

Lõputöö pealkiri: SADAMAS REISIJATEGA TOIMETULEK ELEKTRIKATKESTUSE KORRAL AS TALLINNA SADAM D-TERMINALI NÄITEL

Bakalaureusetöö / Diplomitööd / Magistritöö

Lõputöö autor: Önnela Schaffrik

Lõputöö juhendaja: dotsent Anatoli Alop

KOKKUVÕTE:

Meresadam on värv maailma tuhandetele turistidele igal aastal. Raha ning vaba aja suurenemisega kasvab reisimise soov. Inimeste suurenenud liikumisega on arenenud reisisadamate rajatised, sealhulgas reisiterminalid. Reisiterminal on mere- ja maismaatranspordiliinide ristumisel asuv sõlmpunkt, kus inimesed siirduvad ühelt transpordiliigilt teisele.

Sadama reisiterminalid on eksisteerinud sajandeid, sest sadamad on olnud ülemaailmse kaubanduse oluline osa. Algusaegadel olid reisiterminalid lihtsad, need koosnesid muulist või dokist, kust reisijad said pardale ning sealt maha liikuda. Reisijateveo mahu kasvades suurenes vajadus keerukamate terminalide järele. Reisiterminalid võivad hõlmata ootealasisid (sh istumiskohad), piletiletti, haldusbüroosid, pagasi käitlemisalasisid, kaupluseid, salonge ning restorane. Reisiterminalide suurus võib olla vägagi erinev. Reisisadama omadused, liikumisvõimalused, otstarve ning ka välimus sõltuvad suuresti sellest, milliseid laevu terminalides vastu võetakse.

Elektril on tänapäeva ühiskonnas ja merenduses oluline roll. Elektrienergia on kodude, ettevõtete ja tööstuse toiteks hädavajalik. Elekter on ka oluline tegur merenduses. Seda kasutatakse laevade navigatsiooni- ja sidesüsteemide, valgustuse, jahutuse, kliimaseadme ja muude oluliste seadmete toiteks. Sadama reisiterminalide jaoks on elekter äärmiselt tähtis. Terminalid nõuavad erinevate süsteemide ja teenuste toiteks suurel hulgal elektrienergiat, mis on tarvilikud seadmete tõrgeteta toimimiseks.

AS Tallinna Sadam on Eesti suurim kauba- ja reisisadamate kompleks. Võttes siinkohal arvesse mõlemat, nii reisijate arvu kui kaubavooge, on Tallinna Sadam üks suurimaid sadamate komplekse Läänemere ääres. Tallinnas on mitu reisisadamat, mida kasutatakse

rahvusvaheliste ja kohalike reisijate teenindamiseks. Reisiterminalid Tallinnas on AS Tallinn Sadama hallata. Reisiterminalideks on A-terminal, D-terminal ning kruisiterminal. D-terminali puhul on tegemist Tallinna Sadama suurima reisiterminaliga, mida 2022. aastal läbis ligikaudu 3,7 miljonit reisijat.

2023. aasta jaanuaris korraldas AS Tallinna Sadam D-terminalis elektrikatkestuse õppuse, et kontrollida tehnosüsteemide toimivust ning fikseerida puudused.

Lõputöö eesmärk oli uurida ja kaardistada AS Tallinna Sadam D-terminali toimetuleku lahendused ning tuua välja võimalikud meetmed, mida saaks parendamiseks rakendada. Kaardistati D-terminali toimetuleku lahendused elektrikatkestuse korral ning töötati koostöös Tallinna Sadamaga välja meetmed, mida oleks võimalik paremaks terminali toimimiseks rakendada.

Lõputöö hüpotees oli, et AS Tallinna Sadam D-terminalis on võimalik toime tulla elektrikatkestuse korral eelnevalt väljatöötatud plaani kohaselt. Uuritud materjali ning analüüsitud elektrikatkestuse õppuse põhjal võib teha järelduse, et seatud hüpotees leidis kinnitust. Sadama ülesanne on läbi viia, vaid mõningad muudatused, et D-terminal elektrikatkestuse korral edukalt toimiks.

Lõputöö tulemusena on kaardistatud AS Tallinna Sadam D-terminali toimetuleku lahendused. Analüüsitud materjali põhjal on kirjutatud alapeatükk tuues välja meetmed, mida on võimalik parendamiseks rakendada. Elektrikatkestusega toimetulekuks töötas lõputöö autor koos Tallinna Sadam personaliga välja D-terminali vahetuse juhile juhendi „Elektrikatkestuse korral toimetuleku juhend“, kus on peatükkide kaupa välja toodud punktid, kuidas toimida ning mida antud hetkel prioritseerida.