

Jalakäijate liiklusohutus on olnud aktuaalne teema juba viimased paarkümmend aastat. Viimastel aastatel tehtud teavitustöö ning liiklusjärelvalve tulemusena on toimunud märgatav areng jalakäijate liiklusohutusosalase olukorra paremaks muutmisel. Vaatamata sellele leiab Eestis siiski aset lubamatult palju liiklusõnnetusi, millest suurem osa toimub Tallinnas.

Käesoleva töö eesmärgiks oli uurida, kas aastatel 2010-2012 jalakäijatele kõige ohtlikumateks osutunud teeületuskohad Tallinnas on siiani ohtlikud. Lisaks uurida aastatel 2013-2015 Tallinna linnas juhtunud liiklusõnnetusi jalakäijatega ning selgitada välja, millised on uued ohtlikud teeületuskohad Tallinnas. Eesmärgi saavutamiseks uuris autor varasemalt teadaolevate ohtlike kohtade liiklusohutusosalast olukorda ning kaardistas viimase kolme aasta jooksul jalakäijatega toimunud liiklusõnnetused Tallinnas. Kokku kaardistati 557 liiklusõnnetust ning viidi läbi vaatlus viieteistkümmel teeületuskohal.

Uuringu tulemusena leiti kuus teeületuskohta, mis olid liiklusõnnetuste arvu tõttu kõige ohtlikumad ning mille ohtlikkusest varasemalt teadlikud ei oldud. Lisaks leiti, et aastatel 2010-2012 teadaolevast üheksast kõige ohtlikumast kohast Tallinna liikluses viimase kolme aasta andmete põhjal vaid neli olid veel ohtlikud, kuid vaid kahel neist oli tänaseks kasutusele võetud täiendavaid liiklusohutusmeetmeid.

Töö tulemuste põhjal tegi töö autor iga ristmiku kohta parandusettepanekud, mida peaks muutma, et teeületuskoht oleks jalakäijale ohutum. Autori soovitude alla kuulusid erinevad meetmed nagu näiteks piirete, teede kitsenduste, künniste, valgusfooride ja tänavavalgustuse paigaldamine ning fooride ühte tsüklisse viimine.