Also how to improve the realised situation as well as expand the overall project if needed. In addition the Master's thesis also includes the preliminary road design documentation of a completely new part of the cemetery. The Liiva Cemetery waste sorting station and its acces routes are located in the area of Nõmme between Viljandi highway, Valdeku street and the railroad. Transportation access is not scheduled to be constructed in accordance to the Liiva Cemetery detailed plan.

The project analyses the current situation of Liiva Cemetery, investigates the statistics of coffin and urn funerals and comes to the conclusion that the routes of the cemetery require updating and improving and the expansion of the current waste sorting station will make it acceptable to environmental requirements. The project compares various traffic route options and defines the best possible solution where to place routes and parking spaces. The project also gives the waste sorting station a year-round application for the area. An environmentally friendly irrigation system is planned along with connected collection pools.

In the analysis of this thesis it is determined that even more attention must be shown toward geological and geodetic thesis to avoid excessive workload.

In the analysis of the whole area's route network it is determined that it is not objective to connect traffic routes to Liivametsa road and Viljandi highway, rather to create a stub network with a possibility of U-turns. A pedestrian track connecting Mahla street and Jõhvika street to Viljandi highway and Liivametsa route to Valdeku street is concluded rational. Such a solution will provide visitors coming by public transport better access to the cemetery and also passing pedestrians a safer passage through Liiva Cemetery.