

Lõputöös käsitleti tüüpilisi liikluse rahustamise meetmeid Eestis. Tänapäevaks pole liikluses kasutusele võetud rahustamise abinõude efektiivsus ja mõju meile veel teada ega lõplikult uuritud. Käesoleva töö eesmärk oli analüüsida erinevaid Tallinnas kasutatavaid liikluse rahustamise meetmeid, tuua välja neist kõige efektiivsemad ning ühtlasi anda liikluse korraldamise ja planeerimisega tegelevatele spetsialistidele teemaga seonduvalt praktilisi soovitusi.

Liikluse rahustamise meetmete efektiivsust analüüsiti lähtuvalt neljast parameetrist: V85 kiirus, maksimaalselt konstantne keskmine kiirus takistuse ületamisel, aktsepteerimine juhtide poolt ning liiklusohutus. Uuringu uudsus seisnes asjaolus, et rahustamise meetmete efektiivsust uuriti Eestis esimest korda ning et kiiruseid fikseeriti GPS-tehnoloogia abil (Video Vbox-seadmega), mis oli seda tüüpi uuringute jaoks ainulaadne.

Vertikaalsetest rahustamise meetmetest saavutas parima efektiivsuse tõstetud ristmik, kuid seda pole soovitatav kasutada potentsiaalse liiklusohtlikkuse tõttu (mõistlikum on ehitada sarnaste parameetritega tõstetud pindu). Samaliigiliste teede ristmike kasutamine liikluse rahustamiseks on ebaefektiivne ning liiklusohtlik. Horisontaalsetest rahustamise meetmetest saavutas parima efektiivsuse ringristmik. Kiirust piiravate märkide kasutamine liikluse rahustamiseks on küsitava efektiivsusega.

Kuna Eestis puudub liikluse rahustamise meetmete kuju ja parameetreid kehtestav standard, ei pruugi eeltoodud järeldused laieneda teistele ehituslike parameetritega rahustamise meetmetele.